

Jakarta , 27 Mei 2024

No. 649/PIS2240/2024-S6

Lampiran : 2 (dua)
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit Small II – WO Pemenuhan Tonase Rute Merak - Panjang Laycan 2 -3 Juni 2024**

Yang terhormat
 SHIP OWNER / SHIP BROKER
 Di Tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (Satu) Unit SPOB - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (Satu) Unit
2.	Type of Cargo	:	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Premium / Pertamina/ Pertamina Turbo / Kerosene / Peralite / Solar / Biosolar / Pertadex / Dexlite / Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 7,000 CuM exc. Slop Tank (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	3 (Three) Voyages
5.	Grade of Cargo	:	Min. 3 (Three) grades
6.	Trayek	:	Merak (Tentative) - Panjang
7.	Laycan	:	Merak, 2-3 Juni 2023
8.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
9.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Max 0.07%% (Unavoidable loss only)
12.	Seaworthiness	:	Kapal harus "Ready in all respect" untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



PT Pertamina International Shipping
 Patra Jasa Office Tower Lantai 3 & 14
 Jl. Jend. Gatot Subroto Kav 32-34, Kuningan Timur,

Telephone
 T +62 21 52900271/522900272
 www.pertamina-pis.com

No. 649/PIS2240/2024-S6

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 atau Ship Particular (terbaru)
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasuki penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius
6.	Pertamina Safety Approval (PSA), Wajib dan berlaku selama masa kontrak yang diterbitkan oleh Fungsi HSSE PT Pertamina International Shipping.

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
<p>Senin, 27 Mei 2024 Pukul 16.00 WIB</p>	<p>cleanpetroleumccpis@pertamina.com hendry.pkp@pertamina.com muh.fahmi@pertamina.com dimas.pitoyo@pertamina.com</p>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Clean Petroleum Commercial



Hendry



No. 649/PIS2240/2024-S6

Lampiran – 1

SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	SMALL II - WO
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	Hull Type	Double Hull
3	YOB / Flag	1994 Up / INDONESIA
4	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 7,000 CuM
5	Draft	Max. 12 Meter
6	LOA	Min. 93 Meter Max. 150 Meter
7	Service Speed	Min. 10 Knots
8	Type of Cargo	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Premium/ Pertamina/ Pertamax Turbo/ Kerosene / Peralite/ Solar / Biosolar/Pertadex / Dexlite / Fame)
9	Cargo Segregation	Min. 3 (Three) grades
10	Cargo Tank Coating	Not Required
11	Cargo Heating	Not Required
12	Cargo Pump	Min. 3 (three) units
13	Total Discharge Rate Or Pressure	Min. 250 KL/hrs/Grade or (press 3 kg/cm ²)
14	Loading Rate	Min. 300 KL/hrs
15	Derrick / Crane	Not Required
16	Segregated Ballast Tank	Required
17	Delivery Port	Merak (Tentative)
18	Discharge Port	Panjang
19	Unavoidable Transportation Loss	Max 0.07%
20	Charter Periode	3 Voyages
21	Lay Can	Merak, 2-3 Juni 2023
22	Pertamina Safety Approval (PSA)	Required and valid during contract period with multi grade notation & Suitable for cargo operation below 60 degrees C

