



**PERTAMINA**  
**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING**  
**MARKETING DIRECTORATE**  
**FUNGSI CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT MR – WO (35,000 M<sup>3</sup>) E – CHARTERING**  
Nomor : 737/BA/F30120/2017-S6

Pada hari ini, Jum'at tanggal 22 bulan Desember Tahun 2017 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 6168/F30120/2017-S6 tanggal 18 Desember 2017 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

**A. Technical Specification**

Safe Draft: Max 10 M diubah menjadi **Max. 11 M.**

**B. Time Charter Term and Conditions**

**Persyaratan TMSA**

1. TMSA dikenakan kepada Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan dengan score TMSA **minimum stage 1 (One)**.
2. Dokumen yang wajib disampaikan pada saat closing adalah dokumen TMSA dengan standar dari OCIMF yang masih berlaku dan perhitungan score. Charterers akan melakukan klarifikasi dan pengecekan atas status TMSA selama proses pengadaan kapal dan akan dilakukan dengan melakukan download langsung document dari Ship Managers / Technical Operator dari website OCIMF. Dalam hal dokumen TMSA Ship Managers / Technical Operator tidak terdapat dalam website OCIMF, maka proses pengadaan dapat dihentikan dan peserta dinyatakan **tidak sah**.
3. Peserta wajib melampirkan surat pernyataan bahwa pada tahun pertama (2018) Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan mampu untuk memenuhi **minimal stage 1 (One) TMSA**, sementara pada tahun ke-2 (2019) dan ke-3 (2020) kapal harus dikelola dengan persyaratan **minimum stage TMSA yang akan ditentukan sesuai dengan program Charterer**, dimana persyaratan minimum tersebut tidak akan ditentukan lebih dari stage 2 (Two). Dalam hal Ship Managers / Technical Operator tidak dapat memenuhi ketentuan tersebut, maka charterers memiliki hak untuk melakukan terminasi awal atas kontrak
4. Selama periode sewa, nantinya akan dilakukan verifikasi score TMSA sesuai jadwal yang ditentukan Charterers. Jika dalam verifikasi ditemukan non-compliance, maka Ship Owner akan diberikan waktu untuk closed out temuan non-compliance tersebut, dimana jika dalam batas waktu yang ditentukan terlewati maka implikasinya adalah penahanan pembayaran sampai dengan implikasi terakhir adalah terminasi atas kontrak (early termination).

**Dokumen penawaran** yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:

1. Dokumen Komersial
  - Asli Surat pernyataan dari peserta pengadaan perihal persyaratan TMSA
2. Dokumen Teknis
  - Dokumen TMSA dan Bukti Perhitungan Score
  - Surat Laut
  - Berita Acara Penggantian Bendera

**C. Agenda Pengadaan**

Waktu Closing: 10 Januari 2018 pukul 10.00 WIB diubah menjadi **12 Januari 2018 pukul 10.00 WIB (Pertamina's Time)**

**D. Owner Estimate**

**OE : USD 10,300.00/hari, YOB 2000 up**

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 22 Desember 2017

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING  
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Pjs. Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement  
Tanker White,

User

  
Erfien Purwanto

Erfien Purwanto

.....

Pengadaan : Medium Range - White Oil

Periode : 12-2017

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
12/22/2017 10:05:00 AM		Pagi bu Yeni	warumanusantana	PT. Waruna Nusa Sentana
12/22/2017 10:05:00 AM		Pagi Bu/Pak	global	PT Global Maritim Industri
12/22/2017 10:07:00 AM		selamat pagi bapak/ibu	chartering	PT BUANA LISTYA TAMA Tbk.
12/22/2017 10:09:00 AM	Selamat pagi bapak-bapak dan ibu-ibu		yenni	
12/22/2017 10:17:00 AM	Selamat pagi,Hari ini kita akan melaksanakan pre bid meeting pengadaan 1 (satu) unit MR - WO laycan 01 - 04 Februari 2018. Prebid terdiri dari dua bagian, administrasi dan spesifikasi teknis, apabila ada yang perlu ditanyakan / klarifikasi silahkan langsung untuk dapat disampaikan. Prebid akan disampaikan oleh Ibu Yenni.		erwien	
12/22/2017 10:17:00 AM	Terima kasih Pak Erwien		yenni	
12/22/2017 10:17:00 AM	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang		yenni	

	<p>diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk di operasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:</p> <p>a) Kapal not suitable for cargo with flash point &lt; 60 Deg Celsius (White Oil),</p> <p>b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.</p>		
<p>12/22/2017 10:17:00 AM</p>	<p>CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.</p>	<p>yenni</p>	
<p>12/22/2017 10:17:00 AM</p>	<p>SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p>	<p>yenni</p>	
<p>12/22/2017 10:18:00 AM</p>	<p>SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 11 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 11 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</p>	<p>yenni</p>	
<p>12/22/2017 10:18:00 AM</p>	<p>ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan</p>	<p>yenni</p>	

	<p>pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukkan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p>			
<p>12/22/2017 10:18:00 AM</p>	<p>BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p>		<p>yenni</p>	
<p>12/22/2017 10:18:00 AM</p>	<p>TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P &lt; 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.</p>		<p>yenni</p>	
<p>12/22/2017 10:18:00 AM</p>	<p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7</p>		<p>yenni</p>	

<p>12/22/2017 10:18:00 AM</p>	<p>(tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal; - Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.</p>			
<p>12/22/2017 10:18:00 AM</p>	<p><b>BIAYA PORT CHARGE</b> 1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters). 2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p>		<p>yenni</p>	
<p>12/22/2017 10:21:00 AM</p>	<p><b>Persyaratan TMSA</b> 1. TMSA dikenakan kepada Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan dengan score TMSA minimum stage 1 (One). 2. Dokumen yang wajib disampaikan pada saat closing adalah dokumen TMSA dengan standar dari OCIMF yang masih berlaku dan perhitungan score. Charterers akan melakukan klarifikasi dan pengecekan atas status TMSA selama proses pengadaan kapal dan akan dilakukan dengan melakukan download langsung document dari ship managers / ship management / technical operator dari website OCIMF. Dalam hal Ship Managers / Technical Operator tidak terdapat dalam website OCIMF, maka proses pengadaan dapat dihentikan dan peserta dinyatakan tidak sah. 3. Peserta wajib melampirkan surat pernyataan bahwa pada tahun</p>		<p>yenni</p>	

	<p>pertama (2018) Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan mampu untuk memenuhi minimal stage 1 (satu), sementara pada tahun kedua (2019) dan ketiga (2020) kapal harus dikelola dengan score TMSA maksimal stage 2 (dua) sesuai dengan program Charterer, dalam hal Ship Managers / Technical Operator tidak dapat memenuhi ketentuan tersebut, maka charterers memiliki hak untuk melakukan terminasi awal atas kontrak.</p> <p>4. Selama periode sewa, nantinya akan dilakukan verifikasi score TMSA sesuai jadwal yang ditentukan Charterers. Jika dalam verifikasi ditemukan non-compliance, maka Ship Owner akan diberikan waktu untuk closed out temuan non-compliance tersebut, dimana jika dalam batas waktu yang ditentukan terlewati maka implikasinya adalah penahanan pembayaran sampai dengan implikasi terakhir adalah terminasi atas kontrak (early termination).</p>	
<p>12/22/2017 10:23:00 AM</p>	<p>Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dokumen Komersial</li> <li>- Asli Surat pernyataan dari peserta pengadaan perihal persyaratan TMSA</li> <li>2. Dokumen Teknis</li> <li>- Dokumen TMSA dan Bukti Perhitungan Score</li> <li>- Surat Laut</li> <li>- Berita Acara Penggantian Bendera</li> </ol>	<p>yenni</p>
<p>12/22/2017 10:23:00 AM</p>	<p><b>BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT</b> Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan disqualifikasi.</p>	<p>yenni</p>
<p>12/22/2017 10:23:00 AM</p>	<p>Silahkan jika ada pertanyaan untuk persyaratan umum dan administrasi?</p>	<p>yenni</p>

<p>12/22/2017 10:40:00 AM</p>	<p>Ada sedikit revisi: <b>Persyaratan TMSA</b> 1. TMSA dikenakan kepada Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan dengan score TMSA <b>minimum stage 1 (One)</b>. 2. Dokumen yang wajib disampaikan pada saat closing adalah dokumen TMSA dengan standar dari OCIMF yang masih berlaku dan perhitungan score. Charterers akan melakukan klarifikasi dan pengecekan atas status TMSA selama proses pengadaan kapal dan akan dilakukan dengan melakukan download langsung document dari ship managers / ship management / technical operator dari website OCIMF. Dalam hal Ship Managers / Technical Operator tidak terdapat dalam website OCIMF, maka proses pengadaan dapat dihentikan dan peserta dinyatakan <b>tidak sah</b>. 3. Peserta wajib melampirkan surat pernyataan bahwa pada tahun pertama (2018) Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan mampu untuk memenuhi <b>minimal stage 1 (satu) TMSA</b>, sementara pada tahun ke-2 (2019) dan ke-3 (2020) kapal harus dikelola dengan persyaratan <b>minimum stage TMSA yang akan ditentukan sesuai dengan program Charterer</b>, dimana persyaratan minimum tersebut tidak akan ditentukan lebih dari stage 2. Dalam hal Ship Managers / Technical Operator tidak dapat memenuhi ketentuan tersebut, maka charterers memiliki hak untuk melakukan terminasi awal atas kontrak 4. Selama periode sewa, nantinya akan dilakukan verifikasi score TMSA sesuai jadwal yang ditentukan Charterers. Jika dalam verifikasi ditemukan non-compliance, maka Ship Owner akan diberikan waktu untuk closed out temuan non-compliance tersebut, dimana jika dalam batas waktu yang ditentukan terlewati maka implikasinya adalah penahanan pembayaran sampai dengan implikasi terakhir adalah terminasi atas kontrak (early termination).</p>		<p>yenni</p>	
<p>12/22/2017 10:42:00 AM</p>		<p>Pagi bu, dokumen apa yang harus kami lampirkan jika ship owner dan ship</p>	<p>warunanusasentana</p>	<p>PT. Waruna Nusa Sentana</p>



12/22/2017 10:45:00 AM	Tes	manager/technical berbeda Terima kasih	erwien	
12/22/2017 10:47:00 AM	Untuk pertanyaan dari PT WNS: Ship Manager / Technical Operator akan dilihat pada keterangan yang tercantum pada dokumen Q88 dan Bentuk II yang dilampirkan pada dokumen penawaran.		yenni	
12/22/2017 10:49:00 AM		oke terima kasih bu	warunanusentana	PT. Waruna Nusa Sentana
12/22/2017 10:56:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, kami lanjutkan untuk persyaratan teknis		yenni	
12/22/2017 10:56:00 AM	BASIC TERMS & CONDITIONS Charter Period : 3 (tiga) Tahun plus Charterers' Option (1+1) Tahun Laycan : 01 - 04 Februari 2017 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract Charter Rate : USD/Day		yenni	
12/22/2017 10:57:00 AM	TECHNICAL SPECIFICATIONS Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) DWT Original: About 37,000 MT Hull : Double Hull YOB / Flag : 2000 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 35,000 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 10 M LOA : Max. 185 M Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Kerosene, Solar, HOMC, Naphtha)		yenni	

	<p><b>Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading &amp; discharging secara simultan)</b></p> <p><b>Discharging Rate : Min. 750 KL/Hour/Grade</b></p> <p><b>TMSA : Min Stage 1 (One)</b></p> <p><b>Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah</b></p> <p><b>CCTV : Required (Min. 5 Unit)</b></p> <p><b>Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</b></p>			
12/22/2017 10:57:00 AM	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 6168/F30120/2017-S6 tanggal 18 Desember 2017 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait spesifikasi teknis?	yenni		
12/22/2017 10:59:00 AM		Selamat Siang Ibu Yenni Terkait dengan Draft, apakah boleh 10,50 Meter Makasih.	SPU	PT. SELARAS PRATAMA UTAMA
12/22/2017 11:01:00 AM		selamat siang Ibu Yenni...Terkait dengan COT, apakah boleh pada draft 10M COT 30,000 KL. ?Terima kasih	chartering	PT BUANA LISTYA TAMA Tbk.
12/22/2017 11:04:00 AM	tes		erwien	
12/22/2017 11:04:00 AM	baik kami catat. ada pertanyaan lainnya? atau ada pertanyaan dari PT WNS, PT GMI, PT SET, PT AMO? PT SSS?		yenni	
12/22/2017 11:05:00 AM		tidak ada bu	warunanusasantana	PT. Waruna Nusa Sentana
12/22/2017 11:06:00		tidak ada Bu	global	PT Global Maritim Industri

AM						
12/22/2017 11:19:00 AM	tes				erwien	
12/22/2017 11:51:00 AM	Sampai saat ini kami belum dapat konfirmasi dari user. Prebid akan dilanjutkan setelah Sholat Jumat, namun window Q&A ini akan tetap terus berjalan. Mohon maklum.				yenni	
12/22/2017 11:52:00 AM		Baiklah Ibu Yenni, terima kasih banyak			chartering	PT BUANA LISTYA TAMA Tbk.
12/22/2017 1:28:00 PM		Test			AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
12/22/2017 1:30:00 PM		Test			SPU	PT. SELARAS PRATAMA UTAMA
12/22/2017 1:30:00 PM	mohon maaf, kami masih menunggu konfirmasi dari user				yenni	
12/22/2017 1:51:00 PM	Untuk pertanyaan dari PT SPU: 1. Safe Draft: Max. 10 M diubah menjadi <b>Max. 11 M</b> Untuk pertanyaan dari PT BULL: 1. Cargo Tank Capacity (98%): Tetap sebesar <b>Min 35,000 CuM</b>				yenni	
12/22/2017 1:52:00 PM	ada pertanyaan lainnya?				yenni	
12/22/2017 1:53:00 PM		baik bu yenni terima kasih			chartering	PT BUANA LISTYA TAMA Tbk.
12/22/2017 1:55:00 PM		terima kasih Bu Yenni			SPU	PT. SELARAS PRATAMA UTAMA

