



PT PERTAMINA (PERSERO)
DIREKTORAT LOGISTIK, SUPPLY CHAIN, DAN INFRASTRUKTUR
FUNGSI SHIP CHARTERING

BERITA ACARA PREBID MEETING PENGADAAN 1 (SATU) UNIT SAMLL I – WO (E-CHARTERING)

Nomor : 033/BA/R20110/2020-S6

Pada hari ini, Kamis tanggal 23 bulan Januari Tahun 2020 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) – Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara atau E-CHARTERING, Fungsi Ship Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 0253/R20110/2020-S6 tanggal 21 Januari 2020 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya (Term of Reference/ToR).

Adapun Perubahan yang diberikan atau Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Ketentuan Umum

<.....> / Nil

B. Dokumen Administrasi Pengadaan (Komersial, HSE, Teknis)

<.....> / Nil

C. Spesifikasi Teknis

<.....> / Nil

D. Ketentuan Teknis lainnya

<.....> / Nil

E. Owner Estimate

OE : USD 2,300.00/day

F. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil


Demikian Berita Acara Prebid Meeting ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara Prebid Meeting ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 23 Januari 2020

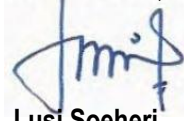
DIREKTORAT LOGISTIK, SUPPLY CHAIN, DAN INFRASTRUKTUR
FUNGSI SHIP CHARTERING

Manager Ship Chartering,



Asis Wiyanto

Ass. Mgr. Ship Chartering
Tanker White,



Lusi Soeheri

User

.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

1. PT.

2. PT.

3. PT.

4. PT.

5. PT.

6. PT.

7. PT.

8. PT.

Pengadaan : Small I - White Oil

Periode : 01-2020

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
1/23/2020 10:31:00 AM	Assalamu'alaikum Wr WbSelamat siang Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kami akan melaksanakan Prebid Meeting untuk Pengadaan 1 (satu) Unit Small I – WO Laycan 03 – 05 Februari 2020.		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 10:32:00 AM	Prebid Meeting ini akan menjelaskan mengenai ketentuan umum, dokumen administrasi pengadaan, persyaratan spesifikasi teknis, Owner Estimate (OE) dan Jadwal Bid Closing Pengadaan sebagai berikut:		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 10:32:00 AM		Selamat siang pak Fhadly, Ibu Lusi dan peserta lainnya	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
1/23/2020 10:33:00 AM	A. KETENTUAN UMUM1. Pelaksanaan Pengadaan ini mengacu pada SK Direktur Utama PT PERTAMINA (PERSERO) SK No. 057/C00000/2013-S0 tanggal 18 September 2013 tentang Pedoman Pengadaan Sewa Kapal di Lingkungan Shipping dan perubahannya (jika ada).2. Proses pengadaan ini dilaksanakan melalui sistem lelang terbuka dan dipersyaratkan memiliki Surat Keterangan Terdaftar (SKT) di Pertamina sebagai persyaratan proses pembayaran uang sewa.3. Presentasi Prebid Meeting ini merupakan satu kesatuan yang tidak terpisahkan dari INVITATION TO BID AND TERM OF REFERENCE (ToR) yang telah diupload di website: http://www.pertamina.com/news-room/procurement/shipping-procurement/		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 10:33:00 AM	1. Berkaitan dengan sistem pembayaran di MySAP Pertamina yang saat ini hanya dapat memproses pembayaran kepada Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat dengan nomor vendor berawalan 1 (satu) serta memiliki NPWP kantor pusat, maka akan diberlakukan ketentuan sebagai berikut: a. Penawaran pengadaan hanya dapat dilakukan oleh Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat. b. Invoice tagihan pembayaran uang sewa harus dibuat dari kantor pusat di mana Penyedia Jasa tersebut berada (bila ditagihkan dari kantor pusat, nomor vendor secara otomatis berawalan angka 1 (satu) dikarenakan		fhadly.kusdiawan	

