



**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI SHIP CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT MR – CO/BO (30,000 M³), E-CHARTERING
Nomor : 464/BA/R20110/2019-S6**

Pada hari ini, Kamis tanggal 03 bulan Oktober Tahun 2019 pukul 13.30 WIB, Fungsi Ship Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 1534/R20110/2019-S6 tanggal 01 Oktober 2019 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.
Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan PPFTZ (Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone) ataupun melampirkan SPPB (jika ada).
3. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan

Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 10,500.00 / hari, YOB 2000 up


Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 03 Oktober 2019

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI SHIP CHARTERING

Manager Ship Chartering,



Asis Wiyanto

Ass. Mgr. Ship Chartering
Tanker White,



Lusi Soeheri

User

.....



Previous Message Room Medium Range - Crude Oil

radhi has joined the room
Humpuss has joined the room
warunanusasentana has joined the room
warunanusasentana say : Selamat siang

radhi say : siang

Humpuss say : slmat siang Pak

Room Members

- radhi
- Humpuss (PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA)
- warunanusasentana (PT. Waruna Nusa Sentana)
- lusi.soeheri
- AMO (PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE)

Format Font Size

SEND

Pengadaan : Medium Range - Crude Oil
 Periode : 10-2019

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
10/3/2019 1:37:00 PM		Selamat siang	warunanusantana	PT. Waruna Nusa Sentana
10/3/2019 1:37:00 PM	siang		radhi	
10/3/2019 1:38:00 PM		slmat siang Pak	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA
10/3/2019 1:41:00 PM	Assalamu'alaikum wr.wbSelamat siang Bapak/IbuPada kesempatan ini kami akan melaksanakan Prebid Meeting Pengadaan 1 (satu) Unit MR - Crude/Black Oil dengan Laycan 20 - 22 Oktober 2019.Untuk penjelasan mengenai ketentuan pengadaan, persyaratan dokumen dan spesifikasi teknis dalam pengadaan ini akan disampaikan oleh Mas Radhi. Silakan Mas Radhi untuk memulai penjelasan pengadaan		lusi.soeheri	
10/3/2019 1:42:00 PM		Wlkm salam wr wb	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA
10/3/2019 1:42:00 PM	terima kasih mba lusi		radhi	
10/3/2019 1:44:00 PM	Pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit MR – CO dengan laycan 20-22 Oktober 2019. Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:		radhi	

<p>10/3/2019 1:45:00 PM</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval dengan Notasi: <ol style="list-style-type: none"> i. Multi Grade Operation ii. On Charter atau for Charter 2. CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid. 3. SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku. 4. SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 12 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 12 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi. 5. ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku. 6. BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar 		
		radhi	

"at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.

7. TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:

- i. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR);
- ii. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal.-

Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.

8. BIAYA PORT CHARGE

a. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).

b. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:

- i. Bertaku untuk angkutan dalam negeri
- ii. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner

9. BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT: Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan disqualifikasi.

10. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone (PPFTZ) atau SPPB.

10/3/2019
1:49:00
PM

11. Atas klaim yang terjadi, batas waktu klarifikasi Pemilik Kapal adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Pertamina. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai dengan batas waktu yang ditentukan, maka Pertamina menganggap Pemilik Kapal menyepakati nilai klaim yang diajukan Pertamina untuk selanjutnya akan kami tindaklanjuti dengan pemotongan pembayaran yang sewajarnya klaim.
Pemotongan pembayaran Uang Sewa atas Klaim yang terjadi dapat dilaksanakan dari pembayaran Uang Sewa kapal bersangkutan atau kapal lain yang masih dalam satu perusahaan/grup perusahaan.
12. Kategori pengadaaan ini adalah High Risk, dengan risk assessment sebagai berikut

10/3/2019
1:50:00
PM

radhi

radhi

radhi

FORM RISK ASSESSMENT PER PEKERJAAN		
PROJECT DESCRIPTION:		
Name : Pengangkutan Cargo Pertamina (BBM,CBO, Gas&Non Fuel) Melalui Kapal Charter	Location : Perairan Indonesia & Pelabuhan Khusus Pertamina	
SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

10/3/2019
1:51:00
PM

BASIC TERMS & CONDITIONS
Charter Period : 6 (Six) months plus Charterers' Option 3+3 months
Laycan : 20-22 Oktober 2019
Charter Party : Pertamina Time Form I
PSA&SIRE : Required & Valid During Contract
Charter Rate : USD/Day
Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade

