

Jakarta , 08 Januari 2024

No. 090/PIS6210/2024-S7

Lampiran : -
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit BL-Asphalt Laycan 10-12 Januari 2024 (Narrowing 2 days)**

Yang terhormat
SHIP OWNERS / SHIP BROKERS

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit BL-Asphalt yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	Asphalt
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	1000 m ³ exc Slop tank
4.	DWT	:	1500 DWT
5.	Voyage	:	1 Voyage
6.	Grade of Cargo	:	Min. 1 (one) Grade
7.	Loading Port	:	Cilacap
8.	Discharging Port	:	Kupang
9.	Laycan	:	10-12 January 2024 (Narrowing 2 days)
10.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port/STS cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
11.	Payment	:	- 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received - Nilai Kontrak dan Pembayaran dalam IDR
12.	Charter Party	:	asbatankvoy
13.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
14.	Seaworthiness	:	Kapal harus " Ready in all respect " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 terbaru.
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), International Load Line Certificate, Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil

Kantor Pusat:
 Patra Jasa Office Tower 14th Floor
 Jl. Gatot Subroto Kav 32 – 34
 Jakarta Selatan 12950, Indonesia
 Telp : 6221 - 52900271 – 52900272
 Fax : 6221 - 5290627

No. 090/PIS6210/2024-S7

	Liability (CLC & CLBC), SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran.
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan COT Based On disertai dengan perhitungan jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT yang lebih besar.

S
Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Senin, 08 Januari 2024 pukul 17.00 WIB	dody.suherman@pertamina.com heri.riswandi@pertamina.com ahmad.bashori@pertamina.com very.aromy@pertamina.com

Terima kasih.

Manager Ship Chartering

Dody Suherman

No. 090/PIS6210/2024-S7

LAMPIRAN
SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	SPESIFICATION
1	Vessel Type	Motor Tanker
2	Deadweight	Max. 1700 MT
3	YOB	1994 up
4	Flag	Indonesia
5	Safe Draft	Max. 4,6 Meter
6	LOA	Max. 80 Meter
7	Service Speed	Min. 9 Knots
8	Loading Rate	Min. 200 m ³ /h
9	Discharge Rate or pressure	Min. 150 m ³ /h/grade or 3 Kg /cm ²
10	Type Of Cargo	Solvent (SBPX/LAWS-5)
11	Cargo Tank Capacity 98 %	Min. 1050 m ³ exclude slop tank
12	Cargo Segregation	Min. 2 (two) Grade
13	Cargo Heating	Not required
14	Cargo Tank Coating	Min.Epoxy fit to carry Petrochemical
15	Cargo Pump	Min. 2 (two) unit
16	Derrick/Crane	Not Required
17	Segregated Ballast Tank	Required
18	Unavoidable Transport Loss	Max. 0.07%
19	Trading Area	Indonesian water
20	Unit	1 (one)
21	Lay Can	10-14 January 2024 (narrowing 2 days)
22	Voyage	1 Voyage
23	Loading Port	RU III Plaju
24	Discharge Port	Tanjung Priok
25	CCTV	Not required
26	Information System	Internet On Board (Online 24 Jam)
27	Pertamina Safety Approval (PSA)	Not required