



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT GP – CO/BO (17,000 M³) E – CHARTERING
Nomor : 171/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Selasa tanggal 10 bulan April Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 1208/F30120/2018-S6 tanggal 06 April 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Surat Persetujuan Pengeluaran Barang (SPPB) yang merupakan output dari Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah *free trade zone* agar melampirkan Surat Keterangan Bebas Pajak (SKB).

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 8,800.00/hari, YOB 1995 up


Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

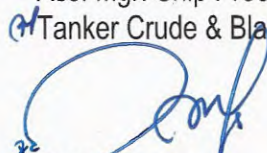
Jakarta, 10 April 2018

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Chartering Manager,


Gandung R.N.A.

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Crude & Black Oil,


Ari Setiawan

User

.....

Pengadaan: General Purpose II - Crude Oil

Periode : 04-2018

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
4/10/2018 10:05:00 AM	selamat pagi		radhi	
4/10/2018 10:07:00 AM		Selamat pagi Pak	Teralogistic	PT Tera Logistic Indonesia
4/10/2018 10:09:00 AM	Selamat pagi bapak dan ibu, selamat datang di prebid pengadaan 1 unit kapal GP CO/BO		ari.setiawan	
4/10/2018 10:11:00 AM	untuk persiapan prebid mhn dibaca kembali dokumen pengadaan dan spesifikasi yg sdh kami share		ari.setiawan	
4/10/2018 10:12:00 AM	mas radhi silahkan dimulai		ari.setiawan	
4/10/2018 10:14:00 AM	baik, terima kasih		radhi	
4/10/2018 10:14:00 AM	Pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit GP – CO/BO dengan layan 10-13 Mei 2018.Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:		radhi	
4/10/2018 10:16:00 AM	<p>1. PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina.Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:</p> <p>a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (Crude Oil),</p> <p>b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk</p>		radhi	

digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.

2. CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SGP Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.

3. SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.

4. SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 12 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 12 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.

5. ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijaminakan maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

6. BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar “at sea” dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.

7. TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:

a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR);

	<p>b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya.</p> <p>Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;- Pembayaran untuk periode sewa selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (satu) bulan tersebut.</p> <p>8. BIAYA PORT CHARGE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters). 2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negerib. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner <p>9. BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT: Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p> <p>10. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.</p>		
<p>4/10/2018 10:21:00 AM</p>	<p>Ralat untuk No. 1010. Surat Persetujuan Pengeluaran Barang (SPPB) yang merupakan output dari Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan Surat Keterangan Bebas Pajak (SKB).</p>		radhi
<p>4/10/2018</p>	<p>11. BASIC TERMS & CONDITIONS</p>		radhi

10:23:00 AM	<p>Charter Periode : 1 (satu) tahun plus Charterers' Option (6+6) bulan Laycan : 10-13 Mei 2018 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form IPSA : Required & Valid During Contract Charter Rate : USD/Day TECHNICAL SPECIFICATION Kapal : Crude Oil Tanker Flag : Indonesia YOB : 1995 up Draft : Max. 10 M LOA : Max. 169 M Type Hull : - DWT : About 19,000 MT COT : Min. 17,000 M³ Type of Cargo : Crude Oil / Black Oil Product Speed : Min. 11 Knots Cargo Segregation : Min. 2 (two) Grades Discharging Rate: Min. 500 m³/hr or 7kg/cm² Loading Rate : Min. 1000 m³/hr Cargo Heating : Maintain 60 Deg C / 165 Deg F Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah Delivery Port : Cilacap (tentative) Terminal Approval: Valid PSA (Pertamina Safety Approval) Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p>			
4/10/2018 10:24:00 AM	<p>Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan TOR No. 1208/F30120/2018-S6 tanggal 06 April 2018 yang sudah kami upload di E-Chartering.Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?</p>		radhi	
4/10/2018 10:27:00 AM	<p>dari waruna apa ada yg ingin ditanyakan?</p>		radhi	
4/10/2018 10:28:00 AM	<p>atau dari AMO, silahkan?</p>		radhi	

4/10/2018 10:29:00 AM		Dari kami WNS sudah jelas Pak, terima kasih...	warunanusentana	PT. Waruna Nusa Sentana
4/10/2018 10:31:00 AM	tera logistic?		ari.setiawan	
4/10/2018 10:32:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 8,800.00/day dengan basis YOB 1995 up.		radhi	
4/10/2018 10:38:00 AM	Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit GP - CO/BO dengan laycan 10-13 Mei 2018. Kami Terima kasih dan selamat siang.		radhi	
4/10/2018 10:50:00 AM	.		erwien	



Room General Purpose II - Crude Oil

warunanusasentana say : Dari kami WNS sudah jelas Pak, terima kasih...
ari.setiawan say : tera logistic?
radhi say : Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 8,800.00/day dengan basis YOB 1995 up.
warunanusasentana (PT. Waruna Nusa Sentana) has left the room
radhi say : Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit GP - CO/BO dengan laycan 10-13 Mei 2018. Kami Terima kasih dan selamat siang.
erwien say :
AMO (PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE) has left the room
room
Teralogistic (PT Tera Logistic Indonesia) has left the room

Room Members

ari.setiawan
radhi
erwien

Rich text editor toolbar with icons for Bold (B), Italic (I), Underline (U), Bulleted List, Numbered List, Text Color, Background Color, Font Face, Font Size, and a text input field.

SEND