



**PERTAMINA**  
**PT PERTAMINA INTERNATIONAL SHIPPING**  
**DIREKTORAT SDM & PENUNJANG BISNIS**  
**FUNGSI SHIP CHARTERING**

**BERITA ACARA PREBID MEETING PENGADAAN TIME CHARTER VESSEL PROCUREMENT 1 (ONE) UNIT SMALL I  
– AVTUR/WO LAYCAN 12-13 FEBRUARY 2024**  
Nomor: 015/BA/PIS6210/2024-S7

Pada hari ini, Rabu tanggal 17 bulan Januari Tahun 2024 pukul 10.00 WIB, bertempat di E-Chartering 2.0, Fungsi Ship Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 258/PIS6210/2024-S7 tanggal 16 Januari 2024 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya (Term of Reference/ToR).

Adapun Perubahan yang diberikan atau Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

- **VOLUME I – MAIN TERM, SPECIFICATION AND BID AGENDA**
  - A. MAIN TERM AND SPECIFICATION**  
<..... > / Nil
  - B. BID AGENDA**  
<..... > / Nil
- **VOLUME II – ADMINISTRATION & GENERAL REQUIREMENT AND BID PROCEDURE**  
<..... > / Nil
- **VOLUME III – SPECIFIC TERM & CONDITIONS**  
<..... > / Nil
- **VOLUME IV – BID DOCUMENT**
  - A. COMMERCIAL DOCUMENT**  
<..... > / Nil
  - B. HSE DOCUMENT**  
<..... > / Nil
  - C. TECHNICAL DOCUMENT**
  - D. <..... > / Nil**
- **OWNER ESTIMATE (OE)**  
**USD 2,700 USD / Day Basis 1995 UP**

Demikian Berita Acara Prebid Meeting ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara Prebid Meeting ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 17 Januari 2024

DIREKTORAT SDM & PENUNJANG BISNIS FUNGSI  
SHIP CHARTERING

Manager Ship Chartering,

Ast. Manager. Non Product Dom.  
Chartering,

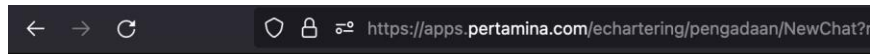
User

**Dody Suherman**

**Heri Riswandi**

.....

**DAFTAR HADIR PREBID MEETING  
TIME CHARTER VESSEL PROCUREMENT 1 (ONE) UNIT SMALL I – AVTUR/WO  
LAYCAN 12-13 FEBRUARY 2024**



**Room ITB & TOR No 258 Pengadaan 1 (satu) Unit Small I-Avtur/WO  
Laycan 12-13 Februari 2024**

**Member Room**

<b>ahmad.bashori</b> 17-01-2024 10:20 ahmad.bashori has joined the room
<b>ahmad.bashori</b> 17-01-2024 10:20 say : selamat pagi Bapak/Ibu
<b>PT. Aurora Trans Pasifik</b> 17-01-2024 10:21 auroratransp has joined the room
<b>PT. Aurora Trans Pasifik</b> 17-01-2024 10:22 say : Selamat pagi
<b>verry.atomy</b> 17-01-2024 10:23 verry.atomy has joined the room
<b>verry.atomy</b> 17-01-2024 10:23 verry.atomy has joined the room
<b>heri.riswandi</b> 17-01-2024 10:24 heri.riswandi has joined the room

ahmad.bashori
auroratransp
heri.riswandi
verry.atomy

ahmad.bashori
anggi.nasution
auroratransp
heri.riswandi
PT. SET
Purwono
verry.atomy

Pengadaan : TIME CHARTER VESSEL PROCUREMENT 1 (ONE) UNIT SMALL I – AVTUR/WO LAYCAN 12-13 FEBRUARY 2024

Periode : Februari-2024

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
1/17/2024 10:20:37 AM	say : selamat pagi Bapak/Ibu		ahmad.bashori	ahmad.bashori
1/17/2024 10:22:00 AM		say : Selamat pagi	auroratransp	PT. Aurora Trans Pasifik
1/17/2024 10:25:27 AM	say : Assalamu'alaikum Wr Wb  Selamat pagi Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kami akan melaksanakan Prebid Meeting untuk Pengadaan 1 (satu) Unit Small I Avtur/WO Laycan 12-13 Februari 2024.		ahmad.bashori	ahmad.bashori
1/17/2024 10:25:33 AM	say : Prebid Meeting ini akan menjelaskan mengenai ketentuan umum, dokumen administrasi pengadaan, persyaratan spesifikasi teknis, ketentuan teknis, Owner Estimate (OE) dan Jadwal Bid Closing Pengadaan sebagai berikut:		ahmad.bashori	ahmad.bashori
1/17/2024 10:25:39 AM	say : A. KETENTUAN UMUM 1. Pelaksanaan Pengadaan ini mengacu pada Pedoman Pengadaan Jasa Sewa Kapal No. A10-001/PIS6000/2022-S9 tanggal 03 Januari 2022 dan amandemennya (jika ada). 2. Proses pengadaan ini dilaksanakan melalui sistem lelang terbuka dan dipersyaratkan memiliki Surat Keterangan Terdaftar (SKT) di Pertamina sebagai persyaratan proses pembayaran uang sewa. 3. Presentasi Prebid Meeting ini merupakan satu kesatuan yang tidak terpisahkan dari INVITATION TO BID AND TERM OF REFERENCE (ToR) yang telah diupload di		ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<p>website: <a href="http://www.pertamina.com/news-room/procurement/shipping-procurement/">http://www.pertamina.com/news-room/procurement/shipping-procurement/</a></p> <p>4. Berkaitan dengan sistem pembayaran di MySAP Pertamina yang saat ini hanya dapat memproses pembayaran kepada Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat dengan nomor vendor berawalan 1 (satu) serta memiliki NPWP kantor pusat, maka akan diberlakukan ketentuan sebagai berikut:</p> <p>a. Penawaran pengadaan hanya dapat dilakukan oleh Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat.</p> <p>b. Invoice tagihan pembayaran uang sewa harus dibuat dari kantor pusat di mana Penyedia Jasa tersebut berada (bila ditagihkan dari kantor pusat, nomor vendor secara otomatis berawalan angka 1 (satu) dikarenakan mengacu pada NPWP Vendor dimaksud).</p> <p>5. Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p>			
1/17/2024 10:25:45 AM	<p>say : B. DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN DOKUMEN KOMERSIAL (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)</p> <p>1. Asli Bentuk I (Surat Penawaran) sesuai pada lampiran Invitation to Bid &amp; ToR.</p> <p>2. Asli Bentuk II sesuai pada lampiran Invitation to Bid &amp; ToR.</p> <p>3. Asli Pakta Integritas yang ditandatangani oleh pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>4. Asli Surat Pernyataan Operational Integrity yang ditandatangani juragan/nahkoda kapal dan pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>5. Asli Surat Pernyataan Shipowner Operational Integrity yang ditandatangani pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>6. Asli Surat Pernyataan Komitmen Operational Shipowner yang ditandatangani pejabat yang berwenang sesuai Grosse Akta kapal di atas materai sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>7. Asli / Copy Surat Kuasa (POA). Diwajibkan jika kapal milik perusahaan lain. POA harus ditandatangani oleh kedua belah pihak, yaitu pihak pemberi kuasa dan pihak penerima kuasa yang sesuai dengan akta pendirian perusahaan.</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<p>8. Asli Jaminan tertulis dari peserta pengadaan berkaitan dengan Terminal Approval - Pertamina Safety Approval, Petrochina Terminal Approval, Bontang Terminal Approval, ACCEPTANCE Form Import Vessel (jika dipersyaratkan).</p> <p>9. Asli Surat Pernyataan COT Base On. Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT lebih besar.</p> <p>10. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan STS Equipment (jika dipersyaratkan).</p> <p>11. Asli Surat Pernyataan mengenai Periodical Drydocking. Dipersyaratkan jika periode sewa utama adalah 3 (tiga) bulan atau kurang.</p> <p>12. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan CCTV, Vessel Tracking, dan Sistem Informasi (Information System).</p> <p>13. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan Alat Ukur, Tank Table (COT dan FOT), dan Crew List.</p> <p>14. Form A4 TKDN – Pernyataan Komitmen TKDN Dalam Penawaran Jasa</p> <p>15. Form A6 TKDN – Peta Jalur (Roadmap) Komitmen TKDN Oleh Penyedia Barang/Jasa</p> <p>16. Asli Surat Pernyataan dan Copy Dokumen SIRE: Full SIRE maintain during Charter Period.</p> <p>17. Asli Jaminan tertulis dari peserta pengadaan berkaitan dengan Terminal Approval sesuai persyaratan Pertamina.</p> <p>18. Asli Surat Pernyataan bahwa kapal dapat melakukan pembongkaran muatan hingga tangki dalam keadaan kering (untuk Satgas White Oil).</p>			
1/17/2024 10:25:54 AM	<p>say : TAMBAHAN DOKUMEN KOMERSIAL UNTUK CONTRACT OF AFFREIGHTMENT/COA (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)</p> <p>1. Asli Surat Pernyataan menjamin dapat melaksanakan pengangkutan sesuai dengan penugasan yang diberikan Pertamina.</p> <p>2. Asli Surat Pernyataan bahwa kapal yang ditawarkan dapat mengangkut cargo white oil dengan cargo segregation minimal 2 (dua) grade dan salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.</p> <p>3. Asli Surat Pernyataan bahwa kapal dapat melakukan pembongkaran muatan hingga tangki dalam keadaan kering (dry).</p> <p>4. Asli Surat Jaminan bahwa kapal akan menggunakan bahan bakar Pertamina.</p> <p>TAMBAHAN DOKUMEN KOMERSIAL UNTUK PENGADAAN REFLAGGING (WAJIB</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

**DIMASUKKAN SAAT CLOSING)**

1. Asli Jaminan tertulis pemenuhan formalitas dan perijinan penggunaan kapal berbendera asing.

Jaminan tertulis dari peserta pengadaan berkaitan dengan pemenuhan formalitas dan perijinan penggunaan kapal berbendera asing di Indonesia. Diwajibkan untuk pengadaan kapal berbendera asing.

2. Asli Jaminan Tertulis dari Pemilik Kapal berkaitan dengan pelaksanaan reflagging.

3. Asli Jaminan Tertulis dari Pemilik Kapal atas Hak Terhadap Kapal (dalam hal peserta merupakan Disponent Owner).

4. Asli Jaminan Tertulis dari Pemilik Kapal terhadap pemenuhan Pertamina Safety Approval (PSA) sebelum kapal delivery.

**DOKUMEN HSE (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)**

1. Copy Pertamina Safety Approval (PSA) yang masih berlaku hingga akhir tanggal laycan yang telah ditetapkan dalam spesifikasi teknis dengan notasi:

- a. For Charter/On Charter/Suitable For Charter
- b. Multi Grade Operation

2. Copy Sertifikat CSMS yang masih berlaku dengan kategori High Risk, dengan Risk Assessment diantaranya sebagai berikut:

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan	1. Fatality / Kematian
	2. Kandas	2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran	1. Fatality / Kematian
	2. Kebakaran/Meledak	2. Cidera Ringan Hingga Berat
	3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan	1. Fatality / Kematian
	2. Kandas	2. Cidera Ringan Hingga Berat
	3. Tumpahan Minyak/kebocoran	3. Pencemaran lingkungan perairan
	4. Kebakaran/Meledak	
Pengangkutan	1. Tubrukan	1. Fatality / Kematian

	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">(Pelayaran)</td> <td>2. Kandas</td> <td>2. Cidera Ringan Hingga Berat</td> </tr> <tr> <td>3. Tumpahan Minyak/kebocoran</td> <td>3. Pencemaran lingkungan perairan</td> </tr> <tr> <td>4. Kebakaran/Meledak</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Terbalik/Tenggelam</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Loading / Discharging</td> <td>1. Tumpahan Minyak/kebocoran</td> <td>1. Fatality / Kematian</td> </tr> <tr> <td>2. Kebakaran/Meledak</td> <td>2. Cidera Ringan Hingga Berat</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3. Pencemaran lingkungan perairan</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Redelivery Kapal</td> <td>1. Tubrukan</td> <td>1. Fatality / Kematian</td> </tr> <tr> <td>2. Kandas</td> <td>2. Cidera Ringan Hingga Berat</td> </tr> </table>	(Pelayaran)	2. Kandas	2. Cidera Ringan Hingga Berat	3. Tumpahan Minyak/kebocoran	3. Pencemaran lingkungan perairan	4. Kebakaran/Meledak		5. Terbalik/Tenggelam		Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran	1. Fatality / Kematian	2. Kebakaran/Meledak	2. Cidera Ringan Hingga Berat		3. Pencemaran lingkungan perairan	Redelivery Kapal	1. Tubrukan	1. Fatality / Kematian	2. Kandas	2. Cidera Ringan Hingga Berat					
(Pelayaran)	2. Kandas		2. Cidera Ringan Hingga Berat																								
	3. Tumpahan Minyak/kebocoran		3. Pencemaran lingkungan perairan																								
	4. Kebakaran/Meledak																										
	5. Terbalik/Tenggelam																										
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran	1. Fatality / Kematian																									
	2. Kebakaran/Meledak	2. Cidera Ringan Hingga Berat																									
		3. Pencemaran lingkungan perairan																									
Redelivery Kapal	1. Tubrukan	1. Fatality / Kematian																									
	2. Kandas	2. Cidera Ringan Hingga Berat																									
<p>1/17/2024 10:26:00 AM</p>	<p>3. HSSE Plan, sesuai dengan format</p> <p>say : DOKUMEN HSE (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Copy Document of Compliance (DOC)</li> <li>2. Copy Safety Management Certificate (SMC)</li> </ol>				ahmad.bashori	ahmad.bashori																					
<p>1/17/2024 10:26:06 AM</p>	<p>say : DOKUMEN TEKNIS (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Q88 Versi Terbaru (untuk Oil Tanker) / Ship Particular (untuk SPOB, Tug Boat, Oil Barge).</li> <li>2. Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement.</li> <li>3. Copy Class Certificate (Hull &amp; Machinery).</li> <li>4. Copy Tank Table (Cargo &amp; Bunker Tank).</li> </ol> <p>Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational &amp; Compliance (BOC) atau Planning &amp; Ship Performance (PSP) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.</p> <p>Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Planning &amp; Ship Performance (PSP) Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari Planning &amp; Ship Performance (PSP)</p>				ahmad.bashori	ahmad.bashori																					

<p>Pertamina selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.</p> <p>5. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau second hand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone (misal Batam) agar melampirkan Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone (PPFTZ) ataupun melampirkan Surat Persetujuan Pengeluaran Barang (SPPB).</p> <p>6. Surat Laut (untuk Oil Tanker, LPG Tanker, SPOB, Oil Barge) atau Surat Laut/Pas Besar/Pas Kecil (untuk Small Craft).</p> <p>7. Grosse Akta.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Dipersyaratkan pada saat penutupan penawaran.</li><li>- Untuk secondhand vessel yang baru dibeli, Pemilik Kapal dapat mengirimkan Grosse Akta selambatnya 1 bulan setelah penutupan penawaran.</li></ul> <p>Pada saat penutupan kotak penawaran, Pemilik Kapal diwajibkan untuk membuat dan melampirkan Surat Pernyataan yang ditandatangani di atas materai sesuai ketentuan yang menyatakan jaminan Pemilik Kapal bahwa Pemilik Kapal akan memenuhi persyaratan Grosse Akta 1 bulan setelah penutupan penawaran.</p> <p>8. Berita Acara Penggantian Bendera.</p> <p>Dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.</p> <p>9. Copy International Tonnage Measurement Certificate (Surat Ukur).</p> <p>10. Copy International Load Line Certificate (corresponds to Maximum 18,000 DWT).</p> <p>11. Certificate of Fitness LPG Carrier (for LPG Tanker).</p> <p>12. Copy of Bollard Pull Calculation (for Tug Boat).</p> <p>13. Persyaratan Tanker Management Self Assessment/TMSA</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a.TMSA dikenakan kepada Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan dengan score TMSA minimal stage 2 (two) untuk kapal ukuran 17,000 DWT ke atas</li><li>b.TMSA dengan skor minimal stage 1 (one) untuk kapal ukuran 17,000 DWT ke bawah</li><li>c.Dokumen yang wajib disampaikan pada saat closing adalah dokumen TMSA dengan standar dari OCIMF yang masih berlaku dan perhitungan score. Charterers akan melakukan klarifikasi dan pengecekan atas status TMSA selama proses pengadaan kapal dan akan dilakukan dengan melakukan download langsung</li></ul>			
--	--	--	--



	document dari Ship Managers / Technical Operator dari website OCIMF. Dalam hal dokumen TMSA Ship Managers / Technical Operator tidak terdapat dalam website OCIMF, maka proses pengadaan dapat dihentikan dan peserta dinyatakan tidak sah 14. Surat Izin Usaha Pengangkutan MIGAS			
1/17/2024 10:26:13 AM	say : DOKUMEN TEKNIS (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI) 1. Copy International Oil Pollution Prevention Certificate. 2. Copy Civil Liability Certificate. 3. Copy Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage Convention Certificate/CLBC 4. Copy P&I Certificate. 5. Copy International Ship Security Certificate (ISSC). 6. Copy Cargo Ship Safety Construction Certificate. 7. Copy Cargo Ship Safety Equipment Certificate. 8. Copy Cargo Ship Safety Radio Certificate. 9. Copy Ship Performance (Log Abstrak Deck & Engine) min. last 5 (five) voyages. 10. List of crew and their position on board (verifikasi pengesahan crew list dari Planning & Ship Performance (PSP) Pertamina selambatnya pada saat sebelum delivery). 11. Formulir rekap kriteria alat ukur standar. 12. Formulir akses segel. 13. Formulir rekap CCTV dan Sistem Informasi. 14. Copy Builder Certificate. 15. Copy CAP Certificate (jika dipersyaratkan) 16. Copy CAS Certificate (jika dipersyaratkan) 17. Copy SIRE Approval (jika dipersyaratkan)  DOKUMEN LAIN-LAIN (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI) 1. Akta Pendirian Perusahaan.		ahmad.bashori	ahmad.bashori
1/17/2024 10:26:22 AM	say : C. KETENTUAN TEKNIS - Pembatasan Penawaran Pengadaan Umum 1. Bagi penyedia jasa yang sedang bersengketa dengan Pertamina, baik di dalam		ahmad.bashori	ahmad.bashori