	<p>mengacu pada NPWP Vendor dimaksud).2. Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p>			
<p>1/23/2020 10:35:00 AM</p>	<p>A. DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN DOKUMEN KOMERSIAL (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)1. Asli Bentuk I (Surat Penawaran) sesuai pada lampiran Invitation to Bid & ToR.2. Asli Bentuk II sesuai pada lampiran Invitation to Bid & ToR.3. Asli Pakta Integritas yang ditandatangani oleh pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 6.000,00.4. Asli Surat Pernyataan Operational Integrity yang ditandatangani juragan/nahkoda kapal dan pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 6.000,00.5. Asli Surat Pernyataan Shipowner Operational Integrity yang ditandatangani pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 6.000,00.6. Asli / Copy Surat Kuasa (POA).Diwajibkan jika kapal milik perusahaan lain. POA harus ditandatangani oleh kedua belah pihak, yaitu pihak pemberi kuasa dan pihak penerima kuasa yang sesuai dengan akta pendirian perusahaan.7. Asli Jaminan tertulis dari peserta pengadaan berkaitan dengan Terminal Approval - Pertamina Safety Approval, Petrochina Terminal Approval, Bontang Terminal Approval, ACCEPTANCE Form Import Vessel (jika dipersyaratkan).</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	
<p>1/23/2020 10:37:00 AM</p>	<p>8. Asli Surat Pernyataan COT Base On. Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT lebih besar.9. Asli Surat Pernyataan mengenai Periodical Drydocking. Diperkirakan jika periode sewa utama adalah 3 (tiga) bulan atau kurang.10. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan CCTV (jika dipersyaratkan).11. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan Tank Table.12. Asli Surat Pernyataan dan Copy Dokumen SIRE : Full SIRE maintain during Charter Period (jika dipersyaratkan).13. Asli Surat Pernyataan bahwa kapal dapat melakukan pembongkaran muatan hingga tangki dalam keadaan kering (untuk Satgas White Oil).</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	
<p>1/23/2020 10:38:00 AM</p>	<p>TAMBAHAN DOKUMEN KOMERSIAL UNTUK CONTRACT OF AFFREIGHTMENT/COA (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)1. Asli Surat Pernyataan menjamin dapat melaksanakan pengangkutan sesuai dengan penugasan yang diberikan Pertamina.2. Asli</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	

	<p>Surat Pernyataan bahwa kapal yang ditawarkan dapat mengangkut cargo white oil dengan cargo segregation minimal 2 (dua) grade dan salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.3. Asli Surat Pernyataan bahwa kapal dapat melakukan pembongkaran muatan hingga tangki dalam keadaan kering (dry).4. Asli Surat Jaminan bahwa kapal akan menggunakan bahan bakar Pertamina.</p>			
<p>1/23/2020 10:39:00 AM</p>	<p>TAMBAHAN DOKUMEN KOMERSIAL UNTUK PENGADAAN REFLAGGING (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)1. Asli Jaminan tertulis pemenuhan formalitas dan perijinan penggunaan kapal berbendera asing. Jaminan tertulis dari peserta pengadaan berkaitan dengan pemenuhan formalitas dan perijinan penggunaan kapal berbendera asing di Indonesia. Diwajibkan untuk pengadaan kapal berbendera asing.2. Asli Jaminan Tertulis dari Pemilik Kapal berkaitan dengan pelaksanaan reflagging.3. Asli Jaminan Tertulis dari Pemilik Kapal atas Hak Terhadap Kapal (dalam hal peserta merupakan Disponent Owner).4. Asli Jaminan Tertulis dari Pemilik Kapal terhadap pemenuhan Pertamina Safety Approval (PSA) sebelum kapal delivery.</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	
<p>1/23/2020 10:40:00 AM</p>	<p>DOKUMEN HSE (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)1. Copy Pertamina Safety Approval (PSA) yang masih berlaku hingga akhir tanggal laycan yang telah ditetapkan dalam spesifikasi teknis dengan notasi:a. For Charter atau On Charterb. Multi Grade Operation c. Suitable For Cargo With Flash Point Below 60 Degree Celcius (untuk pengadaan White Oil)</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	
<p>1/23/2020 10:40:00 AM</p>	<p>2. Copy Sertifikat CSMS yang masih berlaku dengan kategori High Risk, dengan Risk Assessment diantaranya sebagai berikut:Oil Tanker/LPG Tanker/SPOB/Satgas (Tug Boat & Oil Barge) SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION POTENTIAL CONSEQUENCES Delivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Bunkering 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal Sandar/Lepas (berthing/Unberthing) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Pengangkutan (Pelayaran) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Loading / Discharging 1. Tumpahan</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	

	Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Redelivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat			
1/23/2020 10:40:00 AM	DOKUMEN HSE (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI)1. Copy Document of Compliance (DOC)2. Copy Safety Management Certificate (SMC)		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 10:41:00 AM	DOKUMEN TEKNIS (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)1. Q88 Versi Terbaru (untuk Oil Tanker) / Ship Particular (untuk SPOB, Tug Boat, Oil Barge).2. Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement.3. Copy Class Certificate (Hull & Machinery).4. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank).Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) atau Planning & Ship Performance (PSP) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Planning & Ship Performance (PSP) Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari Planning & Ship Performance (PSP) Pertamina selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.5. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau second hand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone (misal Batam) agar melampirkan Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone (PPFTZ) ataupun melampirkan Surat Persetujuan Pengeluaran Barang (SPPB).6. Surat Laut (untuk Oil Tanker, LPG Tanker, SPOB, Oil Barge) atau Surat Laut/Pas Besar/Pas Kecil (untuk Small Craft).7. Grosse Akta.		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 10:42:00 AM	8. Berita Acara Penggantian Bendera. Dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.9. Copy International Tonnage Measurement Certificate (Surat Ukur).10. Certificate of Fitness LPG Carrier (for LPG Tanker).11. Copy of Bollard Pull Calculation (for Tug Boat).12. Copy Tanker Management Self Assessment/TMSA (jika dipersyaratkan).a. TMSA dikenakan kepada Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan dengan score TMSA		fhadly.kusdiawan	

	<p>minimum stage 1 (One).b. Dokumen yang wajib disampaikan pada saat closing adalah dokumen TMSA dengan standar dari OCIMF yang masih berlaku dan perhitungan score. Charterers akan melakukan klarifikasi dan pengecekan atas status TMSA selama proses pengadaan kapal dan akan dilakukan dengan melakukan download langsung document dari Ship Managers / Technical Operator dari website OCIMF. Dalam hal dokumen TMSA Ship Managers / Technical Operator tidak terdapat dalam website OCIMF, maka proses pengadaan dapat dihentikan dan peserta dinyatakan tidak sah.</p>			
<p>1/23/2020 10:42:00 AM</p>	<p>DOKUMEN TEKNIS (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI)1. Copy International Load Line Certificate.2. Copy International Oil Pollution Prevention Certificate.3. Copy Civil Liability Certificate.4. Copy Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage Convention Certificate/CLBC (For LPG Tanker)5. Copy P&I Certificate.6. Copy International Ship Security Certificate (ISSC).7. Copy Cargo Ship Safety Construction Certificate.8. Copy Cargo Ship Safety Equipment Certificate.9. Copy Cargo Ship Safety Radio Certificate.10. Copy Ship Performance (Log Abstrak Deck & Engine) min. last 5 (five) voyages.11. List of crew and their position on board.12. Formulir rekap kriteria alat ukur standar.13. Formulir akses segel.14. Copy Builder Certificate.15. Copy CAP Certificate (jika dipersyaratkan)16. Copy CAS Certificate (jika dipersyaratkan)17. Copy SIRE Approval (jika dipersyaratkan)</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	
<p>1/23/2020 10:42:00 AM</p>	<p>DOKUMEN LAIN-LAIN (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI)1. Akta Pendirian Perusahaan.2. Surat Kuasa (jika yang hadir pada saat memasukkan penawaran bukan pejabat yang berwenang).</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	
<p>1/23/2020 10:47:00 AM</p>	<p>A. SPESIFIKASI TEKNISBASIC TERMS & CONDITIONS- Charter Period : 6 (enam) Months plus Opsi Charterer 3+3 (tiga plus tiga) Bulan - Laycan : 03 – 05 Februari 2020- Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07%/grade- Charter Party : a. Pertamina Time Form I (Oil Tanker, LPG Tanker, SPOB).b. Pertamina Time Form II (Tug Boat, Oil Barge, Satgas, Harbour Tug, Crew Boat, etc.).c. Pertamina Contract of Affreightment (COA).- Charter Rate : USD/Day</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	
<p>1/23/2020 10:47:00 AM</p>	<p>TECHNICAL SPECIFICATIONS- Type of Vessel : Motor Tanker- YOB / Flag : 1991 up / Indonesia- COT Capacity (98%): Min. 4,000 M3- Draft : Max. 6.0 M- LOA : Max. 100 M- Service Speed : Min. 10 KnotsDalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	

