



**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI SHIP CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT HARBOUR TUG – CONVENTIONAL WITH TWIN SCREW
PROPELLER (2000 HP)**

Nomor : 465/BA/R20110/2019-S6

Pada hari ini, Jum'at tanggal 04 bulan Oktober Tahun 2019 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Ship Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 1552/R20110/2019-S6 tanggal 02 Oktober 2019 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

1. Copy Tank Table (Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
 - b. Harbor Tug
 - c. Non Cargo Vessel
3. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	Kapal menabrak dermaga dan pekerja	Cedera berat s/d fatality (Patah tulang, fatality); Kerusakan besar s/d parah terhadap asset; Dampak sedang s/d besar terhadap citra (skala daerah)
	Perairan dangkal	Tanpa cedera s/d cedera berat (memar, retak, patah tulang); Tanpa kerusakan s/d kerusakan kecil terhadap asset
Bunkering	Kebocoran selang/ bunker	Dampak sedang s/d besar terhadap lingkungan (skala daerah); Dampak sedang s/d besar terhadap citra (skala daerah)
	Listrik statis	Cedera ringan s/d fatality (luka bakar, fatality); Kerusakan kecil s/d besar terhadap asset (percikan api, kebakaran); Dampak sedang s/d besar terhadap lingkungan (skala daerah); Dampak sedang s/d besar terhadap citra (skala daerah)
	Uap BBM	Sesak nafas pada pekerja; Cedera ringan s/d fatality (luka bakar, fatality); Kerusakan kecil s/d besar terhadap asset (percikan api, kebakaran); Dampak sedang s/d besar terhadap lingkungan (skala daerah); Dampak sedang s/d besar terhadap citra (skala daerah)
	Kesalahan pengisian bahan bakar/ black out	Kerusakan kecil s/d besar terhadap asset (kerusakan mesin kapal);
Sandar/ Lepas (Berthing/Unberthing)	Kapal menabrak dermaga dan pekerja	Cedera berat s/d fatality (Patah tulang, fatality); Kerusakan besar s/d parah terhadap asset; Dampak sedang s/d besar terhadap citra (skala daerah)
	Perairan dangkal	Tanpa cedera s/d cedera berat (memar, retak, patah tulang); Tanpa kerusakan s/d kerusakan kecil terhadap asset
	Tali tambat mengenai pekerja	Cedera berat s/d fatality (Patah tulang, fatality)
	Jangkar mengenai dermaga	Tanpa kerusakan s/d kerusakan kecil terhadap asset
	Alun laut	Kerusakan sedang s/d parah terhadap asset (kapal menabrak dermaga)
Crew Handling	Kapal menabrak pekerja	Cedera berat s/d fatality (Patah tulang, fatality)
	Terjatuh ke Laut	Cedera berat s/d fatality (Patah tulang, fatality)
	Tali tambat mengenai pekerja	Cedera berat s/d fatality (Patah tulang, fatality)

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:

Dokumen Teknis

1. Copy Tank Table (Bunker Tank)

- a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
- b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan **surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery** dalam dokumen penawaran.

2. Surat Laut.

3. Berita Acara Penggantian Bendera.

4. **Pemberitahuan Impor Barang (PIB)**, dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan PPFTZ (Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone) ataupun melampirkan SPPB (jika ada).

Untuk dokumen Asli/Copy Surat Kuasa atau POA harus ditandatangani oleh kedua belah pihak yaitu pihak perusahaan **pemberi kuasa** dan pihak perusahaan **penerima kuasa**.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : Rp 300.000.000 / bulan, YOB 2017 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 04 Oktober 2019


LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI SHIP CHARTERING

Manager Ship Chartering,

Ass. Mgr. Ship Chartering
Small Craft,

User

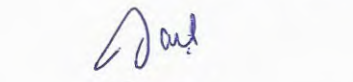

Asis Wiyanto


Yenni Rahmawati

.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

1. PT. Rizaluta Patra Samudra.


Theresa.

2. PT. Armada Samudra Global


Rini M.

3. PT. Moda Global Maritim


Dea Anagita

4. PT.

5. PT.

6. PT.

7. PT.

8. PT.