<p>pengadilan maupun di luar pengadilan atau yang sedang dikenakan sanksi administratif oleh Pertamina, tidak diperkenankan untuk mengikuti pengadaan. Sesuai keputusan Manajemen Pertamina, bagi penyedia jasa yang bertindak selaku ship owner, ship management atau pengelola kapal pada pengadaan sewa kapal yang sedang berlangsung termasuk tapi tidak terbatas pada pengadaan sebelumnya atau pengadaan lainnya, yang kapalnya melakukan pencurian bahan bakar atau muatan, mengalami insiden kebakaran, tabrakan (collision), oil pollution atau kejadian lain yang mempengaruhi kinerja dan kredibilitas Pertamina sesuai ketentuan yang berlaku, dikategorikan ke dalam penyedia jasa yang masih terlibat permasalahan dengan Pertamina. Dengan demikian, terhadap penyedia jasa tersebut (termasuk afiliasinya) tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina hingga jangka waktu yang ditentukan oleh Manajemen Pertamina.</p> <p>2. Bagi Penyedia Jasa atau Pemilik Kapal yang sedang menjalani pemeriksaan oleh instansi yang terkait, antara lain pihak kepolisian, TNI, Bea Cukai, Perpajakan, atas dugaan perbuatan melanggar hukum yang dilakukan oleh pihak kapal dalam hal ini termasuk tapi tidak terbatas pada yang dilakukan oleh perusahaan Pemilik Kapal, pekerjanya, crew kapal, ship management kapal atau pihak-pihak lainnya yang melekat pada perusahaan Pemilik Kapal, maka terhadap Pemilik Kapal tersebut tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina, dan lebih lanjut Pertamina memiliki hak untuk melaksanakan pemutusan charter party (early termination) pada kontrak sewa kapal yang sedang berjalan.</p> <p>- Pembatasan Penawaran Pengadaan Time Charter</p> <p>1. Penyedia Jasa tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan disewa oleh perusahaan manapun pada saat atau setelah periode Laycan yang telah ditetapkan atau dalam pembangunan yang penyerahan (delivery) dari galangan kapal kepada Penyedia Jasa terjadi atau belum terjadi pada saat atau setelah periode Laycan yang telah ditetapkan.</p> <p>2. Tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan disewa oleh Pertamina dengan akhir masa sewa (plus 15 hari) jatuh pada laycan yang telah ditentukan, kecuali terdapat surat redelivery notice dari Pertamina yang menyatakan bahwa kapal akan diserahkan kembali sebelum laycan yang telah ditentukan.</p> <p>3. Penyedia Jasa tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang menjadi kapal substitusi kapal yang disewa Pertamina.</p>			
--	--	--	--

	<p>4. Tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan docking dengan akhir masa docking jatuh pada laycan yang telah ditetapkan. Untuk pengadaan dengan masa sewa kontrak utama 3 (tiga) bulan atau kurang, kapal tidak diperkenankan untuk docking.</p>			
<p>1/17/2024 10:26:28 AM</p>	<p>say : - Jenis Bahan Bakar Jenis bahan bakar yang digunakan untuk mesin utama induk adalah MFO (LSFO), namun apabila kapal tidak dapat menggunakan jenis bahan bakar tersebut, maka wajib dicantumkan dalam Bentuk II dan kemudian Pertamina akan melakukan pengecekan pada saat survey kinerja kapal.</p> <p>- Penyalahgunaan Muatan / Bahan Bakar Dalam hal kapal melakukan salah satu atau beberapa pelanggaran di bawah ini: - Ditemukan penyalahgunaan muatan dan/atau bahan bakar oleh kapal untuk kepentingan sendiri; - Melaksanakan kegiatan – kegiatan yang melanggar hukum; - Kapal sengaja menonaktifkan vessel tracking; - Berhenti berlayar tanpa ijin dan sepengetahuan Pertamina; - Kapal melakukan deviasi tanpa perintah dari Pertamina untuk melakukan kegiatan smuggling; - Kegiatan-kegiatan lain yang melanggar hukum; maka hal ini termasuk ke dalam jenis pelanggaran yang serius.</p> <p>Sebagai konsekuensinya, Pertamina berhak untuk melaksanakan terminasi awal / pemutusan kontrak secara sepihak, dan lebih lanjut Pertamina akan memberikan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku di Pertamina diantaranya berupa black list kapal yang melakukan pelanggaran tersebut, sehingga tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>1/17/2024 10:26:36 AM</p>	<p>say : - Klaim • Atas klaim yang terjadi, batas waktu klarifikasi Pemilik Kapal adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Pertamina. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai dengan batas waktu yang ditentukan, maka Pertamina menganggap Pemilik Kapal menyepakati nilai klaim yang diajukan Pertamina untuk</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

<p>selanjutnya akan kami tindaklanjuti dengan pemotongan pembayaran uang sewa/penagihan klaim.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pemotongan pembayaran Uang Sewa atas Klaim yang terjadi dapat dilaksanakan dari pembayaran Uang Sewa kapal bersangkutan atau kapal lain yang masih dalam satu perusahaan/grup perusahaan.</li></ul> <p>- CCTV CCTV dipersyaratkan untuk pengadaan sewa kapal tanker, SPOB, Satgas, dan Harbour Tug.</p> <p>Jumlah CCTV yang harus dipasang pada kapal tipe Small 2 ke bawah adalah 2 (dua) Unit dan pada kapal tipe GP ke atas adalah 5 (lima) unit, dipasang pada lokasi yang ditentukan oleh Pertamina, harus dapat menyimpan rekaman selama 30 hari, disetting overwrite pada media penyimpanannya, dilengkapi password dan diletakkan dalam box.</p> <p>Pemilik atas biayanya sendiri harus sudah melengkapi Kapal dengan VSAT dan CCTV sesuai dengan persyaratan Pertamina. Biaya pemasangan dan pengoperasian VSAT dan CCTV dimaksud menjadi tanggungan Pemilik. Dalam hal VSAT dan CCTV belum terpasang, Pertamina akan memberi batas waktu maksimal pemasangan VSAT dan CCTV selama 1 (satu) bulan setelah delivery kapal. Apabila Pemilik gagal untuk memenuhi ketentuan dalam waktu dimaksud, maka Penyewa memiliki hak untuk melakukan penahanan uang sewa Kapal. Jika dalam waktu 2 (dua) bulan setelah delivery kapal pemilik kapal belum melakukan pemasangan VSAT dan CCTV, maka Penyewa memiliki hak untuk melakukan pemutusan Perjanjian Sewa.</p> <p>CCTV yang rusak / tidak beroperasi / berubah arah baik disengaja ataupun tidak disengaja, apabila terdapat indikasi fraud maka Pemilik Kapal akan bertanggung jawab terhadap supply loss yang terjadi.</p> <p>Beberapa provider/vendor yang dapat dijadikan referensi oleh Pemilik Kapal antara lain Honeywell dan Global Solution Indonesia.</p> <p>Apabila dalam 1 (satu) bulan (terhitung dari tanggal delivery Kapal) Kapal tidak mengaktifkan CCTV <math>\geq 7</math> hari secara terus menerus atau kumulatif, maka Penyewa</p>			
--	--	--	--

	memiliki hak untuk melakukan penahanan uang sewa kapal pada bulan berjalan.			
1/17/2024 10:26:43 AM	<p>say : - Vessel Tracking Vessel tracking yang sesuai dengan sistem Pertamina harus terpasang di kapal pada saat penyerahan kapal. Dalam hal vessel tracking belum terpasang, Pertamina akan memberi batas waktu selama 2 (dua) minggu setelah penyerahan kapal. Apabila belum terpasang, maka Pertamina memiliki hak untuk menyatakan Kapal dalam keadaan tidak disewa dan jika 14 (empat belas) hari selanjutnya Pemilik Kapal belum juga melakukan pemasangan, maka Pertamina memiliki hak untuk melakukan terminasi awal.</p> <p>Biaya pemasangan dan berlangganan menjadi beban Pemilik Kapal, sedangkan biaya komunikasi yang digunakan untuk kepentingan Pertamina merupakan beban Pertamina.</p> <p>Beberapa provider yang kompatibel dengan sistem aplikasi Pertamina antara lain AST Global Satellite, Pointrek / PT. Sisfo Indonesia, SOG Indonesia, Aims One, Pte Ltd., Globe Wireless / Inmarsat, PT. Multi Integra, Satcom Global Pte Ltd., PT. Imani Prima, PT. Skyindo Global Nusantara (Skygate), dan PT. Xpert Teknologi Inovasi.</p> <p>Pemilik Kapal wajib untuk mengirimkan informasi vessel tracking dengan detail sebagai berikut:</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

ITEM	VALUE	DESCRIPTION			
Vessel Tracking Update Rate	Setiap 30 (tiga puluh) menit sekali	Update rate setiap 30 (tiga puluh) menit sekali berarti bahwa kapal wajib me- <i>record</i> informasi vessel tracking setiap 30 (tiga puluh) menit sekali.			
Frekuensi Pengiriman Email	Minimal setiap 30 (tiga puluh) menit sekali	<p>Frekuensi pengiriman email setiap 30 (tiga puluh) menit sekali berarti bahwa kapal wajib mengirimkan file .CHR yang berisi <i>record</i> informasi vessel tracking setiap 30 (tiga puluh) menit</p> <p><a href="mailto:tracking_edtp@pertamina.com">1. tracking_edtp@pertamina.com</a>  <a href="mailto:gps@gemilang-ananta.co.id">2. gps@gemilang-ananta.co.id</a>  <a href="mailto:gps.gemilang@gmail.com">3. gps.gemilang@gmail.com</a></p> <p>Untuk setiap jam-nya, subyek dan file .CHR dibedakan setiap pengirimannya (setiap 30 (tiga puluh) menit harus berbeda).</p> <p>Contoh:                      Subyek: namakapal-tanggal-jam saat ini (MTX-18012020-1030).                      File .CHR: namakapal+tahun+bulan+tanggal+jam+menit (MTX202001181030.chr)</p> <p>Jika <i>update rate</i> adalah 30 (tiga puluh) menit sekali, maka email yang dikirimkan setiap 30 (tiga puluh) menit akan berisi 1 (satu) <i>record</i> informasi posisi kapal.</p>			
Kapal-kapal yang tidak mengirimkan informasi vessel tracking $\geq 3$ (tiga) hari selama satu bulan (tmt. tanggal 1 (satu) s.d. akhir bulan) akan dikenakan penahanan pembayaran sewa kapal pada bulan berjalan.					
1/17/2024 10:26:49 AM	<p>say : - Automatic Identification System (AIS)                      Sehubungan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia PM No. 7 Tahun 2019 tentang Pemasangan dan Pengaktifan Sistem Identifikasi Otomatis bagi kapal yang Berlayar di Wilayah Perairan Indonesia yang berlaku sejak 20 Agustus 2019, maka Pertamina mewajibkan ketentuan sebagai berikut:</p> <p>Kapal Berbendera Indonesia dan Kapal Asing yang berlayar di wilayah Perairan Indonesia wajib memasang dan mengaktifkan AIS (Automatic Identification System). Nakhoda wajib mengaktifkan dan memberikan informasi yang benar pada AIS. Dalam hal AIS tidak berfungsi, nakhoda wajib menyampaikan informasi kepada SROP</p>			ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<p>(Stasiun Radio Pantai) dan/atau Stasiun VTS (Vessel Traffic Services), serta mencatat kejadian tersebut pada buku catatan harian (log book) Kapal yang dilaporkan kepada Syahbandar.</p> <p>Dapat ditegaskan bahwa jenis AIS yang dipasang pada kapal charter yang dioperasikan oleh Pertamina adalah AIS Kelas A mengacu pada ketentuan tersebut di atas.</p> <p>Dalam hal ketentuan di atas tidak dipatuhi oleh Pemilik Kapal dan Nakhoda, maka akan diberlakukan sanksi administratif sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>Selanjutnya, untuk seluruh kapal sewa jenis Harbour Tug yang telah ditunjuk untuk dioperasikan di lingkungan Marine PT Pertamina (Persero) agar melaporkan nomor AIS (Automatic Identification System) kepada PIC Fungsi Marine melalui email ke alamat ade.junior@pertamina.com dan feruz.mardiko@pertamina.com.</p>			
<p>1/17/2024 10:26:55 AM</p>	<p>say : - Vetting Plus</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Closed Circuit Television (CCTV).</li> <li>2. Vessel Tracking.</li> <li>3. Standard Tank Table (COT dan FOT).</li> <li>4. Crew Approval (Non Blacklist)             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Setiap pergantian crew kapal, maka Pemilik Kapal wajib mengirimkan crew list versi Syahbandar kepada Fungsi Planning &amp; Ship Performance (PSP) di alamat psp@pertamina.com.</li> <li>b. Jika pada saat screening ditemukan crew dalam status sanksi hitam dan dalam 14 hari belum dilakukan penggantian crew, maka dilakukan penahanan uang sewa.</li> </ol> </li> <li>5. Alat Ukur Standar (Certified &amp; Calibrated), tersedia 2 (dua) Unit untuk back up operasional.             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Ullage Interface and Indicator (UTI).</li> <li>b. Sounding Tape Stainless Steel (ASTM D 1850).</li> <li>c. Hydrometer range 0.650 – 1.100 (sesuai density tipe cargo angkut) (ASTM D 1289/API 2547).</li> <li>d. Thermometer Luard an Dalam (ASTM D 1086).</li> <li>e. Oil Sampling Can (ASTM D 4057) untuk sistem terbuka..</li> <li>f. Bottom Oil Sampler (ASTM D 4057 – 12) untuk sistem tertutup.</li> </ol> </li> </ol>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

	<p>g. Closed System Sampler (ASTM D 4057 – 12).  h. Hydro Jar/ Gelas Duga (ASTM D 422).  i. Tabel ASTM D 1250 / IP 200.  j. Clinometer terpasang di CCR, Bridge dll.  k. Melengkapi kapal dengan sludge/water stick measurement system.  l. Melengkapi kapal dengan water finding paste.  m. Melengkapi kapal dengan box alat ukur.  n. Melakukan pemasangan General Arrangement, Capacity Plan dan Piping Diagram di dinding akomodasi.</p> <p>6. Whistle Blowing System (WBS) Pertamina  a. Poster WBS ditempel di tempat-tempat berkumpul di kapal.  b. Nomor dan email pengaduan terbaca jelas.</p> <p>7. Lubang Segel Pada Baut Kapal  Pemasangan segel diantaranya pada Manifold (cargo &amp; bunker), COT Cleaning Hatch, Sambungan Flange/ Vapour Lock, dan Decksel sesuai ketentuan yang berlaku dan melakukan pengisian form akses segel sesuai sosialisasi Pertamina One Seal. Terkait dengan item Vetting Plus tersebut diatas, apabila pada saat kapal beroperasi ditemukan item dimaksud tidak terpenuhi sesuai persyaratan dan Surat Rekomendasi telah disampaikan kepada Pemilik Kapal, maka apabila dalam waktu 14 hari sejak dikirimkannya Surat Rekomendasi tidak dilakukan closing temuan maka akan dilakukan penahanan pembayaran sewa kapal.</p>			
<p>1/17/2024  10:27:01  AM</p>	<p>say : - Contractor Safety Management System (CSMS)  Untuk memastikan bahwa Penyedia Jasa telah menerapkan aspek HSE dalam setiap lini pekerjaan, maka diwajibkan penilaian prakualifikasi Contractor Safety Management System (CSMS) terhadap Penyedia Jasa. Kriteria Contractor Safety Management System (CSMS) CSMS yang harus dipenuhi oleh Penyedia Jasa adalah kategori High Risk.</p> <p>Audit Prakualifikasi CSMS diperuntukkan bagi Penyedia Jasa yang akan menjalin kerjasama dengan Pertamina, dengan ketentuan sebagai berikut:  a. Audit / Inspeksi Prakualifikasi CSMS ditujukan untuk melihat sistem manajemen keselamatan pada perusahaan penyedia jasa sewa kapal (akan diterbitkan Surat Keterangan Lulus / SKL CSMS atas nama Ship Owner / Disponent Owner / Ship Management).</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>



	<p>b. Dalam hal penyedia jasa sewa kapal (Ship Owner / Disponent Owner) bekerjasama dengan Ship Management, kegiatan audit / inspeksi akan dilakukan kepada Ship Management dengan pertimbangan tanggung jawab operasional dan sistem manajemen keselamatan atas kapal yang dimiliki menjadi beban dari Ship Management, SKL akan diterbitkan atas nama Ship Management.</p> <p>c. Dalam hal penyedia jasa sewa kapal (Ship Owner / Disponent Owner) bekerjasama dengan Ship Management, penyedia jasa sewa kapal wajib menunjukkan dokumen perjanjian kerjasama / kontrak antara penyedia jasa sewa kapal (Ship Owner / Disponent Owner) dengan Ship Management.</p> <p>Untuk informasi lebih lanjut terkait tata cara pengurusan Surat Keterangan Lulus Prakuualifikas Contractor Safety Management System (SKL CSMS), dapat mengirimkan email ke chartering1@pertamina.com.</p>			
1/17/2024 10:27:10 AM	<p>say : - Protection &amp; Indemnity (P&amp;I) Pemilik Kapal dihimbau untuk memiliki asuransi P&amp;I dengan jaminan minimum meliputi:</p> <p>a. Oil Pollution Liability dengan limit USD 1 Milyar untuk menjamin biaya penanganan dan tanggung jawab hukum akibat polusi yang disebabkan oleh kelalaian pihak kapal.</p> <p>b. Collision Liability termasuk tubrukan atas Fix and Floating Object untuk menjamin kerusakan properti (Jetty dan kapal) milik Pertamina akibat kelalaian pihak kapal.</p> <p>c. Personal Injury dan Liability untuk menjamin tanggung jawab pihak kapal atas cedera atau kerugian yang diderita personal akibat kelalaian pihak kapal.</p> <p>d. Cargo Liability untuk menjamin tanggung jawab pihak kapal atas kerusakan cargo milik Pertamina akibat kelalaian pihak kapal.</p> <p>Pemilik kapal berkewajiban untuk mendaftarkan kapal mereka pada salah satu P&amp;I Club dari daftar International Group of P&amp;I Clubs berikut ini (Kecuali untuk Harbour Tug sangat direkomendasikan):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- American Steamship Owners Mutual Protection &amp; Indemnity Association, Inc</li><li>- The Britania Steam Ship Insurance Association Limited</li><li>- Gard P&amp;I (Bermuda) Ltd</li><li>- The Japan Ship Owner's Mutual Protection &amp; Indemnity Association</li><li>- The London Steam-Ship Owner's Mutual Insurance Association Limited</li><li>- The North of England Protecting &amp; Indemnity Association Limited</li></ul>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The Shipowner's Mutual Protection &amp; Indemnity Association (Luxembourg)</li> <li>- Assuranceforeningen Skuld</li> <li>- The Standard Club Ltd</li> <li>- The Steamship Mutual Underwriting Association (Bermuda) Limited</li> <li>- Sveriges Ångfartygs Assurans Förening / The Swedish Club</li> <li>- United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Bermuda) Limited</li> <li>- The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg) dan</li> <li>- PT. Tugu Pratama Indonesia (tidak masuk ke dalam International Group of P&amp;I Clubs)</li> </ul> <p>Apabila terjadi insiden kerugian akibat kecelakaan yang disebabkan atas kelalaian pihak kapal, dapat dilakukan penahanan kapal sampai diterbitkan Guarantee Letter atau Letter of Undertaking yang diterbitkan oleh 13 anggota International Group of P&amp;I Clubs.</p> <p>Jika pada saat penutupan kotak penawaran kapal didaftarkan pada P&amp;I Club selain dari daftar di atas, Pemilik Kapal berkewajiban untuk mengganti P&amp;I Club tersebut menjadi salah satu P&amp;I Club dari daftar diatas, pada akhir masa berlaku P&amp;I sebelumnya tanpa adanya persetujuan tertulis dari Pertamina. Pemilik Kapal berkewajiban untuk melampirkan Sertifikat P&amp;I pada dokumen penawaran. Selama periode sewa, Pemilik Kapal wajib menyampaikan bukti perpanjangan polis asuransi kepada Pertamina selambat-lambatnya tanggal 28 Februari setiap tahunnya.</p>			
<p>1/17/2024 10:27:16 AM</p>	<p>say : - Pre-Delivery Survey</p> <p>Untuk pengadaan jasa sewa kapal Time Charter, Pertamina akan melaksanakan Pre-Delivery Survey terhadap kapal-kapal yang baru pertama kali berkontrak dengan Pertamina. Guna mendukung optimalisasi pelaksanaan Pre-Delivery Survey, Pertamina menghimbau kepada Penyedia Jasa Sewa Kapal untuk dapat melampirkan dokumen-dokumen pendukung yang diperlukan pada saat bid closing sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bentuk II</li> <li>2. Q88; atau Ship Particular (SPOB, Satgas, Harbour Tug).</li> <li>3. Drawing Capacity Plan, General Arrangement dan Cargo &amp; Ballast Piping Diagram.</li> <li>4. International Tonnage Certificate / Surat Ukur Internasional.</li> </ol>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

	<p>5. Cert of Nationality / Surat laut 6. International Load Line Certificate / Sertifikat Garis Muat Kapal 7. Compartment Logsheet (3 voyage) 8. Deck Log Book (3 voyage terakhir kondisi laden &amp; ballast) 9. Engine Log Book (3 voyage terakhir kondisi laden &amp; ballast ) 10. Deck dan Engine Log Abstrak (5 voyage terakhir) 11. Loading Agreement dan Loading Logsheet (5 voyage terakhir) 12. Discharging Agreement dan Pumping/Discharging Logsheet (5 voyage terakhir) 13. Cargo Hose Handling Crane Drawing dan Load Test Certificate 14. Test record dari engine maker untuk equipment main engine, aux engine dan aux boiler terkait dengan engine load, engine speed rpm, engine output (PS/KW) dan fuel oil consumption. 15. Hasil Sea Trial dari galangan atau classification terkait dengan speed kapal, engine load, engine speed rpm, engine output (PS/KW) dan fuel oil consumption.</p>			
<p>1/17/2024 10:27:25 AM</p>	<p>say : - SANKSI Adapun pengertian Fraud dan NOA sesuai ketentuan di Pertamina adalah: - Fraud adalah suatu tindakan penyimpangan yang sengaja dilakukan atau pembiaran yang dirancang oleh Penyedia Jasa sendiri maupun bersama dengan pihak lain (Penyedia Jasa lain atau Pekerja PT Pertamina International Shipping) yang mengakibatkan kerugian (material maupun non-material) bagi PT Pertamina International Shipping terkait dengan kegiatan Pengadaan Jasa Sewa Kapal. - NOA (Number of Accident) adalah suatu angka yang menunjukkan besarnya jumlah kejadian yang merupakan peristiwa yang berdampak tinggi dan mendesak yang mempengaruhi seluruh organisasi atau sebagian besar darinya, yang mana hampir selalu mengakibatkan layanan organisasi menjadi tidak tersedia, yang menyebabkan bisnis perusahaan terganggu dan pada akhirnya memengaruhi keuangannya perusahaan dengan kriteria: a. Jumlah korban meninggal dunia akibat kecelakaan kerja fatality. b. Jumlah kejadian tumpahan crude atau produk BBM (liquid) yang masuk ke badan penerima (tanah/sungai/laut) dengan jumlah &gt;15 barrel. c. Jumlah kejadian kerusakan Properti, yaitu kejadian yang tidak menyebabkan kecelakaan fatal, kebakaran besar dan tumpahan minyak besar, tetapi mengakibatkan kerugian finansial &gt; 1 juta US\$.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

<p>Apabila dalam pelaksanaan kontrak terjadi Fraud atau NOA seperti penjelasan kami di atas, maka Pertamina menerapkan ketentuan sanksi sebagai berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- KUNING adalah kelompok penyedia jasa sewa kapal yang Pemilik dan/atau Ship Management yang kapalnya terbukti terlibat dalam penyalahgunaan muatan dan/atau bunker dengan Intensitas kejadian 1 (satu) kali laporan kejadian fraud oleh kapal sewa selama periode sewa kapal. Kelompok ini (Pemilik Kapal dan/atau Ship Management dengan kapal dimaksud) tidak diperbolehkan mengikuti proses pengadaan kapal sewa selama 3 (tiga) bulan.</li><li>- MERAH adalah kelompok penyedia jasa sewa kapal yang Pemilik dan/atau Ship Management yang kapalnya terbukti terlibat dalam penyalahgunaan muatan dan/atau bunker atau kapal menyebabkan kejadian NOA dengan Intensitas kejadian 2 (dua) kali laporan kejadian fraud oleh kapal sewa maupun 1 (satu) kali laporan kejadian NOA selama periode sewa kapal. Kelompok ini (Pemilik Kapal dan/atau Ship Management dengan kapal dimaksud) tidak diperbolehkan mengikuti proses pengadaan kapal sewa selama 6 (enam) bulan.</li><li>- HITAM adalah kelompok penyedia jasa sewa kapal yang Pemilik dan/atau Ship Management yang kapalnya terbukti terlibat dalam penyalahgunaan muatan dan/atau bunker dengan intensitas kejadian lebih dari 2 (dua) kali laporan kejadian fraud oleh kapal sewa selama periode sewa kapal. Kelompok ini (Pemilik Kapal dan/atau Ship Management dengan kapal dimaksud) tidak diperbolehkan mengikuti proses pengadaan kapal sewa selama 1 (satu) tahun.</li><li>- Dalam hal terjadi pengulangan kejadian penyalahgunaan muatan dan/atau bunker dan/atau NOA (fatality/Major Oil Pollution/Major Incident) untuk kapal dengan Ship Management yang sama dan sebelumnya telah memperoleh sanksi HITAM, maka akan dilakukan pencabutan SKT selamanya di lingkungan Pertamina Grup dan pencabutan dalam DPT (Daftar Penyedia Teregistrasi) berdasarkan rekomendasi Komite Sanksi.</li><li>- Untuk kapal yang melakukan tindakan-tindakan yang tergolong kedalam Indikasi fraud atau insiden yang tidak termasuk dalam kategori NOA, maka terhadap kapal tersebut akan diberikan Surat Peringatan Pertama dan terakhir yang berlaku selama masa sewa atau minimum 3 (tiga) bulan dihitung sejak diterbitkannya Surat Peringatan. Apabila terjadi pengulangan tindakan indikasi fraud pada masa berlaku Surat Peringatan, maka terhadap kapal tersebut akan dikenakan sanksi KUNING.</li><li>- Indikasi Fraud: Suatu kejadian akan dianggap sebagai suatu indikasi terjadinya fraud dalam hal adanya anomaly atas penggunaan atau kondisi peralatan tidak</li></ul>			
---	--	--	--

	terbatas pada CCTV, vessel tracking tidak aktif, ditemukannya magic pipe (double pipe), alat ukur yang tidak standar, terjadi perubahan konstruksi kapal, atau ditemukannya muatan dan/atau bunker di tanki yang bukan peruntukannya.			
1/17/2024 10:27:34 AM	<p>say : - TINGKAT KOMPONEN DALAM NEGERI (TKDN)</p> <p>a. Ketentuan Pemasukan Penawaran</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Peserta pengadaan wajib menyampaikan pernyataan/komitmen TKDN pada Dokumen Penawaran mengacu pada Template Formulir Pernyataan TKDN (Form A4).</li><li>• Apabila Peserta Pengadaan tidak mengajukan penawaran nilai TKDN dalam Dokumen Penawaran maka Peserta Pengadaan akan dinyatakan diskualifikasi.</li><li>• Persentase penawaran/komitmen TKDN pada penawaran harus sama atau lebih besar dari batasan minimal TKDN yang dipersyaratkan pada Invitation to Bid &amp; ToR.</li><li>• Peserta pengadaan dinyatakan diskualifikasi apabila Nilai TKDN yang disampaikan pada dokumen penawaran dan/atau setelah dilakukan koreksi aritmatika TKDN dan/atau hasil Klarifikasi TKDN kurang dari batasan minimal TKDN yang ditetapkan dalam Invitation to Bid &amp; ToR.</li><li>• Peserta Pengadaan juga wajib menyampaikan peta jalur capaian TKDN yang disampaikan dalam Dokumen Penawaran dengan menggunakan Form A6.</li><li>• Penawaran TKDN yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan wajib ditandatangani oleh pemimpin tertinggi Peserta Pengadaan;</li></ul> <p>b. Ketentuan Negosiasi</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hasil negosiasi harga tidak boleh mengurangi komitmen persentase TKDN, mengubah Lingkup Kerja, syarat dan ketentuan, serta spesifikasi penawaran teknis.</li></ul> <p>c. Ketentuan Kegiatan Monitoring &amp; Verifikasi TKDN</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pelaksana Kontrak wajib menyampaikan laporan hasil capaian TKDN sesuai dengan periode waktu yang telah ditetapkan</li><li>• Pelaksana Kontrak juga wajib melaporkan perbandingan antara hasil capaian TKDN dengan peta jalur TKDN yang telah disepakati di dalam Kontrak.</li><li>• Laporan capaian TKDN disampaikan oleh Pelaksana Kontrak kepada FPP/Fungsi Pengguna yang ditembuskan kepada Fungsi Pelaksana P3DN.</li><li>• Pelaksana Kontrak wajib melaksanakan verifikasi paska kontrak atas capaian TKDN. Pelaksanaan verifikasi TKDN pasca kontrak dilaksanakan setelah kontrak berakhir sampai dengan maksimum 3 (tiga) bulan setelah kontrak berakhir.</li></ul>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diluar ketentuan diatas, maka Penyewa dapat meminta dilakukan verifikasi dan Pelaksana Kontrak wajib bekerjasama dengan verifikator yang ditunjuk oleh Penyewa, termasuk dalam hal memberikan informasi dan data yang dibutuhkan pada kegiatan verifikasi tersebut.</li> <li>• Jika disepakati pengambilan opsi/perpanjangan masa sewa, maka verifikasi dilaksanakan setelah kontrak opsi/ perpanjangan masa sewa berakhir dan nilai TKDN yang dikomitmenkan sama dengan nilai komitmen TKDN pada kontrak utama.</li> </ul> <p>d. Sanksi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanksi finansial atas ketidaktercapaian komitmen TKDN diberikan kepada Pelaksana Kontrak apabila hasil verifikasi TKDN pasca penyelesaian pekerjaan tidak dapat memenuhi komitmen TKDN dengan besaran prosentasi sanksi maksimal 15% dan berdasarkan formula sebagai berikut:  <math display="block">[\%TKDN \text{ Penawaran} - \%TKDN \text{ Pelaksanaan}] \times \text{harga penawaran Pelaksana Kontrak}</math> </li> <li>• Penyewa memiliki hak untuk menahan tagihan terakhir senilai 15% dari nilai kontrak. Apabila terdapat sanksi finansial dari perhitungan sebagaimana disebutkan di atas, maka akan diperhitungkan dengan nilai tagihan yang akan ditagihkan pada pembayaran sewa terakhir.</li> <li>• Selain sanksi di atas, Pelaksana Kontrak juga akan dikenakan sanksi administratif apabila ditemukan pelanggaran terkait penerapan TKDN selama jangka waktu kontrak mengacu pada ketentuan yang berlaku di PT Pertamina International Shipping</li> </ul>			
<p>1/17/2024 10:27:41 AM</p>	<p>say : HSSE Plan</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Persyaratan HSSE Plan dikelompokan menjadi 8 (delapan) proses yang berbasis pada SUPREME (Sustainability Pertamina Expectation for HSSE Management Exellent) Pertamina.</li> <li>• Evaluasi terhadap dokumen HSSE Plan yang disampaikan dalam dokumen penawaran Peserta Pemilihan dilaksanakan dengan menggunakan sistem minimum passing grade dengan nilai minimum 80 dari seluruh persyaratan HSSE Plan yang ditetapkan, jika tidak memenuhi nilai minimum maka proses pengadaan dapat dihentikan dan peserta dinyatakan tidak sah.</li> </ul>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>1/17/2024 10:27:56</p>	<p>say : - Surat Izin Migas 1.Bagi Ship Owner yang nama kapalnya masih tercantum dalam surat izin usaha</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

AM	<p>MIGAS PT PIS dapat tetap mengikuti proses pengadaan.</p> <p>2. Bagi Ship Owner yang masih dalam proses pengurusan izin usaha MIGAS, maka bukti pengajuan kepengurusan izin usaha MIGAS dapat diterima sebagai salah satu persyaratan pengadaan kapal charter sementara menunggu selesainya proses pengurusan izin usaha migas.</p> <p>3. Ship Owner akan diberikan waktu atau dispensasi untuk menyampaikan dan meyelesaikan surat izin usaha MIGAS selambat-lambatnya selama 2 (dua) bulan setelah diterbitkannya surat penetapan pemenang pengadaan. Apabila dalam waktu yang telah diberikan, izin usaha MIGAS tersebut, belum diperoleh maka akan dilakukan penahanan pembayaran uang sewa.</p>			
1/17/2024 10:28:03 AM	<p>say : - Pemberlakuan Ketentuan Standardisasi Ship Management Terhitung mulai tanggal 01 Juli 2023, PT PIS memberlakukan ketentuan Standardisasi Ship Management untuk kapal charter dengan ketentuan sebagai berikut:</p> <p>(1) Ketentuan Ship Management diberlakukan untuk kapal tanker (tidak termasuk SPOB (Self-Propelled Oil Barge), Satgas (Tugboat &amp; Oil Barge) dan Harbour Tug) yang disewakan ke PT PIS dengan metode sewa Time Charter dan Contract of Affreightment (COA), baik untuk pengadaan baru (kontrak utama lebih dari 3 (tiga) bulan) maupun pengambilan opsi (periode opsi lebih dari 3 (tiga) bulan).</p> <p>(2) Pemilik Kapal berkewajiban untuk menggunakan Ship Management sebagaimana yang telah ditetapkan oleh PT PIS sesuai dalam Approved List Ship Management PT PIS berikut ini:</p> <p>(a) Domestik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Arcadia Shipping Pte. Ltd.</li> <li>b. PT Caraka Tirta Pratama</li> <li>c. PT Gemilang Bina Lintas Tirta</li> <li>d. PT Sukses Inkor Maritim</li> <li>e. PT Waruna Nusa Sentana</li> </ul> <p>(b) Asing:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Bernhard Schulte Shipmanagement (Singapore) Pte. Ltd.</li> <li>b. NYK Shipmanagement</li> <li>c. Synergy Maritime Private Limited.</li> <li>d. Thome Ship Management Pte. Ltd</li> <li>e. Wallem Shipmanagement Limited</li> </ul>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<p>(3)Pemilik Kapal wajib menggunakan Ship Management tersebut dalam daftar diatas pada saat mengajukan dokumen penawaran.</p> <p>(4)Dalam hal Pemilik Kapal masih menggunakan Ship Management diluar daftar diatas maka Pemilik Kapal wajib melampirkan surat pernyataan mengenai pemenuhan kewajiban tersebut pada dokumen penawaran.</p> <p>(5)Pemilik Kapal berkewajiban untuk mengganti Ship Management tersebut menjadi salah satu Ship Management dalam daftar diatas, selambat-lambatnya 3 (tiga) bulan setelah deklarasi Penetapan Pemenang.</p> <p>(6)Jika kapal sudah berganti Ship Management dalam kurun waktu sesuai yang dipersyaratkan (grace period), maka akan dilakukan penyesuaian harga sewa dengan persetujuan manajemen PT PIS melalui mekanisme renegotiasi charter rate dan Pemilik Kapal berkewajiban untuk mengirimkan bukti proses pemindahan Ship Management yang telah dilakukan kepada fungsi Operasi yaitu sebagai berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1.Dokumen teknis (sertifikat kapal) yang terkait Ship Management tidak terbatas pada dokumen DOC dan SMC.</li><li>2.Berita Acara Perubahan Ship Management dengan diketahui oleh pihak PT PIS.</li></ul> <p>(7)Jika sampai batas waktu yang telah ditentukan (akhir masa grace period) kapal belum berganti Ship Management, maka PT PIS mempunyai hak untuk melakukan penahanan pembayaran sewa kapal.</p> <p>(8)Jika pada saat penutupan kotak penawaran, kapal sudah menggunakan Ship Management dari daftar tersebut diatas, Pemilik Kapal berkewajiban untuk melampirkan dokumen teknis (sertifikat kapal) yang terkait Ship Management (tidak hanya terbatas dokumen DOC, SMC) dan juga dokumen teknis (sertifikat kapal) sebelumnya sebagai bukti adanya pemindahan Ship Management.</p> <p>(9)Persyaratan penggunaan Ship Management sesuai dengan Approved List Ship Management PT PIS bersifat preferable, yaitu jika pada saat penutupan kotak penawaran terdapat lebih dari 1 (satu) penawaran, maka penawaran peserta yang diprioritaskan adalah penawaran kapal yang sudah menggunakan Ship Management sesuai Approved List Ship Management PT PIS dan penawaran yang belum menggunakan Ship Management sesuai daftar tersebut akan didiskualifikasi.</p>			
1/17/2024 10:28:09 AM	say : - Ketentuan Penentuan Calon Pemenang Pengadaan dan Freight Cost dapat dilihat pada Invitation to Bid & TOR Volume II Part B pasal 9 dan 10. Format Surat Penawaran, Surat-surat Pernyataan, dan Formulir telah kami lampirkan pada		ahmad.bashori	ahmad.bashori



	Invitation to Bid & TOR untuk dapat digunakan oleh Peserta Pengadaan.			
1/17/2024 10:28:16 AM	<p>say : D. SPESIFIKASI TEKNIS BASIC TERMS &amp; CONDITIONS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Unit : 1 (satu) Unit</li> <li>- Charter Period : 6 (three) months + option 3+3 (three plus three) months</li> <li>- Laycan : 12-13 Februari 2024</li> <li>- Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07%</li> <li>- Charter Party : <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Pertamina Time Form I (Oil Tanker, LPG Tanker, SPOB).</li> <li>b. Pertamina Time Form II (Tug Boat, Oil Barge, Satgas, Harbour Tug, Crew Boat, etc.).</li> <li>c. Pertamina Contract of Affreightment (COA).</li> </ul> </li> <li>- Charter Rate : USD/Day</li> </ul>		ahmad.bashori	ahmad.bashori
1/17/2024 10:28:30 AM	<p>say : TECHNICAL SPECIFICATIONS</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Vessel Type : Motor Tanker</li> <li>2 YOB : 1995 up</li> <li>3 Flag : Indonesia</li> <li>4 Safe Draft : Max. 6 Meter at Cargo 4500 KL</li> <li>5 Classification : BKI and/or IACS Member</li> <li>6 LOA : Max. 105 Meter</li> <li>7 Service Speed : Min. 10 Knots</li> <li>8 Loading Rate : Min. 300 m3/h</li> <li>9 Discharge Rate or pressure : Min. 200 m3/h/grade or 3 Kg /cm2</li> <li>10 Type Of Cargo : Avtur, Perta Series, Kerosene, Solar, Biosolar, FAME</li> <li>11 Cargo Tank Capacity 98 % : Min. 4500 m3 exclude slop tank</li> <li>12 Cargo Segregation : Min. 2 (two) Grade</li> <li>13 Cargo Heating : Not required</li> <li>14 Cargo Tank Coating : Min. All COT must be Epoxy coated &amp; ready to load avtur</li> <li>15 Cargo Pump : Min. 2 (two) pumps</li> <li>16 Derrick/Crane : Min. Required, SWL 2 ton</li> <li>17 Segregated Ballast Tank : Required</li> <li>18 Measurement Tools &amp; Tank Table : Complete, accurate and valid (tank table</li> </ol>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<p>approved by Vessel &amp; Cargo Performance before delivery for COT and bunker tank)</p> <p>19 Transport Loss : Max. 0.07%</p> <p>20 Trading Area : Indonesian water</p> <p>21 Unit : 1 (one)</p> <p>22 Charter Period : 6 month + option (3 + 3) month</p> <p>23 Lay Can : 12-13 Februari 2024</p> <p>24 CCTV : Min 2 (two) units. Required (NVR with minimum specification for camera system: 8 Channel, 200/240 fps, real time display, snapshot with scheduler, support protocol FTP, SFTP, SMTP) Location : Left Wing &amp; Right Wing</p> <p>25 Vessel Tracking : AIS &amp; GPS Connected &amp; Compatible with Pertamina Vessel Tracking</p> <p>26 Information System : a. Internet On Board: 24 hours VSAT with 384 Kbps minimum bandwidth, committed information system rate (CIR) 1:1 b. Vessel reporting using Pertamina Integrated Port Management (IPMAN) System</p> <p>27 Pertamina Safety Approval (PSA) &amp; SIRE : Required and valid during contract period dengan Notasi "Multi Grade Operation and Suitable for Oil with Flash Point Below 60 ° Celcius</p> <p>28 Vetting Plus : Comply with Pertamina's vetting plus program (Pre Delivery Inspection)</p> <p>29 Bunker Consumption : MFO (LSFO/HSFO)/MDO/HSD/ Bio Solar (Pertamina spec &amp; subject to supply availability)</p> <p>30 Lubricating Oil &amp; Fresh Water : Pertamina group products (recommended)</p> <p>31 TMSA : TMSA Submission Minimum Stage 1</p> <p>32 HSE Plan : Required</p> <p>33 Local Content Utilization Component (TKDN) : Min. 47%</p> <p>34 Delivery Port : STS Kalbut (tentative)</p>			
<p>1/17/2024 10:28:39 AM</p>	<p>say : <b><i>prebid meeting akan kami lanjutkan dengan penjelasan persyaratan CSMS Full Cycle dan HSSE Plan dari user, untuk mas Anggi dipersilahkan.</i></b></p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>1/17/2024 10:32:10 AM</p>	<p>say : Selamat Pagi Bapak/Ibu Sekalian, izin menyampaikan HSE Plan dari Fungsi User.</p>		<p>anggi.nasution</p>	<p>anggi.nasution@pertamina.com</p>

<p>1/17/2024 10:33:53 AM</p>	<p>say : Sesuai dengan kebijakan implementasi CSMS Full Cycle untuk kontraktor di lingkungan Pertamina, maka seluruh kontraktor yang berkontrak dengan Pertamina wajib untuk mensubmit dokumen HSSE Plan. HSSE Plan merupakan salah satu aspek yang akan dievaluasi oleh Pertamina dalam tahap Kick-off Meeting Pre-job Assesment yang bertujuan untuk memastikan HSSE Plan perusahaan telah dipersiapkan, disepakati, dikomunikasikan, dan dipahami oleh semua pihak sebelum pelaksanaan kontrak</p> <p>Sesuai persyaratan dalam TOR, kontraktor harap mensubmit HSSE Plan pada saat penutupan penawaran, sesuai dengan format berikut:</p> <p><b>HSSE PLAN</b></p> <p><b>A. HSSE MANAGEMENT SYSTEM</b></p> <p><b>1. KEPEMIMPINAN &amp; AKUNTABILITAS</b></p> <p>a. Keterlibatan Manajemen Dalam Mempromosikan Aspek HSSE</p> <p>i. Program Management Walk Through (MWT)</p> <p>ii. Program HSSE Meeting</p> <p>iii. Program kampanye HSSE</p> <p>iv. Program untuk mensosialisasikan dan menerapkan 15 Shipping Life Saving Rules (SLSR) PT PIS</p> <p>b. Penghargaan &amp; Sanksi Aspek HSSE</p> <p><b>2. KEBIJAKAN &amp; SASARAN</b></p> <p>a. Kebijakan HSSE (HSSE Policy)</p> <p>i. Upaya prioritas untuk pencegahan kecelakaan Personil (yang meliputi; luka dan sakit akibat kerja), kebakaran dan peledakan, kerusakan lingkungan dan upaya emission reduction serta pencegahan kasus pencurian (fraud) minyak kargo</p> <p>ii. Komitmen untuk mematuhi segala peraturan pemerintah aspek HSSE, norma dan standar internasional terkait HSSE Maritime, Rule &amp; Procedure yang berlaku di PT PIS (seperti antara lain: HSSE Golden Rules, 15 elemen Shipping Life Saving Rules (SLSR), dll)</p>		<p>anggi.nasution</p>	<p>anggi.nasution@pertamina.com</p>
--------------------------------------	---	--	-----------------------	-------------------------------------

<p>iii. Persyaratan kompetensi dan keahlian pekerja dalam aspek mitigasi bahaya HSSE pekerjaan tersebut.</p> <p>iv. Perbaikan berkesinambungan terhadap kinerja HSSE.</p> <p>v. Larangan penggunaan obat-obatan terlarang serta minuman keras, senjata api dan senjata tajam dalam pelaksanaan pekerjaan.</p> <p>b. Sasaran HSSE (HSSE Objective) Minimal mencakup namun tidak terbatas kepada:</p> <p>i. Nihil kecelakaan kerja</p> <p>ii. Nihil penyakit akibat kerja</p> <p>iii. Nihil pencemaran lingkungan</p> <p>iv. Nihil kerusakan asset milik Pertamina</p> <p>v. Nihil kebakaran &amp; Peledakan</p> <p>vi. Nihil kasus Fraud/Pencurian Minyak</p> <p>c. Key Performance Indicator (KPI) HSSE Kontraktor</p> <p>i. Lagging indicator</p> <p>ii. Leading indicator</p> <p>3. ORGANISASI, TANGGUNG JAWAB, SUMBER DAYA DAN DOKUMENTASI</p> <p>a. Struktur Organisasi, Tugas dan Tanggung Jawab</p> <p>i. Senior officer di atas kapal selaku pengawas aspek safety &amp; security.</p> <p>ii. Officer di atas kapal sebagai tenaga medis dengan kompetensi minimal First Aider dan Medical Care.</p> <p>b. Pemeriksaan Kesehatan</p> <p>i. Hasil Medical Check-Up (MCU) (khusus untuk sewa kapal; bagi pekerja yang bekerja di laut dibuktikan dengan sertifikat kesehatan pelaut yang ditandatangani oleh ketua fasilitas pelayanan pemeriksaan kesehatan pelaut).</p> <p>ii. Pencatatan hasil pemeriksaan kesehatan dicatat dalam buku kesehatan pelaut.</p> <p>c. Asuransi Ketenagakerjaan</p> <p>d. Pelatihan dan Kompetensi Tenaga Kerja</p> <p>i. Safety Navigation</p> <p>ii. Safe Mooring &amp; Unmooring Operation</p> <p>iii. Safety in cargo &amp; bunkering Operation</p> <p>iv. Protokol COVID-19</p> <p>v. Segitiga api dan penanggulangan kebakaran diatas kapal</p> <p>vi. Permit to work</p>			
--	--	--	--

<p>vii. Intervensi dan observasi HSSE atau implementasi PEKA</p> <p>e. HSSE Communication</p> <p>i. HSSE Meeting</p> <p>ii. HSSE Talk</p> <p>iii. Safety Stand Down / Learning from Event</p> <p>iv. Tool Box Meeting</p> <p>4. MANAJEMEN RISIKO</p> <p>a. Risk Assessment</p> <p>i. Aktivitas kerja yang akan di nilai dan identifikasi potensi bahaya dan risikonya.</p> <p>ii. Penakaran risiko dari setiap potensi bahaya dan dampak dengan menggunakan RAM (Risk Assessment Matrix).</p> <p>iii. Tindakan pengendalian bahaya.</p> <p>iv. Pelaksanaan pengendalian bahaya.</p> <p>v. Review dan update hasil risk assessment sesuai perkembangan terkini.</p> <p>5. PERENCANAAN DAN PROSEDUR</p> <p>a. Prosedur Kerja dan Standar Keselamatan</p> <p>i. Penilaian risiko atau risk assessment di atas kapal</p> <p>ii. Keselamatan kerja secara umum:</p> <p>a) Kewajiban APD</p> <p>b) Kelayakan alat listrik di deck dan kamar mesin</p> <p>c) Pengaturan lingkup tugas Ship Officer</p> <p>d) Safety Representative diatas kapal</p> <p>e) Penanganan pembersihan bahan kimia dan deterjen</p> <p>iii. Permit to Work</p> <p>iv. Pencegahan kebakaran dan pemadaman kebakaran</p> <p>v. Kesehatan kerja mencakup: pencegahan dan penanganan penyakit menular atau pandemic, sanitasi kapal, medical emergency evacuation</p> <p>vi. Prosedur mooring dan unmooring</p> <p>vii. Prosedur navigasi</p> <p>viii. Prosedur kerja aman di kamar mesin</p> <p>b. Rencana Tanggap Darurat (Emergency Preparedness)</p> <p>i. Identifikasi keadaan darurat yang dapat terjadi.</p> <p>ii. Prosedur penanggulangan terhadap keadaan darurat.</p>			
---	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>iii. Struktur organisasi tanggap darurat.</li> <li>iv. Emergency contact number.</li> <li>v. Alur komunikasi keadaan darurat yang meliputi namun tidak terbatas pada: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Internal Peserta Pemilihan selaku Pelaksana Kontrak</li> <li>b) Pihak Peserta Pemilihan dengan Sub Kontraktornya (jika menggunakan subkontraktor)</li> <li>c) Pihak Peserta Pemilihan dengan pihak Pertamina yang terkait</li> </ul> </li> <li>c. Pengelolaan Pencegahan Penularan Pandemi Virus <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Prosedur / protokol pencegahan penyebaran pandemi virus yang mencakup langkah-langkah dibawah ini: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Pencegahan penyebaran pandemic</li> <li>b) Penanganan pekerja saat mengalami penularan pandemi</li> <li>c) Pengaturan reward dan konsekuensi kepatuhan pekerja terhadap prosedur</li> </ul> </li> <li>ii. Peralatan dan material yang berguna untuk mencegah penyebaran pandemi virus diatas kapal</li> <li>iii. Fasilitas dan sarana pengobatan awal, evakuasi pasien dan rumah sakit yang memadai untuk pengobatan kru kapal yang terpapar pandemi virus.</li> <li>iv. Semua biaya yang dikeluarkan dalam upaya pencegahan penularan pandemi virus dan pengobatan pekerjanya menjadi beban tanggung jawab kontraktor.</li> <li>v. Realisasi prosedur disampaikan dalam laporan realisasi bulanan Performance HSSE kontraktor kepada FPP-Direksi / Pengawas Pekerjaan</li> </ul> </li> </ul>			
<p>1/17/2024 10:36:05 AM</p>	<p>say : 6. IMPLEMENTASI DAN PENGENDALIAN OPERASI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cargo Operation Manual <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Manajemen ballast</li> <li>ii. Pengoperasian inert gas</li> <li>iii. Management commercial</li> <li>iv. Pengoperasian ship to ship</li> <li>v. Prosedur pembersihan tanki</li> <li>vi. Operasi muatan tanki minyak / bahan kimia / gas</li> </ul> </li> <li>b. Technical &amp; Maintenance Manual <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Prosedur perawatan kapal dan peralatannya</li> <li>ii. Operasi permesinan dan instruksi perawatan</li> <li>iii. Perawatan alat keselamatan kapal</li> </ul> </li> <li>c. Security</li> </ul>		<p>anggi.nasution</p>	<p>anggi.nasution@pertamina.com</p>

<p>i. Pengawasan terhadap kegiatan kru kapalnya melalui berbagai media (misal CCTV, dokumentasi proses serah terima muatan dan kapal.), untuk meyakinkan bahwa Kru kapalnya tidak melakukan penyimpangan dan fraud / pencurian terhadap kargo kapal.</p> <p>ii. Sistem sanksi konsekuensi terhadap Kru kapal yang telah melakukan penyimpangan atau pencurian kargo kapal.</p> <p>iii. Penggantian kerugian yang timbul jika Kru kapalnya terbukti melakukan fraud / pencurian kargo kapal.</p> <p>7. JAMINAN: PEMANTAUAN, PENGUKURAN, DAN AUDIT</p> <p>a. Audit &amp; Inspeksi HSSE</p> <p>i. Audit</p> <p>ii. Inspeksi HSSE</p> <p>a) Area kerja (Warehouse, Workshop, Perkantoran, Perumahan / Mess dan Poliklinik)</p> <p>b) Material yang digunakan</p> <p>c) Peralatan / mesin yang digunakan</p> <p>d) Perilaku dan metode kerja yang dilakukan oleh pekerja</p> <p>e) Penerapan HSSE Safe Work Practice</p> <p>f) Kepatuhan terhadap rule PT PIS yang terkait dengan aktivitas kerja yang dilakukan</p> <p>b. Pelaporan dan Investigasi Insiden</p> <p>i. Prosedur pelaporan dan pelaksanaan investigasi kecelakaan.</p> <p>ii. Daftar tenaga investigator yang kompeten dari internal organisasi Kontraktor, dibuktikan dengan sertifikat pelatihan investigasi insiden.</p> <p>8. TINJAUAN MANAJEMEN</p> <p>a. Peninjauan Manajemen puncak dari Kontraktor keatas kapal.</p> <p>b. Tinjauan mencakup penilaian peluang untuk perbaikan dan kebutuhan akan perubahan pada Sistem Manajemen HSSE, termasuk kebijakan dan sasaran HSSE.</p> <p>c. Masukan terhadap tinjauan manajemen sebagai berikut:</p> <p>i. Hasil audit internal dan evaluasi dari pemenuhan aspek hukum dan persyaratan lainnya.</p> <p>ii. Hasil dari partisipasi dan konsultasi.</p> <p>iii. Komunikasi relevan dari pihak internal.</p>			
---	--	--	--

	<p>iv. Kinerja HSSE. v. Tujuan telah dipenuhi. vi. Status investigasi insiden, tindakan perbaikan dan pencegahan. vii. Tindak lanjut dari tinjauan manajemen sebelumnya. viii. Perubahan dari keadaan, termasuk perkembangan pada aspek hukum dan persyaratan lainnya yang berhubungan dengan HSSE. ix. Rekomendasi untuk perbaikan.</p> <p><b>B. PENILAIAN KELAYAKAN EQUIPMENT/KAPAL</b> a. Memastikan permintaan dan/atau pemenuhan kewajiban permintaan vetting dilakukan sesuai tata waktu dan ketentuan. b. Close out atas hasil rekomendasi vetting maupun negative feedback. c. Pemenuhan kriteria vetting selama validity PSA untuk keselamatan operasional dan pencegahan pencemaran, dengan: - Mematuhi semua aturan yang berkaitan dengan regulasi Maritim secara nasional dan internasional. - Mematuhi semua aturan yang diterapkan di seluruh terminal Pertamina maupun Non Pertamina. - Memastikan semua sertifikat statutory kapal valid selama memiliki PSA. - Memastikan semua peralatan critical safety sesuai dengan Pertamina Vetting Criteria berfungsi dengan baik. - Memitigasi risiko accident dan/atau incident terkait dengan operasional kapal yang dapat menimbulkan bahaya terhadap personil, lingkungan, aset, dan atau reputasi Pertamina Group. - Melakukan tindak lanjut dengan baik jika ada umpan balik negatif, baik dari otoritas pelabuhan, maupun dari Marine Terminal</p>			
<p>1/17/2024 10:37:15 AM</p>	<p>say : <b>Demikian penyampaian HSE Plan dari Fungsi User, kami kembalikan kepada pak ahmad bashori.</b>  <b>terima kasih</b></p>		<p>anggi.nasution</p>	<p>anggi.nasution@pertamina.com</p>
<p>1/17/2024 10:39:32</p>	<p>say : Terima kasih mas Anggi atas penjelasannya.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>



AM				
1/17/2024 10:39:42 AM	say : <b>Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait ketentuan umum, dokumen administrasi pengadaan, persyaratan spesifikasi teknis, dan ketentuan teknis lainnya.</b>		ahmad.bashori	ahmad.bashori
1/17/2024 10:43:39 AM		say : dari PT Aurora cukup pak tidak ada pertanyaan	auroratransp	PT. Aurora Trans Pasifik
1/17/2024 10:46:17 AM	say : E. OWNER ESTIMATE (OE) DAN JADWAL BID CLOSING PENGADAAN  Jika tidak ada pertanyaan, dapat kami sampaikan bahwa Owner Estimate (OE) untuk pengadaan ini adalah USD 2,700.00/day. Agenda Bid Closing akan diadakan pada tanggal 23 Januari 2024 jam 14.00 WIB (Pertamina's Time).		ahmad.bashori	ahmad.bashori
1/17/2024 10:46:27 AM	say : Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.		ahmad.bashori	ahmad.bashori
1/17/2024 10:46:35 AM	say : Selanjutnya Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mematuhi segala ketentuan dan spesifikasi teknis yang telah ditetapkan dalam Invitation to Bid & TOR No. 258/PIS6210/2024-S7 tanggal 16 Januari 2024 serta Berita Acara Prebid Meeting hari ini.		ahmad.bashori	ahmad.bashori

# ATURAN & PERSYARATAN TKDN PADA PENGADAAN JASA SEWA KAPAL Ship Chartering

RAHASIA DAN HAK MILIK (CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY)

Dilarang menggunakan material ini untuk keperluan apapun tanpa ijin dari PT PIS  
(Any use of this material without specific permission of PT PIS is strictly prohibited)

## KETENTUAN PEMASUKAN PENAWARAN

→ ITB &amp; TOR / BA PREBID

- **Peserta pengadaan wajib** menyampaikan pernyataan/komitmen TKDN pada Dokumen Penawaran mengacu pada Template **Formulir Pernyataan TKDN (Form A4)**
- Apabila Peserta Pengadaan **tidak mengajukan penawaran nilai TKDN** dalam Dokumen Penawaran maka Peserta Pengadaan akan dinyatakan **diskualifikasi**
- Persentase penawaran/komitmen TKDN pada penawaran **harus sama atau lebih besar** dari batasan minimal TKDN yang dipersyaratkan pada Invitation to Bid & ToR
- Peserta pengadaan dinyatakan **diskualifikasi apabila** Nilai TKDN yang disampaikan pada dokumen penawaran dan/atau setelah dilakukan koreksi aritmatika TKDN dan/atau hasil Klarifikasi TKDN **kurang dari batasan minimal TKDN yang ditetapkan dalam Invitation to Bid & ToR**
- Peserta Pengadaan juga **wajib menyampaikan peta jalur capaian TKDN** yang disampaikan dalam Dokumen Penawaran dengan menggunakan **Form A6**.
- Penawaran TKDN yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan **wajib ditandatangani oleh pemimpin tertinggi Peserta Pengadaan;**

# PENGHITUNGAN TKDN



$$\%TKDN = \frac{\text{KDN}}{\text{KDN} + \text{KLN}} \times 100\%$$

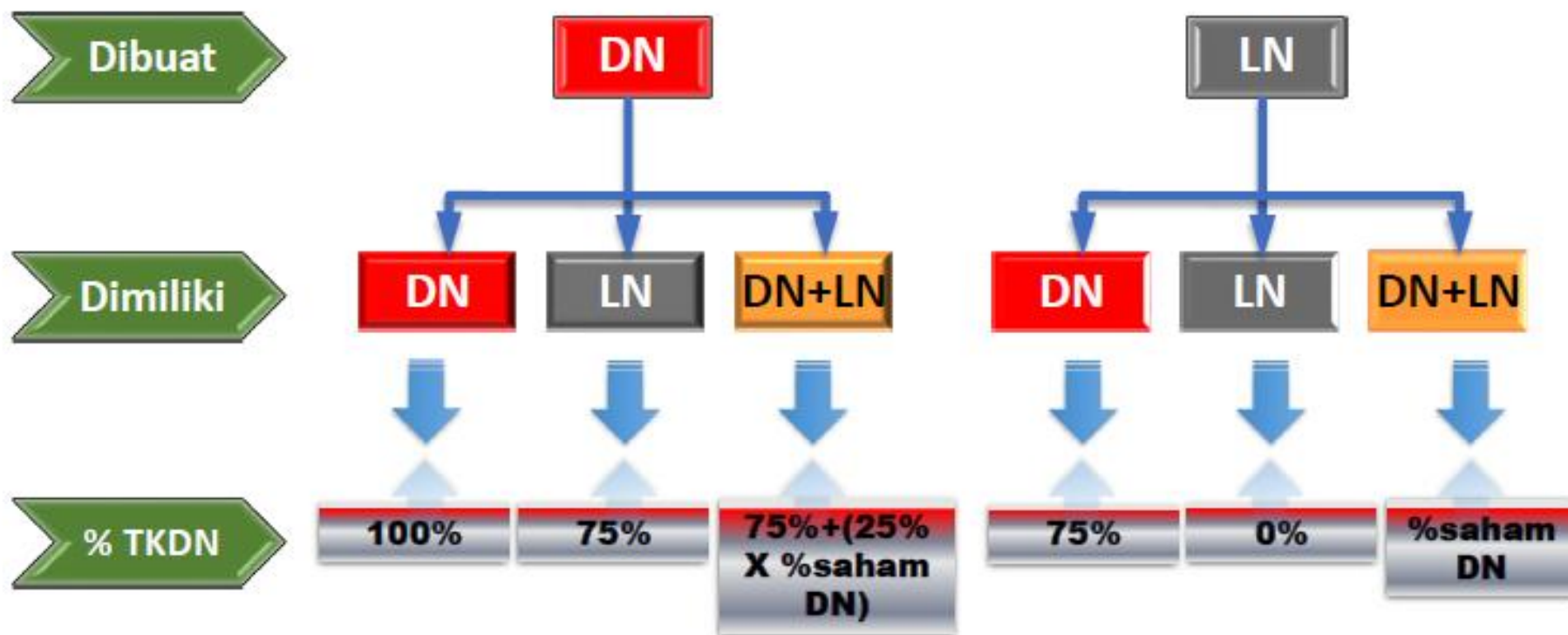
\*KDN: Komponen Dalam Negeri

\*KLN: Komponen Luar Negeri

# KETENTUAN TKDN



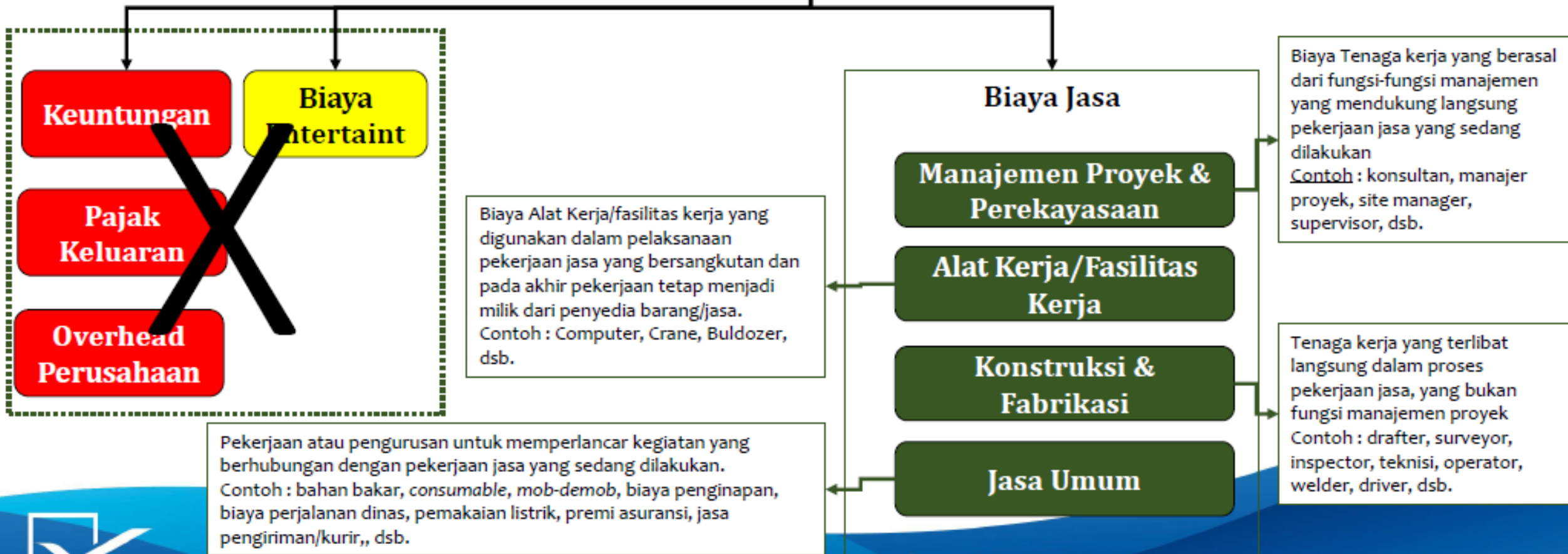
# KRITERIA KEPEMILIKAN ALAT KERJA



Bab II Pasal 2 Ayat 6, Permenperin No 16 Th 2011



## HARGA KONTRAK JASA





## Harga Kontrak Jasa

Biaya Operasional Kontrak Jasa

Biaya  
Komersil

Pajak

Biaya  
Overhead

Biaya Jasa

Material  
Terpakai

Peralatan &  
Fasilitas  
Kerja

Tenaga Kerja  
& Konsultan

Manajemen

Jasa Umum

$$\% \text{ TKDN Jasa} = \frac{\text{Biaya jasa DN}}{\text{Biaya jasa total}} \times 100\%$$

Keterangan:

Dihitung

Tidak Dihitung

## Contoh Pengisian

A	Komponen Biaya	Biaya Komponen Dalam Negeri	Biaya Komponen Luar Negeri	Biaya Total	%TKDN
		a	b	c = a + b	d = a/c
I	Biaya Bahan (Material) Terpakai				
II	Biaya Tenaga Kerja dan Konsultan				
III	Biaya Alat Kerja/Fasilitas Kerja				
IV	Biaya Jasa Umum				
V	Jumlah Biaya				
<b>B</b>	<b>Komponen Bukan Biaya</b>			(1)	
<b>C</b>	<b>Jumlah Nilai Penawaran</b>				

A	Komponen Biaya	Biaya Komponen Dalam Negeri	Biaya Komponen Luar Negeri	Biaya Total	%TKDN
		a	b	c = a + b	d = a/c
I	Biaya Bahan (Material) Terpakai	100.000	2.000	102.000	98.04%
II	Biaya Tenaga Kerja dan Konsultan	120.000	2.500	122.500	97.96%
III	Biaya Alat Kerja/Fasilitas Kerja	110.000	4.000	114.000	96.49%
IV	Biaya Jasa Umum	115.000	7.500	122.500	93.88%
V	Jumlah Biaya	445.000	16.000	461.000	96.53%
<b>B</b>	<b>Komponen Bukan Biaya</b>			90.000	
<b>C</b>	<b>Jumlah Nilai Penawaran</b>			551.000	

(1) Biaya tidak langsung perusahaan (*company overhead*), biaya komersil dan pajak

## Cara Pengisian Form A4

No	Informasi	Penjelasan
1	Kolom (a) Biaya Komponen Dalam Negeri	Diisi dengan jumlah biaya komponen-komponen dalam negeri yang dikeluarkan untuk menghasilkan jasa, dihitung sampai di lokasi pengerjaan ( <i>on site</i> ). Untuk material terpakai, dilihat berdasarkan negara asal. Untuk tenaga kerja yang terlibat dalam proses pengerjaan jasa, dilihat berdasarkan kewarganegaraan. Untuk alat kerja yang terlibat dalam proses pengerjaan jasa, dilihat berdasarkan kepemilikan dan negara asal produksi.
2	Kolom (b) Biaya Komponen Luar Negeri	Diisi dengan jumlah biaya komponen-komponen luar negeri
3	Kolom (c) Biaya Total	Biaya total adalah penjumlahan dari biaya komponen dalam negeri dan biaya komponen luar negeri.
4	Kolom (d) % TKDN	% TKDN Gabungan Barang adalah jumlah biaya komponen-komponen dalam negeri dibagi dengan jumlah biaya total.
5	Baris (I) Biaya Bahan (Material) Langsung	Dinilai berdasarkan material/bahan baku yang digunakan untuk menghasilkan suatu paket pekerjaan
6	Baris (II) Biaya Tenaga Kerja dan Konsultan	Dinilai berdasarkan biaya tenaga kerja yang berasal dari fungsi-fungsi manajemen proyek dan perekayasa yang mendukung langsung kegiatan proyek

## Cara Pengisian Form A4

No	Informasi	Penjelasan
7	Baris (III) Biaya Alat Kerja/Fasilitas Kerja	Dinilai berdasarkan biaya untuk alat kerja/fasilitas kerja yang disewa atau dimiliki sendiri untuk digunakan langsung dalam kegiatan pelaksanaan pekerjaan
8	Baris (IV) Biaya Jasa Umum	Dinilai berdasarkan biaya jasa-jasa yang diperlukan untuk pengurusan atau yang berhubungan dengan kelancaran kegiatan proyek
9	Baris (V) Jumlah Biaya	Penjumlahan semua item Komponen Biaya
10	Baris (B) Komponen Bukan Biaya	Diisi komponen biaya yang terdiri dari keuntungan, biaya tidak langsung perusahaan ( <i>company overhead</i> ), dan pajak keluaran dalam rangka penyerahan barang. Komponen ini tidak diperhitungkan dalam perhitungan TKDN.
11	Baris (C) Jumlah Nilai Penawaran	Jumlah Nilai Penawaran adalah penjumlahan dari Total Komponen Biaya Barang, Komponen Biaya Pengangkutan, Komponen Biaya Pendukung Lainnya, dan Komponen Bukan Biaya.

# FORM A6

## PETA JALUR (ROADMAP) KOMITMEN TKDN OLEH PENYEDIA BARANG/JASA

Periode Pelaksanaan Kontrak	Bulan ke							Akhir Masa Kontrak (n)
	6	12	18	24	30	dst	n-6	
Komitmen %TKDN								
Realisasi %TKDN								

### Contoh Kontrak 1 Tahun

Periode Pelaksanaan Kontrak	Bulan ke							Akhir Masa Kontrak (n)
	6	12	18	24	30	dst	n-6	
Komitmen %TKDN								30%
Realisasi %TKDN								29%

### Contoh Kontrak Multi Years

Dikenakan Sanksi TKDN

Periode Pelaksanaan Kontrak	Bulan ke							Akhir Masa Kontrak (n)
	6	12	18	24	30	dst	n-6	
Komitmen %TKDN	5%	10%	25%	35%				35%
Realisasi %TKDN	7%	12%	20%	37%				37%

Dibuatkan mitigasi agar komitmen pada masa akhir kontrak tercapai

### Catatan:

1. Pelaksana Kontrak menyusun Peta Jalur Komitmen TKDN berdasarkan waktu pelaksanaan kontrak yang bertujuan untuk memastikan Pelaksana Kontrak memiliki rencana dalam mencapai komitmen TKDN yang telah disepakati dalam Kontrak
2. Peta jalur disusun sekurang-kurangnya untuk setiap jangka 6 bulan dalam pelaksanaan Kontrak hingga 6 bulan terakhir sebelum berakhirnya masa Kontrak
3. Peta jalur akan digunakan untuk membandingkan antara Komitmen TKDN dalam Kontrak dengan hasil realisasi capaian TKDN yang dilaporkan dalam mekanisme monitoring selama pelaksanaan kontrak

## KETENTUAN KOREKSI ARITMATIK

### 1) Koreksi aritmatika TKDN dilakukan apabila ditemukan:

#### a. Kesalahan perhitungan pada Formulir Pernyataan Komitmen TKDN.

Koreksi ini dapat mengubah total persentase TKDN namun tidak dapat mengubah rincian komponen biaya

#### b. Perbedaan total harga pada Formulir Pernyataan Komitmen TKDN dengan surat penawaran harga dan/atau rincian penawaran harga

Koreksi dilakukan dengan menyesuaikan komponen non-biaya sehingga total penawaran harga dalam Formulir Pernyataan Komitmen TKDN sama dengan surat penawaran harga dan/atau rincian penawaran harga dengan **tidak mengubah total persentase TKDN**

2) Peserta Pengadaan menyampaikan Formulir Pernyataan Komitmen TKDN sesuai hasil koreksi aritmetika TKDN **maksimal 1 (satu) hari kerja** atau dapat diatur berbeda sesuai ketentuan pada Dokumen Invitation to Bid & ToR.