	<p>Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 09 knots, di sisi lain kapal yang ditawarkan memiliki speed di atas 09 knots, maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 09 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.- Type of Cargo : Oil Product/White Oil (Premium/ Pertamina/ Pertamina Turbo/ Peralite/ Solar/ Pertadex/ Dexlite/ FAME)- Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grade (kapal mampu melakukan loading & discharging secara simultan)- Discharging Rate : Min. 200 KL3/hour/grade - 3 Kg/Cm2- Loading Rate : Min. 250 KL3/hour- Cargo Pump : Min. 2 (dua) Unit- Segregated Ballast Tank : Required- Derrick/ crane: Min. 01 (satu) Ton- Alat Ukur Termasuk Tank Table: Akurat, Lengkap, Absah dan Verifikasi oleh Fungsi BOC/PSP selambatnya sebelum delivery- CCTV : Required- Vessel Tracking : Required- Information System: a. Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail).b. Penyampaian Laporan Kapal Melalui IPMAN.- Fuel: MFO/MDO/HSD/BIOSOLAR- Lube Oil/Fresh Water : Recommended Using Pertamina Group's Product- Trading Area: Indonesian Water- Delivery Port : Tg. Wangi (Tentative)</p>			
1/23/2020 10:48:00 AM	<p>A. KETENTUAN TEKNIS- Automatic Identification System (AIS)Sehubungan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia PM No. 7 Tahun 2019 tentang Pemasangan dan Pengaktifan Sistem Identifikasi Otomatis bagi kapal yang Berlayar di Wilayah Perairan Indonesia yang berlaku sejak 20 Agustus 2019, maka Pertamina mewajibkan ketentuan sebagai berikut:Kapal Berbendera Indonesia dan Kapal Asing yang berlayar di wilayah Perairan Indonesia wajib memasang dan mengaktifkan AIS (Automatic Identification System). Nakhoda wajib mengaktifkan dan memberikan informasi yang benar pada AIS. Dalam hal AIS tidak berfungsi, nakhoda wajib menyampaikan informasi kepada SROP (Stasiun Radio Pantai) dan/atau Stasiun VTS (Vessel Traffic Services), serta mencatat kejadian tersebut pada buku catatan harian (log book) Kapal yang dilaporkan kepada Syahbandar.Dalam hal ketentuan di atas tidak dipatuhi oleh Pemilik Kapal dan Nakhoda, maka akan diberlakukan sanksi administratif sesuai ketentuan yang berlaku.</p>		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 10:48:00 AM	<p>- Vetting Plus1. Closed Circuit Television (CCTV).2. Vessel Tracking.3. Standard Tank Table (COT dan FOT).4. Crew Approval (Non Blacklist)a. Setiap pergantian crew kapal, maka Pemilik Kapal wajib mengirimkan crew list versi Syahbandar kepada Fungsi Planning & Ship Performance (PSP) di alamat</p>		fhadly.kusdiawan	

	<p>psp@pertamina.com.b. Jika pada saat screening ditemukan crew dalam status sanksi hitam dan dalam 14 hari belum dilakukan penggantian crew, maka dilakukan penahanan uang sewa.5. Alat Ukur Standar (Certified & Calibrated), tersedia 2 (dua) Unit untuk back up operasional. a. Ullage Interface and Indicator (UTI).b. Sounding Tape Stainless Steel (ASTM D 1850).c. Hydrometer range 0.650 – 1.100 (sesuai density tipe cargo angkut) (ASTM D 1289/API 2547).d. Thermometer Luard an Dalam (ASTM D 1086).e. Oil Sampling Can (ASTM D 4057) untuk sistem terbuka..f. Bottom Oil Sampler (ASTM D 4057 – 12) untuk sistem tertutup.g. Closed System Sampler (ASTM D 4057 – 12).h. Hydro Jar/ Gelas Duga (ASTM D 422).i. Tabel ASTM D 1250 / IP 200.j. Clinometer terpasang di CCR, Bridge dll.k. Melengkapi kapal dengan sludge/water stick measurement system.l. Melengkapi kapal dengan water finding paste.m. Melengkapi kapal dengan box alat ukur.n. Melakukan pemasangan General Arrangement, Capacity Plan dan Piping Diagram di dinding akomodasi.5. Whistle Blowing System (WBS) Pertaminaa. Poster WBS ditempel di tempat-tempat berkumpul di kapal.b. Nomor dan email pengaduan terbaca jelas.6. Lubang Segel Pada Baut KapalPemasangan segel diantaranya pada Manifold (cargo & bunker), COT Cleaning Hatch, Sambungan Flange/ Vapour Lock, dan Decksel sesuai ketentuan yang berlaku dan melakukan pengisian form akses segel sesuai sosialisasi Pertamina One Seal.Terkait dengan item Vetting Plus tersebut diatas, apabila pada saat kapal beroperasi ditemukan item dimaksud tidak terpenuhi sesuai persyaratan dan Surat Rekomendasi telah disampaikan kepada Pemilik Kapal, maka apabila dalam waktu 14 hari sejak dikirimkannya Surat Rekomendasi tidak dilakukan closing temuan maka akan dilakukan penahanan pembayaran sewa kapal.</p>			
1/23/2020 10:48:00 AM	<p>- Contractor Safety Management System (CSMS)Untuk memastikan bahwa Penyedia Jasa telah menerapkan aspek HSE dalam setiap lini pekerjaan,maka diwajibkan penilaian prakualifikasi Contractor Safety Management System (CSMS) terhadap Penyedia Jasa. Kriteria Contractor Safety Management System (CSMS) CSMS yang harus dipenuhi oleh Penyedia Jasa adalah kategori High Risk.Untuk informasi lebih lanjut terkait tata cara pengurusan Surat Keterangan Lulus Prakualifikas Contractor Safety Management System (SKL CSMS), dapat mengirimkan email ke chartering@pertamina.com.</p>		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 11:00:00	<p>Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait ketentuan umum, dokumen</p>		fhadly.kusdiawan	