12/22/2017 1:57:00 PM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 10,300.00/day dengan basis YOB 2000 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 10 Januari 2018 jam 10.00.		yenni		
12/22/2017 1:58:00 PM		maaf untuk closing boleh dirubah sekitar tanggal 15-20 Januari ?	chartering		PT BUANA LISTYA TAMA Tbk.
12/22/2017 2:01:00 PM		Untuk closing mohon tetap tanggal 10 Januari	warunanusentana		PT. Waruna Nusa Sentana
12/22/2017 2:17:00 PM	Mempertimbangkan waktu untuk negosiasi, Waktu Closing: 10 Januari 2018 pukul 10.00 dapat diubah menjadi <b>12 Januari 2018 pukul 10.00 WIB (Pertamina's Time)</b>		yenni		
12/22/2017 2:18:00 PM		terima kasih bu yenni	chartering		PT BUANA LISTYA TAMA Tbk.
12/22/2017 2:29:00 PM	Apakah masih ada pertanyaan? Apabila tidak ada, maka closing akan dilaksanakan sesuai waktu yang disepakati diatas. Terima kasih, selamat siang.		erwien		
12/22/2017 2:31:00 PM		dari kami sudah cukup. terima kasih P. Erwin & Ibu Yenni	chartering		PT BUANA LISTYA TAMA Tbk.



om Medium Range - White Oil  
mersial

ernyataan dari peserta pengadaan perihal  
SA  
mis  
MSA dan Bukti Perhitungan Score

i Pengantian Bendera  
CLOSING UPLOADING DOCUMENT  
dari keterlambatan dalam uploading dokumen  
disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami  
serta untuk dapat melakukan uploading  
awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib  
yebabkan diskualifikasi.  
ikan jika ada pertanyaan untuk persyaratan  
nistrasi?

Rich text editor toolbar with icons for bold, italic, underline, font color, background color, text color, font size, and other text formatting options.

Room Members

- yenni
- warunusantana ( PT. Waruna Nusa Sentana)
- global ( PT Global Maritim im Industri)
- SPU ( PT. SELARAS PRATAI A UTAMA)
- rani
- PT. SAT ( PT. Samudera Armanah Tanker)
- vania
- chartering ( PT BUANA LI: STYA TAMA Tbk.)
- isnanto
- PT. SET ( PT Samudera En

Browser navigation bar with search, back, forward, and refresh icons.

Q & A

Please feel free to ask questions

- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed
- sorry, the session has already closed

Windows taskbar with application icons for Firefox, Word, and other background processes.



om Medium Range - White Oil

ernyataan dari peserta pengadaan perihal  
 SA  
 cnis  
 MSA dan Bukti Perhitungan Score  
 1 Penggantian Bendera  
 CLOSING UPLOADING DOCUMENT  
 dari keterlambatan dalam uploading dokumen  
 disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami  
 serta untuk dapat melakukan uploading  
 awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib  
 yebankan diskualifikasi.  
 ikan jika ada pertanyaan untuk persyaratan  
 nistrasi?  
 led the room

Rich text editor toolbar with icons for bold, italic, underline, text color, background color, font size, and font face.

Room Members

- A UTAMA)
- rani
- PT. SAT ( PT. Samudera Armanah Tanker)
- vania
- chartering ( PT BUANA LI)
- STYA TAMA Tbk.)
- isnanto
- PT. SET ( PT Samudera Energi Tangguh)
- AMO ( PT. ARMADA MAR E OFFSHORE)
- erwien
- PT. SSS ( Samudera Shipping Services)

Navigation icons: back, forward, home, search, and a search input field with the text "Search".

Q & A	
<u>Please feel free to ask questions</u>	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>
sorry,the session has already closed	<u>Generate</u>

Windows taskbar showing icons for Mozilla Firefox, Word, and other applications.



on maaf, kami masih menunggu konfirmasi dari

the room

ak pertanyaan dari PT SPU:

ax. 10 M diubah menjadi **Max. 11 M**

in dari PT BULL:

apacity (98%): Tetap sebesar **Min 35,000 CuM**

ertanyaan lainnya?

baik bu yenni terima kasih

a kasih Bu Yenni

Rich text editor toolbar with icons for bold, italic, text color, background color, font face, and font size.

Room Members

- yenni
- warunanusentana ( PT. Waruna Nusa Sentana)
- global ( PT Global Maritim Industri)
- SPU ( PT. SELARAS PRATAI A UTAMA)
- rani
- BLT ( PT BERLIAN LAJU TAN KER)
- vania
- chartering ( PT BUANA LI: STYA TAMA Tbk.)
- isnanto
- PT. SETI ( PT Samudera En

	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>
	<a href="#">Edit</a>	<a href="#">Close</a>	<a href="#">Delete</a>