



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL II – WO (5,500 M³) E – CHARTERING
Nomor : 065/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Jum'at tanggal 23 bulan Pebruari Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 626F30120/2018-S6 tanggal 21 Pebruari 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

Draft: Max 6 M diubah menjadi **Max 6.5 M.**

B. Time Charter Term and Conditions

<.....> / Nil

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 4,000.00/hari, YOB 1995 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.


Jakarta, 23 Pebruari 2018

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker White,

User


Gandung R.N.A.


Erfien Purwanto

.....

Pengadaan : Small II - White Oil

Periode : 02-2018

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
2/23/2018 10:08:00 AM	Selamat pagi, Hari ini kita akan melaksanakan pre bid meeting pengadaan 1 (satu) unit Small II - WO laycan 12 - 16 Maret 2018. Prebid terdiri dari dua bagian, administrasi dan spesifikasi teknis, apabila ada yang perlu ditanyakan / klarifikasi silahkan langsung untuk dapat disampaikan. Prebid akan disampaikan oleh Ibu Yenni.		erwien	
2/23/2018 10:10:00 AM		Selamat Pagi Pak Erwin	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
2/23/2018 10:12:00 AM		Selamat Pagi Pak Erwien.	pelmagpra	PT. Pelayaran Magnitude Pratama
2/23/2018 10:12:00 AM	Terima kasih Pak Erwien		yenni	
2/23/2018 10:13:00 AM	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil), b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya		yenni	

	diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.			
2/23/2018 10:13:00 AM	CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.	yenni		
2/23/2018 10:13:00 AM	SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.	yenni		
2/23/2018 10:13:00 AM	SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.	yenni		
2/23/2018 10:13:00 AM	ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.	yenni		
2/23/2018 10:13:00 AM	BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle,	yenni		

	<p>Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p>		
<p>2/23/2018 10:14:00 AM</p>	<p>TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang didominasi dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.</p>	<p>yenni</p>	
<p>2/23/2018 10:14:00 AM</p>	<p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal; - Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.</p>	<p>yenni</p>	
<p>2/23/2018 10:14:00 AM</p>	<p>BIAYA PORT CHARGE 1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters). 2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan</p>	<p>yenni</p>	

2/23/2018 10:14:00 AM	<p>terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:</p> <p>a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri</p> <p>b. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p>			
2/23/2018 10:14:00 AM	<p>BASIC TERMS & CONDITIONS Charter Period : 1 (satu) Tahun plus Charterers' Option (6+6) Bulan Laycan : 12 - 16 Maret 2018 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract Charter Rate : USD/Day</p>	yenni		
2/23/2018 10:16:00 AM	<p>TECHNICAL SPECIFICATIONS Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) DWT : About 6,000 MT YOB / Flag : 1995 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 5,500 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 6 M LOA : Max. 120 M Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Pertamina, Pertalite, Solar, Pertadex, Dexlite, Kerosene) Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) Total Discharging Rate : Min. 250 KL/Hour Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah CCTV : Required (Min. 2 Unit) Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p>	yenni		
2/23/2018 10:17:00 AM	<p>Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 626/F30120/2018-S6 tanggal 21 Februari 2018 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering. Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?</p>	yenni		
2/23/2018 10:19:00		selamat Siang	INTI	PT. INTI ENERGI LINE

AM						
2/23/2018 10:21:00 AM			Bu Yenni kami mau tanya : 1. kapal Tahun 1991 2. Draft : 6.5 Mte 3. Derrick / Crane : 2 X 0.9 T	INTI	PT. INTI ENERGI LINE	
2/23/2018 10:21:00 AM			Mohon dapat di setujui, makasih	INTI	PT. INTI ENERGI LINE	
2/23/2018 10:27:00 AM		baik kami catat pertanyaannya, untuk PT MMI, PT PMP, atau PT AMO ada pertanyaan?		yenni		
2/23/2018 10:33:00 AM			Selamat pagi bu Yenni,	pelmagpra	PT. Pelayaran Magnitude Pratama	
2/23/2018 10:33:00 AM			Beberapa pertanyaan dari kami, sbb:	pelmagpra	PT. Pelayaran Magnitude Pratama	
2/23/2018 10:34:00 AM			1. Apakah kapal 5300 DWT bisa ikut serta?	pelmagpra	PT. Pelayaran Magnitude Pratama	
2/23/2018 10:35:00 AM			2. Apaka kapasitas D/Crane kurang dari 5 ton bisa?	pelmagpra	PT. Pelayaran Magnitude Pratama	
2/23/2018 10:36:00 AM			3. Apakah COT : 5000 CuM bisa ikut serta?	pelmagpra	PT. Pelayaran Magnitude Pratama	
2/23/2018 10:36:00 AM			Mohon pencerahannya, terima kasih.	pelmagpra	PT. Pelayaran Magnitude Pratama	