AM	administrasi pengadaan, persyaratan spesifikasi teknis, dan ketentuan teknis lainnya.			
1/23/2020 11:02:00 AM	Silahkan dari PT Maxima, PT Armada Maritim Offshore dan PT Ardila bila ada yang ingin ditanyakan.		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 11:02:00 AM		dari PT AMO sudah jelas pak	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
1/23/2020 11:05:00 AM		Dari kami sudah cukup pak Fhadly, terima kasih	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
1/23/2020 11:21:00 AM	A. OWNER ESTIMATE (OE) DAN JADWAL BID CLOSING PENGADAAN Jika tidak ada pertanyaan, dapat kami sampaikan bahwa Owner Estimate (OE) untuk pengadaan ini adalah USD 2,300.00/day. Agenda Bid Closing akan diadakan pada tanggal 28 Januari 2020 jam 10.00 WIB.		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 11:22:00 AM	Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 11:22:00 AM	Selanjutnya Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mematuhi segala ketentuan dan spesifikasi teknis yang telah ditetapkan dalam Invitation to Bid & TOR No. 253/R20110/2020-S6 tanggal 21 Januari 2020 serta Berita Acara Prebid Meeting hari ini.		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 11:22:00 AM	Demikian Prebid Meeting pengadaan 1 (satu) Unit Small I – WO Laycan 03 – 05 Februari 2020. Berita Acara Prebid Meeting akan kami upload di website Pertamina. Terima kasih. Wassalamu'alaikum Wr Wb.		fhadly.kusdiawan	
1/23/2020 11:24:00 AM		Baik Pak Fhadly, terima kasih dan selamat siang	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia

**Previous Message** Room Small I - White Oil

ardila (PT. Ardila Segara Intan Lines) has left the room

fhadly.kusdiawan say :

8. Asli Surat Pernyataan COT Base On.

Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT lebih besar.

9. Asli Surat Pernyataan mengenai Periodical Drydocking.

Dipersyaratkan jika periode sewa utama adalah 3 (tiga) bulan atau kurang.

10. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan CCTV (jika dipersyaratkan).

11. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan Tank Table.

12. Asli Surat Pernyataan dan Copy Dokumen SIRE : Full SIRE maintain during Charter Period (jika dipersyaratkan).

13. Asli Surat Pernyataan bahwa kapal dapat melakukan

Room Members

MaximaMaritima2016 (PT
Maxima Maritima Indones
fhadly.kusdiawan

AMO (PT. ARMADA MARITIME
OFFSHORE)
lusi.soeheri

ardila (PT. Ardila Segara Intan
Lines)

Rich text editor toolbar with icons for Bold (B), Italic (I), Underline (U), ABC, Bulleted List, Numbered List, Indent, Decrease Indent, Smiley, Text Color, Background Color, and a dropdown arrow. Below the icons are dropdown menus for Format, Font, and Size.

SEND