

Jakarta, 13 Maret 2018
No. 878 /F30120/2018-S6

Perihal : **Pengadaan Kapal 1 (satu) Unit Self Propelled Crane Barge (SPCB),
Laycan 10 April 2018**

Kepada,
Ship Owners / Ship Brokers

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Self Propelled Crane Barge (SPCB), PT PERTAMINA (PERSERO) bermaksud melakukan pengadaan sewa kapal tersebut dengan kondisi sebagai berikut:

A. Technical Specifications Crane Barge

Work Barge				
1.	Type of Work Barge	:	Self Propelled Crane Barge	
2.	Year of Built / Flag	:	OPEN	/ Indonesia
3.	Safe Draft	:	OPEN	
4.	LOA	:	OPEN	
5.	Derrick / Crane			
	a. Unit	:	Min	1 Unit
	b. Crane Capacity	:	Min	120 Tons
	c. Type of Crane	:	Pedestal Crane	
6.	Anchor	:	Min. 6 (enam) titik jangkar dengan panjang 6 x 800 meter	
7.	Delivery Area	:	SPM I SHAFTHI 35.000 DWT di Perairan RU VI Balongan	
8.	Scope of Work	:	<ul style="list-style-type: none"> - Anchor Job dengan aman di area SPM I SHAFTHI 35.000 DWT - Change Over Tahap I SPM I SHAFTHI 35.000 DWT (Changeover dari SPM I SHAFTHI 35000 DWT (4 leg anchor chain) ke SPM Pengganti Sementara (6 leg anchor chain)) - Anchor Up dengan Aman 	

B. Equipment Facility & Labour

Peserta diminta untuk dapat menyediakan perlengkapan, fasilitas, dan tenaga kerja dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Perlengkapan

Rigging Equipment (sling, webbing, tackle, welding equipment, chain block, and etc)

2. Fasilitas & Sertifikasi

- a. Sarana akomodasi yaitu ruangan berpenyejuk udara untuk minimal 50 (lima puluh) orang selama proses pekerjaan dilaksanakan.
- b. Dilengkapi dengan Sertifikat Kelayakan Penggunaan Peralatan dari Direktorat Jenderal Minyak dan Gas Bumi (Dirjen MIGAS)
- c. Proses dan biaya Clearance in and out menjadi beban dan tanggung jawab Pemilik Kapal.

3. Tenaga Kerja

- a. Min. 15 (sepuluh) Orang Tenaga Rigger Berpengalaman lengkap dengan perlengkapan kerja
- b. Min. 1 (satu) Orang Tenaga Supervisor Rigger

No. **878** /F30120/2018-S6

- c. Min. 1 (satu) Orang Tenaga Medis (Mantri) Berpengalaman dengan obat-obatan dan peralatan pertolongan pertama pada kecelakaan (P3K)

4. Pengalaman

Berpengalaman dalam melakukan pekerjaan penanganan SPM.

C. Terms and Conditions

1.	Unit Vessel	:	1 (one) Unit
2.	Working Period	:	Min. 13 (Thirteen) Calendar Days
3.	Laycan	:	10 April 2018 di Perairan RU VI Balongan
4.	Start Anchor Job	:	11 April 2018
5.	Substitution Clause	:	Not Required
6.	Freight	:	Lumpsum basis (IDR)
7.	Freight Payment	:	14 banking days after completion of work
8.	Charter Party	:	Package Contract
9.	Others	:	a. Value Added Tax (VAT) shall be Charterer Account and Withholding Tax shall be Owners Account b. Bunker, fresh water, lube oil, clearance in/out, towing equipment and mobilization/demobilization shall be Owners Account

D. Other Terms and Conditions

- Kondisi Delivery: Kapal harus **"READY IN ALL RESPECT"** untuk melaksanakan kegiatan operasional (setelah kapal sandar dan siap dimuati material proyek dan peralatan di Pelabuhan).
- Seluruh biaya kepelabuhanan sebelum kapal delivery (Anchorage dll) menjadi tanggung jawab dan beban Pemilik Kapal.
- Biaya mobilisasi dan demobilisasi menjadi tanggung jawab dari Pemilik kapal
- Handling agent di pelabuhan terkait menjadi tanggung jawab penyedia jasa.
- Asuransi untuk SPCB, ABK, Rigger dan tenaga medis menjadi tanggung jawab penyedia jasa.
- Penentuan pemenang mengacu pada pemenuhan ***persyaratan administrasi, spesifikasi teknis, harga sewa, tingkat kesiapan kapal*** dan **Subject to Management Approval**.

Sebagai persyaratan administrasi, Penyedia Jasa diwajibkan untuk menyerahkan dokumen penawaran sebagai berikut:

Dokumen Komersial dan Teknis diajukan terpisah untuk masing-masing kapal yang ditawarkan.

Dokumen Komersial:

- Asli Bentuk I (Surat Penawaran) sesuai standar Pertamina
- Original Power of Attorney, jika Kapal milik perusahaan lain
- Asli Jaminan tertulis dari Peserta Pengadaan berkaitan dengan pemenuhan formalitas dan perijinan untuk pelaksanaan pekerjaan.
- Asli Pakta Integritas yang ditandatangani oleh pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang diatas materai Rp. 6,000.-
- Data mengenai:
 - Peralatan / Equipment yang dimiliki oleh kapal
 - Akomodasi yang tersedia di kapal
 - Tenaga pekerja yang diajukan oleh bidder
 - Pengalaman dalam melaksanakan pekerjaan sejenis (penanganan SPM)
- Copy sertifikat CSMS yang masih berlaku

Dokumen Teknis:

1. Ship Particular
2. Copy General Arrangement.
3. Copy Class Certificate (Hull & Machinery)
4. Copy Civil Liability Certificate
5. Copy Document of Compliance (DOC)
6. Copy Safety Management Certificate (SMC)
7. Copy Cargo Ship Safety Construction Certificate
8. Copy Cargo Ship Safety Equipment Certificate
9. Copy Cargo Ship Safety Radio Certificate
10. Copy Builder Certificate
11. List Crew dan posisinya di atas kapal

Agenda Pengadaan:

AGENDA	TANGGAL	WAKTU	TEMPAT
Pre Bid Meeting	15 Maret 2018	10.00 WIB	PT. PERTAMINA (PERSERO) Corporate Marketing Directorate – Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34, Tg. Priok Jakarta 7th Floor Meeting Room
Closing Meeting	22 Maret 2018	10.00 WIB	

Contact Person:

CONTACT PERSON			
CHARTERING DEPT.			
Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +628119301911 erwien@pertamina.com	Yenni Rahmawati +6221 4301086 Ext 8410 +62 813 86054056 yenni.rahmawati@pertamina.com	Vania Gita Pratiwi +6221 4301086 Ext 8550 +62 813 2804 9046 vania.pratiwi@pertamina.com	Nurani Indra Sari +6221 4301086 Ext 8285 +62 013 1809 5980 nurani.sari@pertamina.com

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran Korporat – Shipping
 Chartering Manager


 Gandung R.N.A.