

Jakarta , 14 Juli 2024

No. 1011/PIS2240/2024-S6

Lampiran : -  
 Perihal : **Invitation To Bid Pengadaan Spot Charter 1 (Satu) Unit Small I – WO Trayek Tg. Uban – Pangkal Balam Laycan 16 - 17 Juli 2024**

Yang terhormat  
 Ship Owner/ Broker  
 Di Tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (Satu) Unit SMALL I - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	: 1 (One) Unit
2.	Type of Cargo	: Oil Product / White Oil (Pertamax Turbo/ Pertamax/ Peralite/ Solar/ Pertadex/ Dexlite/ Kerosene/ Biosolar/ Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	: <b>Min. 3,000 CuM exc. Slop Tank</b> (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	: 1 (One) voyage
5.	Grade of Cargo	: Min. 2 (Two) grades
6.	Trayek	: Tg. Uban – Pangkal Balam
7.	Laycan	: Tg. Uban, 16 - 17 Juli 2024
8.	Charter Hire	: <b>In Rp Lumpsum per voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
9.	Payment	: 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
10.	Charter Party	: Asbatankvoy
11.	Transport Loss	: Max. 0.07% (Unavoidable loss only)
12.	Seaworthiness	: Kapal harus " <b>Ready in all respect</b> " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid



PT Pertamina International Shipping  
 Patra Jasa Office Tower Lantai 3 & 14  
 Jl. Jend. Gatot Subroto Kav 32-34, Kuningan Timur,

Telephone  
 T +62 21 52900271/522900272  
 www.pertamina-pis.com

No. 1011/PIS2240/2024-S6

..... pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 atau Ship Particular (terbaru)
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celsius

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
<b>Senin, 15 Juli 2024</b> <b>Pukul 16.00 WIB</b>	<a href="mailto:cleanpetroleumccpis@pertamina.com">cleanpetroleumccpis@pertamina.com</a> <a href="mailto:hendry.pkp@pertamina.com">hendry.pkp@pertamina.com</a> <a href="mailto:muh.fahmi@pertamina.com">muh.fahmi@pertamina.com</a> <a href="mailto:dimas.pitoyo@pertamina.com">dimas.pitoyo@pertamina.com</a> <a href="mailto:cahyo.wibowo2@pertamina.com">cahyo.wibowo2@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Pjs Manager Clean Petroleum Commercial

**Muhammad Fahmi**



### SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	SMALL I - WO
1	Type Vessel	Small I - WO
2	YOB / Flag	1994 Up / Indonesia
3	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 3,000 CuM exc. Slop Tank
4	Draft	Max. 4.3 Meter
5	LOA	Max. 80 Meter
6	Service Speed	Min. 10 Knot
7	Type of Cargo	Oil Product / White Oil (Pertamax Turbo/ Pertamax/ Peralite/ Solar/ Pertadex/ Dexlite/ Kerosene/ Biosolar/ Fame)
8	Cargo Segregation	Min. 2 (two) grades
9	Cargo Tank Coating	Not required
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Pump	Min. 2 (two) pumps
12	Total Discharge Rate Or Pressure	Min. 200 CuM/Hr/grade (Min) or 3 Kg/cm <sup>2</sup>
13	Loading Rate	Min. 250 CuM/hrs
14	Derrick / Crane	Not Required
15	Segregated Ballast Tank	Required
16	Trading Area	Indonesia Water
17	CCTV	Not Required
18	Alat Ukur & Tanks Table	Akurat, Lengkap, Absah
19	Unavoidable Transportation Loss	Max. 0.07%
20	Charter Periode	1 (one) Voyage
21	Lay Can	Tg. Uban, 16 - 17 Juli 2024
22	Pertamina Safety Approval (PSA)	Not Required
23	Trayek	Tg. Uban – Pangkal Balam
24	Loading Port	Tg. Uban (Tentative)
25	Discharge Port	Pangkal Balam