Apabila Peserta Pengadaan **tidak menyampaikan koreksi Formulir Pernyataan Komitmen TKDN** sesuai dengan batas waktu yang ditetapkan maka Peserta Pengadaan akan **didiskualifikasi**.

## KETENTUAN NEGOSIASI

→ ITB & TOR / BA PREBID

Hasil negosiasi harga tidak boleh mengurangi **komitmen persentase TKDN**, mengubah Lingkup Kerja, syarat dan ketentuan, serta spesifikasi penawaran teknis.

## KETENTUAN KEGIATAN MONITORING &amp; VERIFIKASI TKDN

→ ITB &amp; TOR / BA PREBID

- Pelaksana Kontrak wajib menyampaikan laporan hasil capaian TKDN sesuai dengan periode waktu yang telah ditetapkan
- Pelaksana Kontrak juga wajib melaporkan perbandingan antara hasil capaian TKDN dengan peta jalur TKDN yang telah disepakati di dalam Kontrak
- Laporan capaian TKDN disampaikan oleh Pelaksana Kontrak kepada FPP yang ditembuskan kepada Fungsi Pelaksana P3DN
- Pada saat Verifikasi TKDN, apabila Pelaksana Kontrak dinyatakan tidak memenuhi komitmen TKDN, maka Pemilik Kapal dapat dikenakan sanksi finansial dan sanksi administrative yang diatur lebih lanjut berdasarkan aturan yang berlaku di Pertamina.

**Penyedia Barang/Jasa  
atau Kontraktor atau  
Vendor**

**Self Assessment**



**Surveyor Independen**

**Verifikasi**

**Verifikasi** adalah kegiatan yang dilakukan oleh Surveyor Independen untuk menghitung capaian TKDN Barang/Jasa dan BMP dengan data yang diambil atau dikumpulkan dari kegiatan usaha perusahaan industri atau Penyedia Barang/Jasa.

com**mitment**

**VS**





# KETENTUAN DOKUMEN

Pada Saat Pelaksanaan Verifikasi TKDN diperlukan dokumen pendukung sbb :

- Penilaian Sendiri/Self Assessment (Rekapitulasi dan Lampirannya) Capaian TKDN untuk produk yang bersangkutan
- Fakta-fakta berupa invoice/penawaran untuk mendukung data-data yang ada pada Penilaian Sendiri /Self Assessment





Komponen biaya pada Self Assessment TKDN yang tidak dilengkapi dokumen pendukung, maka dinyatakan sebagai :  
**“Komponen Luar Negeri (KLN)”**



- Denda terkait TKDN diberikan kepada Pelaksana Kontrak yang hasil verifikasi TKDN pasca pelaksanaan Kontrak tidak memenuhi komitmen TKDN yang tercantum dalam Kontrak.
- Perhitungan sanksi finansial terkait TKDN dilakukan berdasarkan perbedaan antara nilai TKDN Penawaran dengan nilai TKDN hasil verifikasi pasca Kontrak dikalikan dengan Harga Penawaran.
- Formula yang digunakan dalam perhitungan sanksi finansial terkait TKDN adalah sebagai berikut:

**Denda =**

$$[\% \text{TKDN}_{\text{Penawaran}} - \% \text{TKDN}_{\text{Pelaksanaan}}] \times \text{Harga Penawaran}_{\text{Pelaksana Kontrak}}$$

- Denda maksimal adalah 15% dari Harga Penawaran Pelaksana Kontrak.

# 03. PENERAPAN SANKSI

## CONTOH TATA CARA PERHITUNGAN SANKSI FINANSIAL

Penyedia Barang/ Jasa	Penawaran				Pelaksanaan		
	Harga Penawaran (Ribu Rp)	TKDN	HEA (Ribu Rp)	Peringkat	TKDN	Harga Penawaran (Ribu Rp)	Sanksi (Ribu Rp)
A	110.000.000	80%	98.214.286	I	60%	110.000.000	16.500.000
B	105.000.000	40%	99.056.604	II	40%	105.000.000	0
C	120.000.000	80%	107.142.857	III	80%	120.000.000	0

Pada waktu pelaksanaan pekerjaan ternyata TKDN tidak sesuai dengan waktu penawaran akan dikenakan sanksi finansial sebesar TKDN penawaran-TKDN pelaksanaan (maksimal 15%) dikalikan dengan harga penawaran. Formulasi perhitungan menjadi :

$$\text{Sanksi Finansial} = [ \% \text{TKDN}_{\text{Penawaran}} - \% \text{TKDN}_{\text{Pelaksanaan}} ] \times \text{Harga Penawaran}$$

Keterangan : sanksi finansial maksimal sebesar 15%

Contoh :

Besarnya sanksi yang dikenakan kepada Penyedia Barang/Jasa A adalah:

$$\begin{aligned} &= (80\% - 60\%) \times \text{Rp } 110.000.000.000,- \\ &= 20\% \times \text{Rp } 110.000.000.000,- \\ &= \text{Rp } 22.000.000.000,- \end{aligned}$$

Karena maksimal sanksi yang dikenakan adalah 15% dari harga penawaran maka sanksi yang dikenakan menjadi :

$$\begin{aligned} &= 15\% \times \text{Rp } 110.000.000.000,- \\ &= \text{Rp } 16.500.000.000,- \end{aligned}$$

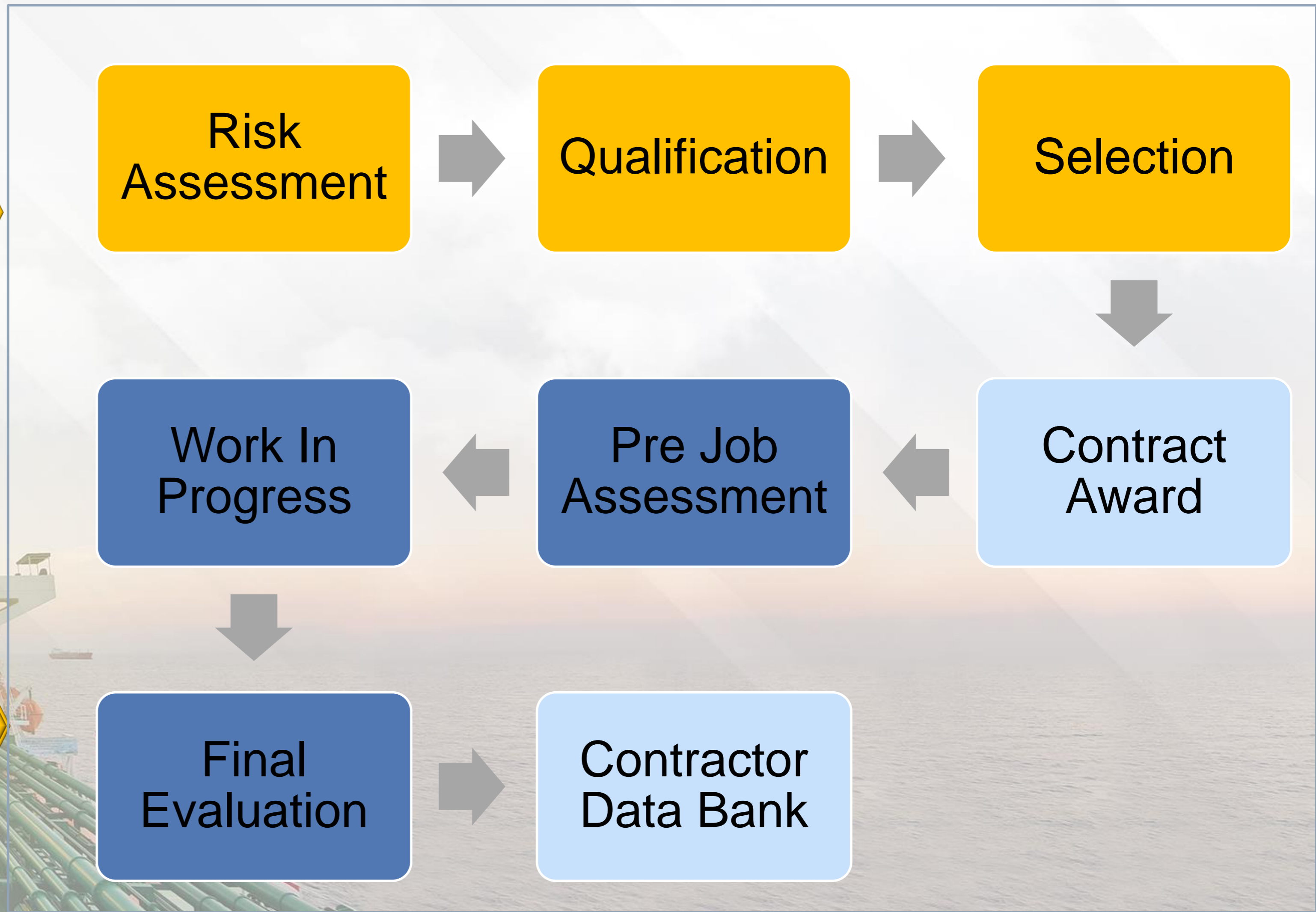
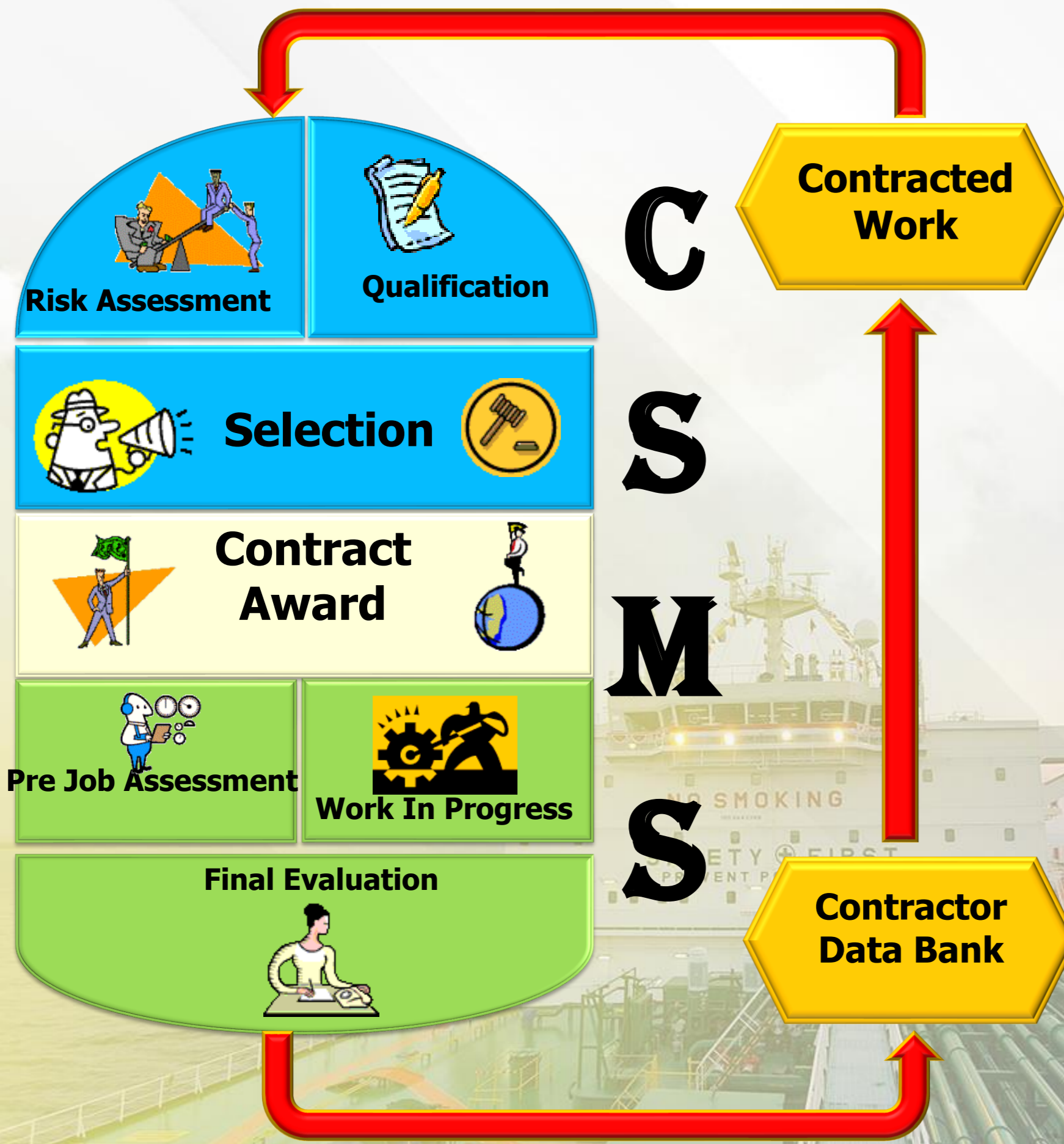


# Terima Kasih

Delivering Promises



# FULL CYCLE CSMS IMPLEMENTASI



# 1. Risk Assessment (Penilaian Risiko)

Tahap awal untuk mengkaji sejauh mana risiko pekerjaan yang akan dikontrakkan yang berdampak terhadap keselamatan manusia, peralatan / aset, lingkungan hidup dan citra perusahaan.

## TUJUAN PENILAIAN RISIKO

Mengkaji seberapa besar dampak negatif pekerjaan yang dikontrakkan terhadap aspek K3LL yang meliputi keselamatan manusia, peralatan / aset, lingkungan hidup dan citra perusahaan.

## HAL YANG HARUS DIPERTIMBANGKAN:

Beberapa hal yang menjadi bahan pertimbangan dalam penilaian risiko suatu pekerjaan disamping kekerapan kejadian (*probability*) diantaranya adalah :



### 1. Jenis Pekerjaan

Setiap jenis kegiatan/pekerjaan berpotensi menimbulkan dampak negatif pada aspek K3LL dalam skala yang berbeda.

### 2. Lokasi Kerja

Lokasi kerja mempengaruhi risiko atau potensi dampak negatif K3LL(perairan/laut, ruangan tertutup, sekitar bahan/peralatan mudah terbakar, ketinggian, bawah air, di dalam kilang / diluar kilang, dll).

### 3. Lamanya Pekerjaan

Pelaksanaan pekerjaan yang berlangsung lama akan menimbulkan keletihan dan kejenuhan terhadap pekerja yang pada akhirnya akan meningkatkan potensi dampak negatif K3LL.

### 4. Bahan / Material / Peralatan Yang Digunakan

Setiap bahan / material / peralatan yang digunakan memiliki potensi bahaya dan tingkat resiko yang berbeda.

### 5. Pekerjaan Simultan / Gabungan Beberapa Kontraktor

Tingkat kesulitan terhadap pengawasan dan pengendalian pekerjaan yang dilakukan secara simultan / bersamaan oleh beberapa kontraktor di tempat yang sama.

### 6. Potensi Bahaya Yang Dapat Terpapar

Potensi paparan bahaya selama pekerjaan dilaksanakan dapat mengancam keselamatan setiap personil pekerja (Work site & personil exposure).

### 7. Pengalaman Kontraktor

Kontraktor yang berpengalaman cenderung lebih mampu untuk mengendalikan bahaya pekerjaannya di bandingkan kontraktor yang belum berpengalaman.

## KATEGORI RISIKO PEKERJAAN

Kategori risiko pekerjaan dibagi dalam 3 (tiga) tingkatan yaitu :

-  **RISIKO TINGGI (HIGH RISK)**
-  **RISIKO MENENGAH (MEDIUM RISK)**
-  **RISIKO RENDAH (LOW RISK)**

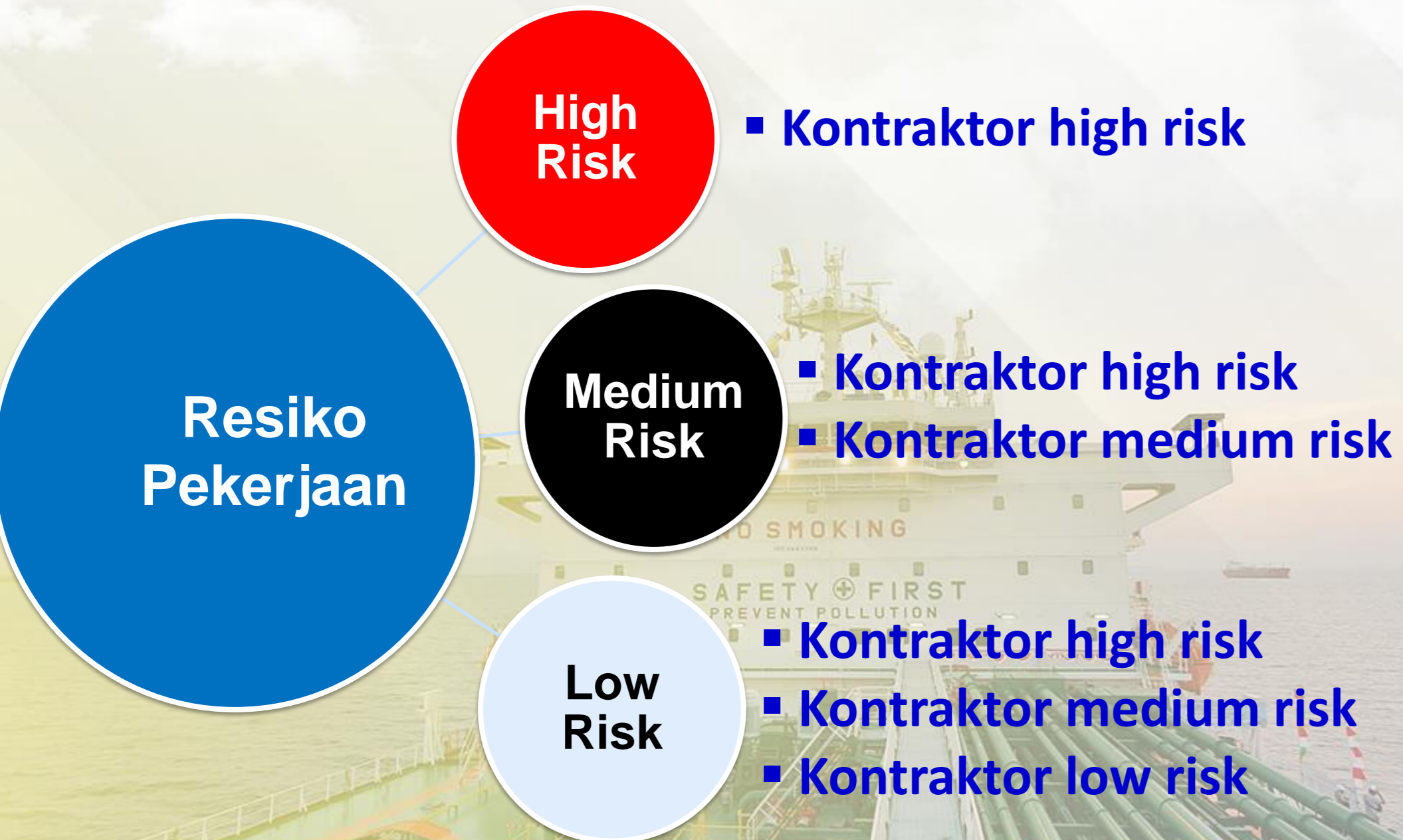
Penilaian tingkat risiko pekerjaan dilakukan oleh direktorat / unit bisnis masing-masing berdasarkan panduan corporate.



