



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT VLGC
Nomor : 072/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Kamis tanggal 01 bulan Maret Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 706/F30120/2018-S6 tanggal 27 Pebruari 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

<.....> / Nil

B. Time Charter Term and Conditions

Persyaratan TMSA

- TMSA dikenakan kepada Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan dengan score TMSA minimum stage 1 (One).
- Dokumen yang wajib disampaikan pada saat closing adalah dokumen TMSA dengan standar dari OCIMF yang masih berlaku dan perhitungan score. Charterers akan melakukan klarifikasi dan pengecekan atas status TMSA selama proses pengadaan kapal dan akan dilakukan dengan melakukan download langsung document dari ship managers / ship management / technical operator dari website OCIMF. Dalam hal Ship Managers / Technical Operator tidak terdapat dalam website OCIMF, maka proses pengadaan dapat dihentikan dan peserta dinyatakan tidak sah.
- Peserta wajib melampirkan surat pernyataan bahwa pada tahun pertama Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan mampu untuk memenuhi minimal stage 1 (satu) TMSA, sementara pada tahun ke-2 dan ke-3 kapal harus dikelola dengan persyaratan minimum stage TMSA yang akan ditentukan sesuai dengan program Charterer, dimana persyaratan minimum tersebut tidak akan ditentukan lebih dari stage 2. Dalam hal Ship Managers / Technical Operator tidak dapat memenuhi ketentuan tersebut, maka charterers memiliki hak untuk melakukan terminasi awal atas kontrak.
- Selama periode sewa, nantinya akan dilakukan verifikasi score TMSA sesuai jadwal yang ditentukan Charterers. Jika dalam verifikasi ditemukan non-compliance, maka Ship Owner akan diberikan waktu untuk closed out temuan non-compliance tersebut, dimana jika dalam batas waktu yang ditentukan terlewati maka implikasinya adalah penahanan pembayaran sampai dengan implikasi terakhir adalah terminasi atas kontrak (early termination)."

Dokumen yang wajib ada saat Bid Closing

- Surat Pernyataan mendapatkan Approval Tank Table sebelum delivery (bagi kapal yang belum mendapatkan approval tank table dari Fungsi BOC)

C. Agenda Pengadaan

Perubahan **Bid Closing** menjadi **Senin, 19 Maret 2018 pukul 10.00 WIB**
i/o Kamis, 15 Maret 2018 pukul 10.00 WIB

D. Owner Estimate

OE : USD 22,100.00 / hari, YOB 2000 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 01 Maret 2018

MARKETING TRADING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,



Gandung R.N.A.

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Gas & Non Fuel,



Lusi Soeheri

User
.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

1. PT.

3. PT.

5. PT.

7. PT.

2. PT.

4. PT.

6. PT.

8. PT.
