

Jakarta , 17 Juli 2024

No. 1037/PIS2240/2024-S6

Lampiran : -
 Perihal : **Invitation To Bid Pengadaan Spot Charter Bulk Lighter –
 WO Region VI Trayek FT Kotabaru / STS Kotabaru – FT
 Sampit 1 Voyage Laycan 18 – 19 Juli 2024**

Yang terhormat
 Ship Owner/Broker
 Di Tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (Satu) Unit Charter Bulk Lighter - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	: 1 (One) Unit
2.	Type of Cargo	: Oil Product / White Oil (Pertamax Turbo/ Pertamax/ Peralite/ Solar/ Pertadex/ Dexlite/ Kerosene/ Biosolar/ Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	: Min. 1500 CuM exc. Slop Tank (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	: 1 (one) Voyage Consecutive
5.	Grade of Cargo	: Min. 1 (one) grades
6.	Trayek	: Route Option: 1 st FT Kotabaru – FT Sampit 2 nd STS Kotabaru – FT Sampit
7.	Laycan	: Laycan Kotabaru, 18 – 19 Juli 2024
8.	Charter Hire	: In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
9.	Payment	: 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
10.	Charter Party	: Asbatankvoy
11.	Transport Loss	: Max. 0.07% (Unavoidable loss only)



No. 1037/PIS2240/2024-S6

12.	Seaworthiness	:	Kapal harus “Ready in all respect” untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.
-----	---------------	---	--

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:			
1.	:	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)	
2.	:	Q88 atau Ship Particular (terbaru)	
3.	:	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran	
4.	:	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).	
5.	:	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius	

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Kamis, 18 Juli 2024 Pukul 16:00 WIB	cleanpetroleumccpis@pertamina.com setyoningsih@pertamina.com muh.fahmi@pertamina.com kineker.prabowo@pertamina.com dimas.pitoyo@pertamina.com cahyo.wibowo2@pertamina.com

Demikian disampaikan, terima kasih

Pjs Manager Clean Petroleum Commercial

Setyoningsih Harmini



SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	BL - WO
1	Type Vessel	Bulk Lighter - WO
2	YOB / Flag	1994 Up / Indonesia
3	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 1,500 CuM exc. Slop Tank
4	Draft	Max. 4.5 Meter
5	LOA	Max. 90 Meter
6	Service Speed	Min. 9 Knot
7	Type of Cargo	Oil Product / White Oil (Pertamax Turbo/ Pertamax/ Peralite/ Solar/ Pertadex/ Dexlite/ Kerosene/ Biosolar/ Fame)
8	Cargo Segregation	Min. 1 (one) grades
9	Cargo Tank Coating	Not required
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Pump	Min. 1 (one) pumps
12	Total Discharge Rate Or Pressure	Min. 150 CuM/Hr/grade (Min) or 3 Kg/cm ²
13	Loading Rate	Min. 200 CuM/hrs
14	Derrick / Crane	Not Required
15	Segregated Ballast Tank	Required
16	Trading Area	Indonesia Water
17	CCTV	Not Required
18	Alat Ukur & Tanks Table	Akurat, Lengkap, Absah
19	Unavoidable Transportation Loss	Max. 0.07%
20	Charter Periode	1 (satu) Voyage
21	Lay Can	Kotabaru, 18 – 19 Juli 2024
22	Pertamina Safety Approval (PSA)	Not Required
23	Trayek	Route Option: 1 st FT Kotabaru – FT Sampit 2 nd STS Kotabaru – FT Sampit