## 2. Qualification (kualifikasi)

Definisi :

Menjaring kontraktor yang mampu mengelola Aspek HSE untuk melakukan pekerjaan-pekerjaan yang berisiko.



Tujuan kualifikasi :

Menjaring kontraktor yang memiliki kesadaran, kemampuan & kepedulian terhadap aspek K3LL agar diperbolehkan mengikuti tender/lelang. Semua kontraktor yang dipra-kualifikasi harus mampu mengatur, mengontrol dan mengendalikan semua aspek HSE dalam pekerjaannya.

**Indikatornya :**

- Paham peraturan perundangan dan kebijakan HSSE
- Komitmen manajemen terhadap aspek HSSE.
- Memiliki Kinerja dan pengalaman dalam aspek K3LL.
- Memiliki System & Prosedur untuk pencegahan dan penanganan dampak negatif.
- Memiliki kompetensi dan Kemampuan serta sistem pembinaan serta pelatihan SDM.

## 2. Qualification (kualifikasi)

### PROSES KUALIFIKASI

1. Kontraktor mengisi daftar periksa dan melengkapi data yang ada
2. Kontraktor mengembalikan daftar periksa kepada panitia pengadaan yang telah diisi
3. Tim Evaluasi Pra-kualifikasi melakukan penilaian dan verifikasi.
4. Penilaian **"LULUS / TIDAK LULUS"**

### Passing Grade Pra Kualifikasi :

- Resiko tinggi (70% ≤ Average Score ≤ 100%)
- Resiko menengah (50% ≤ Average Score < 70%)
- Resiko rendah (35% ≤ Average Score < 50%)
- Tidak lulus (Average Score < 35%)

Kontaktor yang lulus adalah kontraktor yang mampu untuk mengelola pekerjaan yang beresiko Menengah dan Tinggi berdasarkan hasil evaluasi oleh tim evaluasi Pra-Kualifikasi.

Note: Proses PQ tetap mengacu kepada Pedoman CSMS Holding No. A7-001/S00000/2020-S0 dengan pertimbangan bahwa sertifikasi CSMS kontraktor bisa berlaku untuk seluruh Pertamina Group

### 3. Selection (Pemilihan)



Tahapan proses pemilihan kontraktor pelaksana melalui proses tender dengan mempertimbangkan persyaratan Technical, **HSSE Plan** & commercial terhadap pekerjaan tersebut.

Bertujuan memilih kontraktor yang terbaik dalam aspek:

1. Aspek Teknis:
  - Profil Perusahaan
  - Competitive Advantage
  - Dokumen Teknis
  - **HSSE Compliance**
2. Aspek Penawaran Harga

- Kontraktor menyiapkan penawaran dan **HSSE Plan**.
- Perusahaan mengevaluasi penawaran & **HSSE Plan** serta melakukan klarifikasi.

## 3. Selection

### a. Proses Pemilihan

- HSSE plan menjadi salah satu persyaratan dalam dokumen tender/lelang.
- HSSE plan dinyatakan lulus jika skor minimum 80% dari keseluruhan persyaratan HSSE plan.
- Persyaratan HSSE plan hanya diberlakukan untuk kontrak dengan kategori risiko Menengah dan Tinggi.

### b. Metode Pemilihan

- Tahapan Pengembangan & Pengajuan Dokumen HSSE Plan mencakup:

a. Kategori dokumen HSSE Management System, yang memberikan informasi implementasi kesisteman dalam pengelolaan risiko HSSE secara umum.

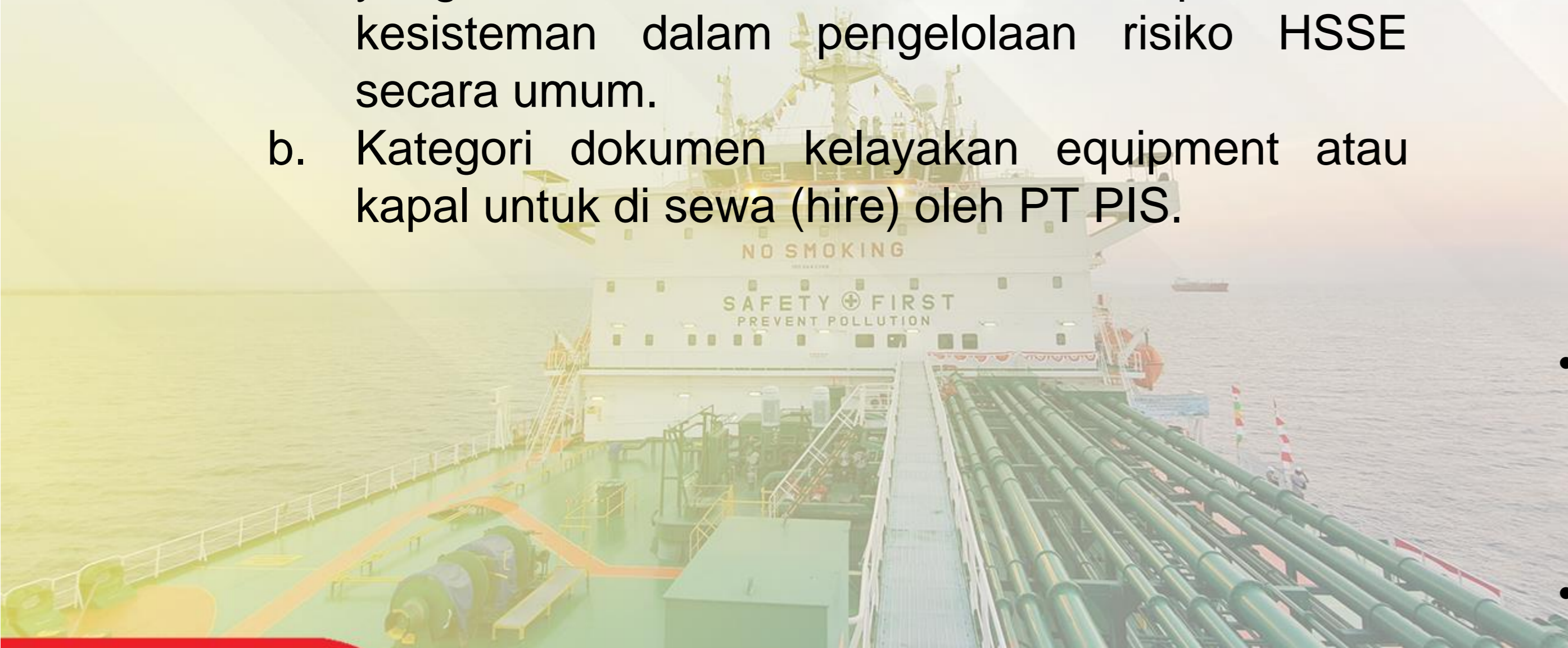
b. Kategori dokumen kelayakan equipment atau kapal untuk di sewa (hire) oleh PT PIS.

- Evaluasi HSSE Plan

Penilaian pencapaian HSSE Plan dituangkan dalam Formulir Penilaian Dokumen HSSE Plan dengan menilai hal-hal berikut :

- i. Dokumen HSSE Plan yang ditawarkan Peserta Pemilihan.
- ii. Persyaratan HSSE Plan yang tercantum dalam Dokumen Pendukung Pelaksanaan Pemilihan (DP3).
- iii. Matriks kriteria penilaian HSSE Plan.

- Persyaratan Implementasi Process Safety Management dalam Pelaksanaan Kontrak (jika cakupan pekerjaan kontrak memiliki keterkaitan dengan Process Safety/Keselamatan Proses).
- Pemberian Kontrak (*Contract Award*)



### 3. Vendor Selection (cont'd)

- Alur Proses Pemilihan Penyedia Terkait Aspek HSSE



## KEBIJAKAN UMUM HSSE PLAN

1. HSSE Plan yang diberlakukan mencakup 2 (dua) kategori:
  - a. Kontraktor HSSE Management System Implementation
  - b. Penilaian Kelayakan Kapal kontraktor untuk disewa (hire)
2. PT PIS dan Anak Perusahaannya agar memberlakukan, melaksanakan serta memastikan penerapan pedoman HSSE Plan tersebut terhadap seluruh pekerjaan kontrak kapal sewa secara menyeluruh dan konsisten.
3. Meningkatkan profesionalisme, kemandirian dan tanggung jawab para pihak terkait (PT PIS dan Penyedia Kapal) sejak tahap perencanaan, persiapan, pemilihan penyedia yang memprioritaskan aspek HSSE.
4. Strategi dalam pengelolaan aspek HSSE pada Pengadaan Kapal Sewa untuk memperoleh pelaksanaan pekerjaan kontrak yang efektif dan aman.

## KEBIJAKAN KHUSUS HSSE PLAN

1. Dokumen HSSE Plan merupakan bagian dari persyaratan HSSE yang wajib dipenuhi, terdapat poin-poin implementasi yang wajib dilaporkan secara rutin oleh kontraktor selama masa pelaksanaan pekerjaan kontrak.
2. Dokumen HSSE Plan wajib disiapkan oleh Kontraktor dan dilampirkan sebagai salah satu kelengkapan dokumen penawaran, dan akan dievaluasi oleh Tim Evaluasi saat proses pemilihan.
3. Dokumen HSSE Plan harus disusun untuk pekerjaan kontrak dengan kategori risiko Menengah (M) atau Tinggi (T) yang berbasis kepada HSSE Management System (SUPREME).
4. Secara garis besar, dokumen HSSE Plan mencakup 2 kategori :
  - a. Kategori dokumen HSSE Management System, yang memberikan informasi implementasi kesisteman dalam pengelolaan risiko HSSE secara umum.
  - b. Kategori dokumen kelayakan equipment atau kapal untuk di sewa (hire) oleh PT PIS.

## A. DOKUMEN HSSE PLAN KATEGORI “HSSE MANAGEMENT SYSTEM”

1. Penilaian terhadap HSSE Management System Kontraktor berbasiskan kepada 8 (delapan) proses yang terdapat didalam Pertamina HSSE Management System (SUPREME), yaitu:
  - a. Kepemimpinan dan Akuntabilitas
    - i. Keterlibatan Manajemen Dalam Mempromosikan Aspek HSSE yang melibatkan seluruh level Manajemen di perusahaannya terkait pekerjaan kontrak yang akan dilaksanakan.
    - ii. Penghargaan & Sanksi Aspek HSSE
  - b. Kebijakan dan Sasaran
    - i. Kebijakan HSSE (HSSE Policy)
    - ii. Sasaran HSSE (HSSE Objective)
    - iii. Key Performance Indicator (KPI) HSSE Kontraktor
  - c. Organisasi, Tanggung Jawab, Sumber Daya dan Dokumentasi
    - i. Struktur Organisasi, Tugas, dan Tanggung Jawab
    - ii. Pemeriksaan Kesehatan
    - iii. Asuransi Ketenagakerjaan
    - iv. Pelatihan dan Kompetensi Tenaga Kerja
    - v. HSSE Communication
  - d. Manajemen Risiko
    - i. *Risk Assessment*
  - e. Perencanaan dan Prosedur
    - i. Prosedur Kerja dan Standar Keselamatan
    - ii. Rencana Tanggap Darurat (Emergency Preparedness)
    - iii. Pengelolaan Pencegahan Penularan Pandemi Virus

## A. DOKUMEN HSSE PLAN KATEGORI “HSSE MANAGEMENT SYSTEM”

- f. Implementasi dan Pengendalian Operasi
  - i. *Cargo Operation Manual*
  - ii. *Technical & Maintenance Manual*
  - iii. *Security*
- g. Jaminan: Pemantauan, Pengukuran, dan Audit
  - i. Audit & Inspeksi HSSE
  - ii. Pelanggaran dan Investigasi Insiden
- h. Tinjauan Manajemen





## B. DOKUMEN HSSE PLAN KATEGORY PENILAIAN KELAYAKAN KAPAL

1. Kontraktor harus melakukan permintaan pelaksanaan vetting inspection terhadap kapalnya dan memiliki dokumen “sertifikat Pertamina Safety Approval (PSA)” sebelum mengikuti proses pengadaan kontrak sewa kapal di PT PIS dan AP nya.
2. Permintaan vetting dan penerbitan PSA mengacu kepada pedoman Vetting & Penerbitan PSA no. A07-001/F30020/2019-S9.
3. Semua biaya yang timbul terkait pelaksanaan vetting kapal menjadi tanggung jawab pihak Kontraktor.
4. Tujuan pelaksanaan vetting kapal adalah untuk meningkatkan standar keselamatan kapal, memastikan risiko-risiko yang ada dalam kegiatan pengoperasian kapal dapat diidentifikasi dan dikelola secara efektif, serta konsisten dengan kepedulian perusahaan terhadap keselamatan, kesehatan, lingkungan, kehandalan dan efisiensi.
5. Melakukan penilaian terhadap kesesuaian kapal yang di-vetting dengan persyaratan / mendapatkan hasil *accepted*, namun bukan berarti bahwa pemilik atau operator kapal langsung memiliki hak untuk disewa (charter) oleh PT PIS dan/atau AP nya.

## KEBIJAKAN TATA CARA EVALUASI HSSE PLAN

1. Evaluasi terhadap dokumen HSSE Plan yang disampaikan dalam dokumen penawaran Peserta Pemilihan dilaksanakan dengan menggunakan sistem minimum passing grade minimum 80% dari seluruh persyaratan HSSE Plan yang ditetapkan.
2. Penilaian pencapaian HSSE Plan dituangkan dalam formulir Penilaian Dokumen HSSE Plan .

NO	KOMPONEN PENILAIAN HSSE PLAN	Bobot	PERHITUNGAN PENCAPAIAN NILAI		KETERANGAN
			Pencapaian Nilai Matriks 0/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1 (definisi angka lihat matriks kriteria)	Pencapaian Nilai Per Sub Proses = pencapaian nilai matriks x bobot	
<b>A. HSSE MANAGEMENT SYSTEM KONTRAKTOR</b>					
<b>I</b>	<b>PROSES 1. KEPEMIMPINAN DAN AKUNTABILITAS</b>				
<b>1</b>	<b>Keterlibatan Manajemen Dalam Mempromosikan Budaya HSSE</b>				
	1)	Komitmen Manajemen Kontraktor untuk terlibat dalam kegiatan HSSE			
	b)	Program HSSE Meeting	2	1	2,00
	c)	Program Management Walkthrough/ Inspeksi oleh Manajemen	2	0,5	1,00
	d)	Komitmen Intervensi terhadap kondisi dan perilaku Sub Standard melalui program PEKA	2	0,75	1,50
	e)	Komitmen Implementasi 15 Shipping Life Saving Rules (CSLR) PT PIS	2	1	2,00
	<b>TOTAL</b>		<b>8</b>		<b>6,50</b>

## KEY PERFORMANCE INDICATOR YANG DISIAPKAN KONTRAKTOR (LEADING & LEGGING)

No	Lagging KPI Boundary	Kategori skor	Keterangan
01	Pelaksanaan Kontrak terbukti melalui hasil investigasi menyebabkan terjadinya fatality (meninggal dunia) / kebakaran yang berakibat kerugian ≥ US\$ 1 juta / pencemaran lingkungan ≥ 15 Bbl atau kerugian lain ≥ US\$ 1 juta (baik yang berada dalam tanggung jawabnya langsung maupun yang di sub kontrakkan).	Hitam	Lihat TKO No.B5-005/100100/2019-89
02	<p>Terbukti berdasarkan hasil investigasi menyebabkan kecelakaan yang berkaitan dengan pekerjaan dan yang berdampak terhadap salah satu kriteria berikut:</p> <p>a. Luka / cedera / sakit yang berkaitan dengan pekerjaan yang mengakibatkan penanginan dan penewaban korban dengan kategori "Hari kerja hilang (Days away from work)".</p> <p>b. Pencemaran lingkungan berupa tumpahan minyak ke sungai / laut / tanah dengan jumlah: 5 ≤ tumpahan minyak &lt; 15 Bbls.</p> <p>c. Kerusakan dan/atau kehilangan properti Pertamina sehingga menyebabkan kerugian langsung terhadap Pertamina sebesar USD 100.000 ≤ Property Damage &lt; USD 1.000.000.</p>	-80 (Minus Point)	Lihat TKO No.B5-005/100100/2019-89

03	<p>Terbukti berdasarkan hasil investigasi menyebabkan kecelakaan yang berkaitan dengan pekerjaan (baik yang berada dalam tanggung jawabnya langsung / yang di sub kontrak-kan) dan yang berdampak terhadap salah satu kriteria berikut:</p> <p>a. Luka / cedera / sakit yang berkaitan dengan pekerjaan yang mengakibatkan penanginan dan penewaban korban melebihi P3K antara lain: Medical Treatment Cases (MTC) / pembatasan kerja atau pemindahan tugas (restricted work days atau transfer to another job).</p> <p>b. Pencemaran lingkungan berupa tumpahan minyak ke sungai / laut / tanah dengan jumlah: 1 ≤ tumpahan minyak &lt; 5 Bbls.</p> <p>c. Kerusakan dan/atau kehilangan properti Pertamina sehingga menyebabkan kerugian langsung terhadap Pertamina sebesar: USD 10.000 ≤ Property Damage &lt; USD 100.000</p>	-45 (minus poin)	Lihat TKO No.B5-005/100100/2019-89
----	--	------------------	------------------------------------

No	Leading Indicator sebagai KPI	Target Pelaksanaan	Bobot KPI
01	Pelaksanaan Kontraktor HSSE Management Walk Through (MWT) on board / on site	1 kali / bulan / kapal	10%
02	Penyempulan Laporan HSSE Performance	1 kali / bulan	10%
03	Kontraktor HSSE Meeting (Management on site / on board)	1 kali / bulan	5%
04	Asuransi Jiwa untuk seluruh pekerja	100% pekerja yg bekerja diasuransikan	10%
05	Tool Box Meeting (On board)	1 kali / hari dilakukan diatas kapal atau di site	5%
06	HSSE Induction (Before Joint Training & Induction)	100% pekerja yg bekerja sudah mendapatkan induction	5%
07	Pelaksanaan HSSE Training Pekerja	100% sesuai COP & COC jabatan yang dipersyaratkan	5%
08	Pelaksanaan MCU Pekerja kontraktor	100% Pekerja sudah MCU	5%
09	Pelaksanaan Risk Assessment / HIRADC/ Risk Register	100% pekerjaan yang akan dilaksanakan sudah di risk assessment	5%
10	Ketersediaan Prosedur ditempat kerja	Semua Prosedur tersedia di tempat kerja	5%
11	Pelaksanaan PEKA	Minimal 1 x pengisian Form PEKA / pekerja / bulan	5%
12	Kepatuhan Implementasi Terhadap prosedur Permit To Work	100% Comply Prosedur	5%
13	Pelaksanaan simulasi tanggap darurat	Minimal 1x pelaksanaan / bulan / kapal	5%
14	Kepatuhan pelaporan dan investigasi kasus insiden	100% kasus insiden dilaporkan & diinvestigasi	5%
15	Pelaksanaan Inspeksi Work in Progress	Minimal 1x / bulan / kapal atau site	5%
16	Tindak lanjut temuan / rekomendasi aspek HSSE	100% Rekomendasi di tindak lanjut	5%
17	Pelaksanaan Audit ISM Code (hasil audit menjadi evidence)	1 x audit / tahun	5%
<b>total</b>			<b>100%</b>

## 4. Contract Award

“SETELAH PROSES BIDDING SELESAI, MAKA AKAN DILAKUKAN  
**CONTRACT AWARD**

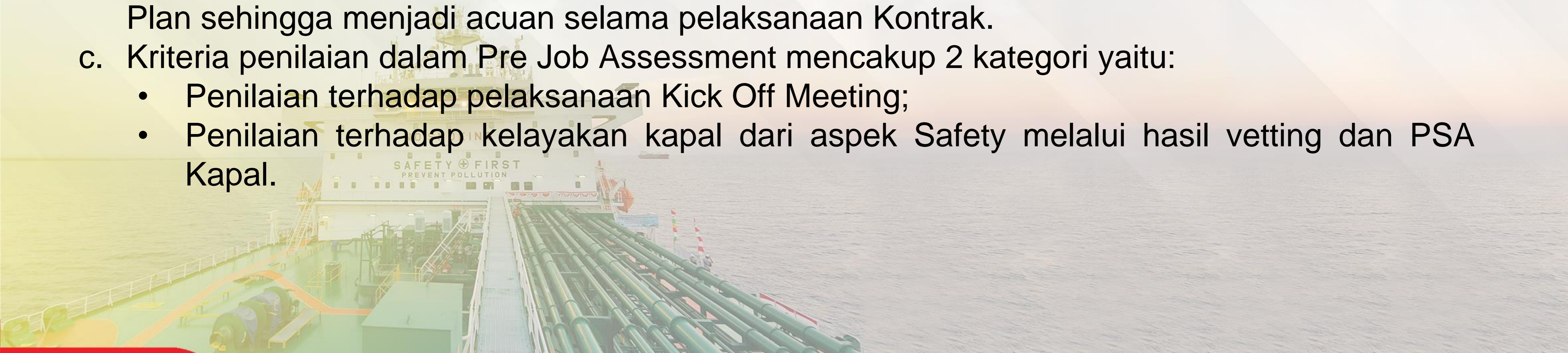
TATA CARA PELAKSANAAN KONTRAK AWARD TIDAK DIATUR KHUSUS DALAM CSMS, DAN MENGIKUTI PEDOMAN PENGADAAN YANG BERLAKU”



## FASE IMPLEMENTASI

### 5. Penilaian sebelum Pekerjaan Berlangsung (Pre Job Assessment)

- a. Penilaian di tahap ini BERTUJUAN untuk memastikan HSSE Plan telah disiapkan, disepakati, dikomunikasikan dan dipahami oleh semua pihak terkait sebelum pelaksanaan Kontrak.
- b. HSSE Plan yang telah disepakati tersebut ditunjukkan dengan adanya persetujuan bersama oleh Fungsi Peminta Pengadaan (FPP) dengan Pelaksana Kontrak dalam dokumen HSSE Plan sehingga menjadi acuan selama pelaksanaan Kontrak.
- c. Kriteria penilaian dalam Pre Job Assessment mencakup 2 kategori yaitu:
  - Penilaian terhadap pelaksanaan Kick Off Meeting;
  - Penilaian terhadap kelayakan kapal dari aspek Safety melalui hasil vetting dan PSA Kapal.



## 6. Penilaian Saat Pekerjaan Sedang Berlangsung (*Work In Progress*)

- a. Dilakukan untuk memastikan Pelaksana Kontrak telah melaksanakan HSSE Plan yang ditetapkan secara konsisten dan menyeluruh.
- b. Kinerja Ship Owner terkait pemenuhan HSSE Plan yang ditetapkan terhadap Pekerjaan Sedang Berlangsung dapat ditunjukkan melalui Evaluasi Sementara yang akan dilaksanakan berdasarkan periode penilaian yang ditetapkan.
- c. Penilaian menggunakan Checklist Penilaian HSSE Work Practice berdasarkan kriteria penilaian terhadap ISGOTT (Ship Shore Safety Checklist / STS Checklist).
- d. Perhitungan hasil pemeriksaan HSSE Work Practice dilakukan dengan membandingkan implementasi saat pekerjaan berlangsung dengan item pemeriksaan yang tercantum dalam:
  - ISGOTT (Ship / Shore Safety Checklist) sesuai lingkup pekerjaan Kontrak kapal yang akan sandar di dermaga/jetty, STS checklist digunakan sesuai lingkup pekerjaan kontrak kapal yang akan sandar di operasional STS.
  - Hasil Vetting kapal untuk perpanjangan PSA.

		Jenis Pekerjaan Kontrak					
		Rutin			Non Rutin		
		Risiko Pekerjaan			Risiko Pekerjaan		
		Low	Medium	High	Low	Medium	High
DURASI PEKERJAAN KONTRAK	< 6 bulan	0	1	1	0	1	2
	1 tahun	0	1	2	0	2	3
	1.5 tahun	0	2	3	0	3	4
	2 tahun	0	3	4	0	4	5
	> 2 tahun	0	3 + 1xn	4 + 1xn	0	4 + 1xn	5 + 1xn

## PENILAIAN PENCAPAIAN KPI ASPEK HSSE KONTRAKTOR

### LAGGING INDIKATOR KPI

No	Lagging KPI Boundary	Kategori Risiko	Keterangan
01	Pelaksanaan Kontrak terbukti melalui hasil investigasi menyebabkan terjadinya fatality (meninggal dunia) / kebakaran yang berakibat kerugian ≥ US\$ 1 juta / pencemaran lingkungan ≥ 15 Bbl atau kerugian lain ≥ US\$ 1 juta (baik yang berada dalam tanggung jawabnya langsung maupun yang di sub kontrakkan).	Hitam	Lihat TKO No.BS-005/100100/2019-89
02	<p>Terbukti berdasarkan hasil investigasi menyebabkan kecelakaan yang berkaitan dengan pekerjaan dan yang berdampak terhadap salah satu kriteria berikut:</p> <p>a. Luka / cedera / sakit yang berkaitan dengan pekerjaan yang mengakibatkan penanginan dan perawatan korban dengan kategori "Hari kerja hilang (Days away from work)".</p> <p>b. Pencemaran lingkungan berupa tumpahan minyak ke sungai / laut / tanah dengan jumlah: 5 ≤ tumpahan minyak &lt; 15 Bbls.</p> <p>c. Kerusakan dan/atau kehilangan properti Pertamina sehingga menyebabkan kerugian langsung terhadap Pertamina sebesar USD 100.000 ≤ Property Damage &lt; USD 1.000.000.</p>	-80 (Minus Poin)	Lihat TKO No.BS-005/100100/2019-89
03	<p>Terbukti berdasarkan hasil investigasi menyebabkan kecelakaan yang berkaitan dengan pekerjaan (baik yang berada dalam tanggung jawabnya langsung / yang di sub kontrak-kan) dan yang berdampak terhadap salah satu kriteria berikut:</p> <p>a. Luka / cedera / sakit yang berkaitan dengan pekerjaan yang mengakibatkan penanginan dan perawatan korban melebihi P3K antara lain: Medical Treatment Cases (MTC) / pembatasan kerja atau pemindahan tugas (restricted work days atau transfer to another job).</p> <p>b. Pencemaran lingkungan berupa tumpahan minyak ke sungai / laut / tanah dengan jumlah: 1 ≤ tumpahan minyak &lt; 5 Bbls.</p> <p>c. Kerusakan dan/atau kehilangan properti Pertamina sehingga menyebabkan kerugian langsung terhadap Pertamina sebesar: USD 10.000 ≤ Property Damage &lt; USD 100.000</p>	-45 (minus poin)	Lihat TKO No.BS-005/100100/2019-89

### LEADING INDIKATOR KPI

No	Leading Indicator sebagai KPI	Target Pelaksanaan	Bobot KPI
01	Pelaksanaan Kontraktor HSSE Management Walk Through (MWT) on board / on site	1 kali / bulan / kapal	10%
02	Penyempulan Laporan HSSE Performance	1 kali / bulan	10%
03	Kontraktor HSSE Meeting (Management on site / on board)	1 kali / bulan	5%
04	Asumsial Jiwa untuk seluruh pekerja	100% pekerja yg bekerja diasuransikan	10%
05	Tool Box Meeting (On board)	1 kali / hari dilakukan diatas kapal atau di site	5%
06	HSSE Induction (Before Joint Training & Induction)	100% pekerja yg bekerja sudah mendapatkan induction	5%
07	Pelaksanaan HSSE Training Pekerja	100% sesuai COP & COC jabatan yang dipersyaratkan	5%
08	Pelaksanaan MCU Pekerja kontraktor	100% Pekerja sudah MCU	5%
09	Pelaksanaan Risk Assessment / HIRADC/ Risk Register	100% pekerjaan yang akan dilaksanakan sudah di risk assessment	5%
10	Ketersediaan Prosedur ditempat kerja	Semua Prosedur tersedia di tempat kerja	5%
11	Pelaksanaan PEKA	Minimal 1 x pengisian Form PEKA / pekerja / bulan	5%
12	Kepatuhan Implementasi Terhadap prosedur Permit To Work	100% Comply Prosedur	5%
13	Pelaksanaan simulasi tanggap darurat	Minimal 1x pelaksanaan / bulan / kapal	5%
14	Kepatuhan pelaporan dan investigasi kasus insiden	100% kasus insiden dilaporkan & diinvestigasi	5%
15	Pelaksanaan Inspeksi Work in Progress	Minimal 1x / bulan / kapal atau site	5%
16	Tindak lanjut temuan / rekomendasi aspek HSSE	100% Rekomendasi di tindak lanjut	5%
17	Pelaksanaan Audit ISM Code (hasil audit menjadi evidence)	1 x audit / tahun	5%
<b>Total</b>			<b>100%</b>

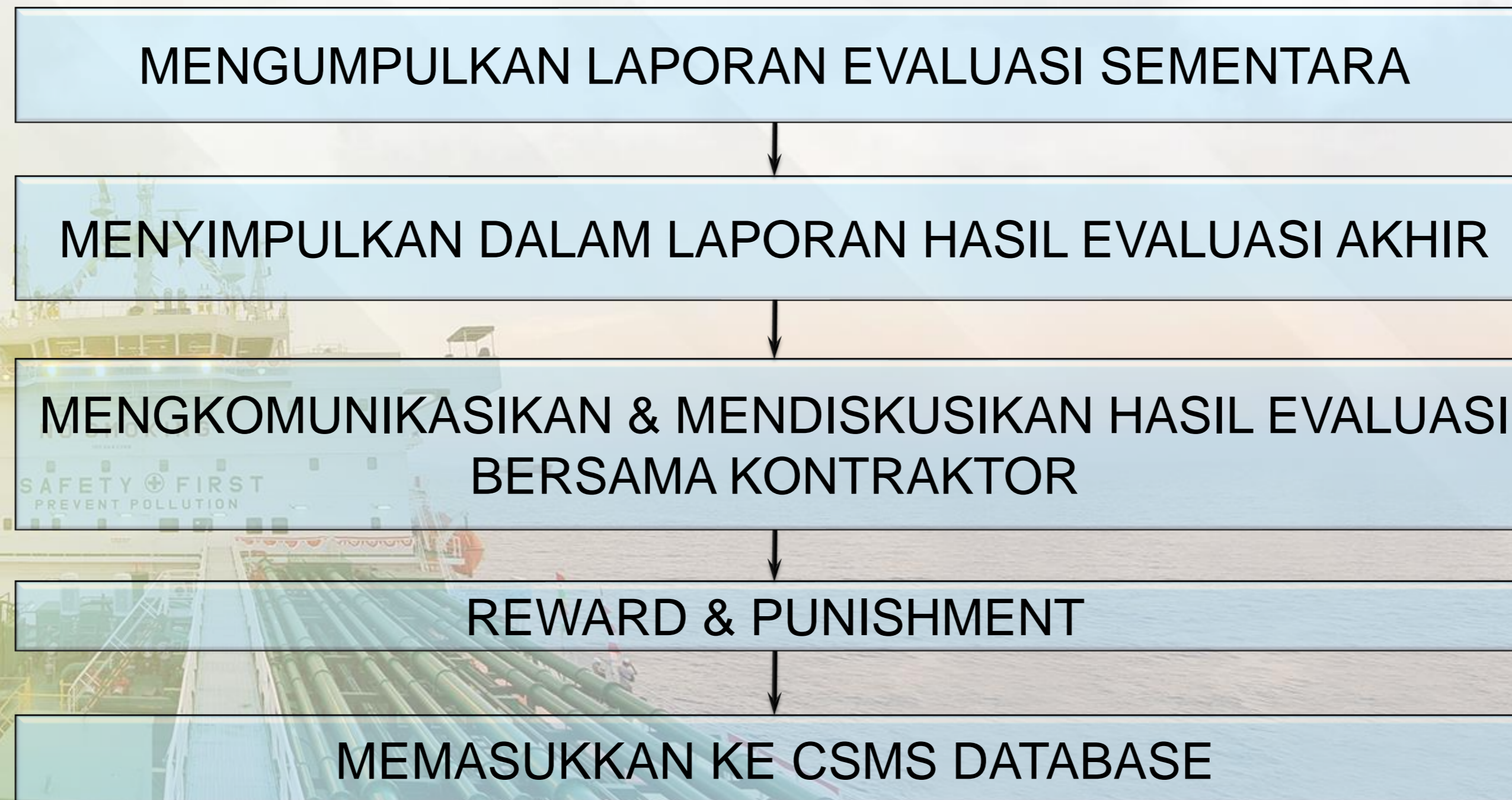
## 6. Penilaian Akhir (Final Evaluation)

- a. Pelaksanaan Penilaian Akhir (Final Evaluation) terhadap implementasi HSSE Plan dilakukan berdasarkan pencapaian kinerja HSSE Pelaksana Kontrak selama pelaksanaan pekerjaan Kontrak (mulai dari Pre-Job Activity hingga pekerjaan selesai dilaksanakan).
- b. Hasil akan digunakan sebagai salah satu persyaratan untuk melakukan pembayaran Kontrak kepada Pelaksana Kontrak dan juga sebagai dasar dalam menentukan penghargaan dan/atau sanksi yang diatur dalam TKO No. B5-005/I00100/2019-S9 tentang Pelaksanaan Penilaian Kinerja Dan Koreksi Sanksi Kepada Penyedia Barang / Jasa dan/atau perubahannya.
- c. Hasil penilaian akhir akan diinput dalam kinerja Penyedia pada Pertamina Vendor Data (PVD).
- d. Pembobotan dalam Penilaian Akhir:
  - Tahap Pre-Job Assessment – 20%
  - Tahap Work in Progress Realisasi Leading Indicator (Program) – 35%
  - Tahap Work in Progress rata-rata Penilaian HSSE Work Practice – 45%



## 7. Final Evaluation (FE)

Melakukan evaluasi bersama terhadap penerapan HSE Plan selama pelaksanaan pekerjaan sebagai umpan balik terhadap kontraktor & Pertamina untuk perbaikan pekerjaan yang akan datang.



# Terima Kasih



*Ketulusan untuk Melayani*