2/23/2018 10:36:00 AM	Untuk pertanyaan dari PT PMP mengenai kapasitas crane bisa lebih spesifik untuk kapasitas berapa?			yenni		
2/23/2018 10:39:00 AM		Kapasitas Crane sebesar : 2 Ton, bu Yenni.		pelmagpra		PT. Pelayaran Magnitude Pratama
2/23/2018 10:48:00 AM	tes			erwien		
2/23/2018 10:54:00 AM			selamat pagi	MaximaMaritima2016		PT. Maxima Maritima Indonesia
2/23/2018 10:56:00 AM	pagi...			yenni		
2/23/2018 10:56:00 AM			kami ada beberapa pertanyaan	MaximaMaritima2016		PT. Maxima Maritima Indonesia
2/23/2018 10:56:00 AM	dari PT MMI atau PT AMO ada pertanyaan?			yenni		
2/23/2018 10:56:00 AM			1. YOB : 1994	MaximaMaritima2016		PT. Maxima Maritima Indonesia
2/23/2018 10:57:00 AM			2. Cargo Tank Capacity min 4000 Cum	MaximaMaritima2016		PT. Maxima Maritima Indonesia
2/23/2018 10:57:00 AM			dari PT AMO sudah cukup jelas bu yenni	AMO		PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
2/23/2018			dari PT AMO sudah	AMO		PT. ARMADA

10:57:00 AM		cukup jelas bu yenni		MARITIME OFFSHORE
2/23/2018 10:58:00 AM		3. Total Discharge Rate or Pressure min 200 Cum/H	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
2/23/2018 10:58:00 AM		4. Loading Rate min 250 CuM/H 5. Derrick / Crane min 1,5 TonTerima kasih.	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
2/23/2018 11:03:00 AM	tes		erwien	
2/23/2018 11:06:00 AM	baik pertanyaan kami catat dan kami konfirmasi ke user		yenni	
2/23/2018 11:06:00 AM		Maaf, apa masih on line ?	pelmagpra	PT. Pelayaran Magnitude Pratama
2/23/2018 11:09:00 AM	masih pak...		yenni	
2/23/2018 11:27:00 AM			erwien	
2/23/2018 11:35:00 AM		Maaf apakah sudah ada info bu Yenni?	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
2/23/2018 11:36:00 AM	belum ada pak, mohon dapat menunggu		yenni	

2/23/2018 11:36:00 AM		Baik bu Yenni, terima kasih	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
2/23/2018 11:54:00 AM	tes		erwien	
2/23/2018 11:59:00 AM	Dikarenakan masih menunggu konfirmasi pihak user mengenai spek yang dipertanyakan oleh peserta dan sudah memasuki waktu solat jumat, maka prebid ini akan kami pause dulu dan akan dimulai lagi jam 13.00 WIB. Demikian disampaikan, terima kasih.		yenni	
2/23/2018 1:16:00 PM	tes		erwien	
2/23/2018 1:18:00 PM		Siang pak	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
2/23/2018 1:23:00 PM	Untuk menjawab pertanyaan dari PT Inti Energi Line, PT. Pelayaran Magnitude Pratama dan PT Maxima Maritima Indonesia adalah sbb: 1. YOB: Tetap 1995 Up 2. Draft: dapat diubah Max. 6.5 M 3. Derrick / Crane: Tetap Min. 5 Tons 4. DWT 5,300 MT masih sesuai dengan persyaratan Pertamina yaitu DWT: About 6,000 MT 5. Cargo Tank Capacity (98%): Tetap Min. 5,500 M3 6. Total Discharge Rate: Tetap Min. 250 KL/Hour 7. Loading Rate: Tetap Min 300 KL/Hour		yenni	
2/23/2018 1:24:00 PM	ada pertanyaan lainnya?		yenni	
2/23/2018 1:25:00 PM	Silahkan bapak/ibu apabila ada yang ditanyakan kembali sebelum kami lanjutkan dengan OE		erwien	
2/23/2018 1:26:00 PM	sekalian kami sampaikan untuk Bentuk II mengenai posisi kapal, mohon untuk dapat dituliskan dengan jelas sebagai dasar pertimbangan kami.		erwien	

2/23/2018 1:32:00 PM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 4,000.00/day dengan basis YOB 1995 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 02 Maret 2018 jam 10.00.		yenni	
2/23/2018 1:34:00 PM	Apakah masih ada pertanyaan? Apabila tidak ada, maka closing akan dilaksanakan sesuai waktu yang disepakati diatas. Terima kasih, selamat siang.		erwien	
2/23/2018 1:35:00 PM		Baik Bu Yenni, terima kasih dan selamat siang	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia



Previous Message Room Small II - White Oil

yenni has joined the room
pelmagpra has joined the room
AMO has joined the room
erwien has joined the room
erwien say :

Selamat pagi,

Hari ini kita akan melaksanakan pre bid meeting pengadaan 1 (satu) unit Small II - WO laycan 12 - 16 Maret 2018. Prebid terdiri dari dua bagian, administrasi dan spesifikasi teknis, apabila ada yang perlu ditanyakan / klarifikasi silahkan langsung untuk dapat disampaikan. Prebid akan disampaikan oleh Ibu Yenni.

Room Members

- MaximaMaritima2016 (P Maxima Maritima Indone yenni
- pelmagpra (PT. Pelayaran Magnitude Pratama)
- AMO (PT. ARMADA MAR E OFFSHORE)
- erwien
- INTI (PT. INTI ENERGI LIN INE)

B I U ABC [List Icon] [Bulleted List Icon] [Numbered List Icon] [Smiley Icon] [Text Color Icon] [Background Color Icon]
Format [] Font [] Size []

[Empty text input field]

SEND