<p>10/3/2019 1:53:00 PM</p>	<p>TECHNICAL SPECIFICATION Kapal : Crude Oil Tanker (Comply with MARPOL Annex 1 Regulation 13) Flag : Indonesia Hull : Double Hull YOB : 2000 up Draft : Max. 12 M LOA : Max. 190 M DWT : Max. 35,000 Ton (Jika lebih dari 35,000 ton, harus dapat di remeasured max. 35,000 ton) COT : Min. 30,000 M³ Type of Cargo : Crude Oil / Black Oil Product, LSWR, HVGO, Decant Oil, Vacuum Residu, PTCF, Flux Speed : Min. 12 Knots Cargo Segregation : Min. 2 (two) Grades Cargo Pump : Min. 2 (two) pumps Discharging Rate : Min. 1,200 m³/hr/grade or 7kg/cm²/grade Loading Rate : Min. 1,800 m³/hr cumulative Cargo Heating : Maintain and heat up 60 Deg C / 140 Deg F (Heating Coil Required) Crane/Derrick : 1 x 10 ton Bow Chain Stopper : Min. 1 (One) Unit Bottom Oil Sampler : Min. 1 (One) Unit Delivery Port : PEP Field 4 Sukowati Tuban (tentative) Bunker Consumption : MFO /MDO (Pertamina's Spec) Terminal Approval : Required CCTV : Min. 5 (Five) Unit Vessel Tracking : Required and compatible with Pertamina Vessel Tracking Internet on Board : a. Required (Online and Ready for 24 Hours to support Pertamina's Requirement) PSA : b. Penyampaian Laporan Kapal Melalui IPMan System SIRE : Valid during contract period, multi grade operation melaksanakan SIRE inspection pada saat discharge voyage pertama) Crude Oil Washing : Required Measuring Instrument & tank Table: Complete, accurate and valid, verified by Planning & Ship Performance (PSP) Before Delivery</p>	<p>radhi</p>	
<p>10/3/2019 1:54:00 PM</p>	<p>Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan TOR No. 1534/R20110/2019-S6 tanggal 1 Oktober 2019 yang sudah kami upload di E-Chartering dan web Pertamina.Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?</p>	<p>radhi</p>	

10/3/2019 1:55:00 PM		Terima kasih penjelasannya, dari kami ada 1 pertanyaan teknis	Humpuss	PT HUMPUS TRANSPORTASI KIMIA
10/3/2019 1:56:00 PM		dari kami sudah cukup pak	warunanusentana	PT. Waruna Nusa Sentana
10/3/2019 1:56:00 PM		untuk discharge rate sebagaimana spesifikasi yang diajukan adalah sebesar 1,200M3/Hr/Grade, apakah dapat direvisi menjadi 900M3/Hr/Grade dengan discharge rate cumulative sebesar 1,200 M3/Hr, Terima kasih	Humpuss	PT HUMPUS TRANSPORTASI KIMIA
10/3/2019 1:57:00 PM	baik, kami tampung dulu pertanyaannya, silahkan jika ada pertanyaan lain		radhi	
10/3/2019 1:59:00 PM	pertanyaannya apakah discharge rate bisa turun dr 1,200 m3/hr ke 900 m3/hr ya?		radhi	
10/3/2019 2:00:00 PM		iya betul per pump per grade	Humpuss	PT HUMPUS TRANSPORTASI KIMIA
10/3/2019 2:01:00 PM	900 m3/hr/grade, atau 900 m3/hr/pump?		radhi	
10/3/2019 2:03:00 PM		sebagaimana penjelasan bapak di atas discharge rate (min) or pressure per grade : 1,200M3/Hr per grade or 7	Humpuss	PT HUMPUS TRANSPORTASI KIMIA

10/3/2019 2:04:00 PM	baik pak, kami konfirmasi dulu ke Shipping Operation	Kgf/Cm2, kami mengajukan revisi menjadi 900M3/Hr per grade or 7 Kgf/Cm2	radhi	
10/3/2019 2:06:00 PM		discharge rate cumulative kita sebesar 1,200 M3/Hr, sedangkan discharge rate per pump sebesar 900M3/Hr dengan back pressure 7 Kg/cm2	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA
10/3/2019 2:11:00 PM	dari SO menyampaikan bahwa discharging rate tetap 1,200 m3/hr/gr		radhi	
10/3/2019 2:11:00 PM		baik, terima kasih	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA
10/3/2019 2:14:00 PM	PT. WNS dan PT. AMO ada yang ingin ditanyakan?		lusi.soeheri	
10/3/2019 2:15:00 PM	Bila tidak ada yang ditanyakan, Kami lanjutkan dengan pengumuman OE dan Waktu Closing		lusi.soeheri	
10/3/2019 2:16:00 PM	untuk diketahui arti kemampuan pompa m3/hr per grade itu = kemampuan kapal memompa 1 grade baik itu menggunakan 1 pompa atau simultan beberapa pompa.		radhi	
10/3/2019 2:16:00 PM		siap pak radhi, cukup jelas untuk teknis dan terima kasih	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA

10/3/2019 2:17:00 PM		dari kami sudah cukup jelas	warunanusentana	PT. Waruna Nusa Sentana
10/3/2019 2:17:00 PM	jadi klo total disch. rate kapal bisa 1200 m3/hr dengan simultan 2--3 pompa, itu brarti sudah sesuai spek pak		radhi	
10/3/2019 2:18:00 PM	baik, Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 10.500.00/day dengan basis YOB 2000 up jadwal closing adalah tanggal 8 oktober 2019 jam 10:00 WIB		radhi	
10/3/2019 2:18:00 PM		baik Pak Radhi dicopy dan diterima	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA
10/3/2019 2:19:00 PM	Demikian Prebid Meeting Pengadaan 1 (satu) Unit MR - Crude/Black Oil dengan Laycan 20 - 22 Oktober 2019. Berita Acara Prebid Meeting akan kami upload di website Pertamina. Terima kasih untuk partisipasinya dan kami tunggu penawarannya. Wassalamu'alaikum wr.wb Selamat siang Bapak/Ibu		lusi.soeheri	
10/3/2019 2:20:00 PM		Terima kasih penjelasannya. Wlkm salam wr wb	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA