

Jakarta , 01 Februari 2024

No. 012/PIS2240/2024-S6

Lampiran :  
Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit SPOB - WO Laycan 04-05 Februari 2024**

Yang terhormat  
Ship Owner atau Ship Broker  
di Tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit SPOB - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	Oil Product/ White Oil (Premium/ PertaminaTurbo/ Pertamina/ Peralite/ Solar/ Pertadex/ Dexlite/ Kerosene/ Biosolar/ Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	<b>Min. 3,000 CuM</b> (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	2 (two) Voyages Consecutive
5.	Grade of Cargo	:	Min. 2 (two) Grade
6.	Loading Port	:	OTM / Tg Gerem
7.	Discharging Port	:	Pulau Baai Bengkulu
8.	Laycan	:	04-05 Februari 2024
9.	Charter Hire	:	<b>In Rp Lumpsum per voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus " <b>Ready in all respect</b> " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



PT Pertamina International Shipping  
Patra Jasa Office Tower Lantai 3 & 14  
Jl. Jend. Gatot Subroto Kav 32-34, Kuningan Timur,

Telephone  
T +62 21 52900271/522900272  
www.pertamina-pis.com

No. 012/PIS2240/2024-S6

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 atau Ship Particular (terbaru)
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB) International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut / Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasuki penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Pertamina Safety Approval (PSA) wajib dan berlaku selama masa kontrak yang diterbitkan oleh Fungsi HSSE PT Pertamina International Shipping
6.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada :

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Jum'at, 02 Februari 2024 Pukul 16.00 WIB	<a href="mailto:cleanpetroleumccpis@pertamina.com">cleanpetroleumccpis@pertamina.com</a> <a href="mailto:muh.fahmi@pertamina.com">muh.fahmi@pertamina.com</a> <a href="mailto:dimas.pitoyo@pertamina.com">dimas.pitoyo@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, atas kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Manager Clean Petroleum Commercial



**Hendry**



NO	SPOB TECHNICAL SPECIFICATION	
1	Type Vessel	Self Propeller Oil Barge
2	YOB / Flag	1994 Up / INDONESIA
3	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 3000 CuM exc. Slop Tank
4	Draft	Max. 5.5 Meter
5	LOA	Max. 121 Meter
6	Service Speed	Min. 7 knots
7	Type of Cargo	Oil Product / White Oil (Premium/Pertamax Turbo/Pertamax/Pertalite/Solar/Pertadex/Dexlite/Kerosene/Biosolar/Fame)
8	Cargo Segregation	Min. 2 (two) grades
9	Cargo Tank Coating	Not Required
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Pump	Min. 2 (two) pumps
12	Total Discharge Rate Or Pressure	Min. 200 CuM/Hr/grade or 3 Kg /cm <sup>2</sup>
13	Loading Rate	Min. 250 CuM/H
14	Derrick / Crane	Not required
15	Segregated Ballast Tank	Required
16	Trading Area	Indonesia Water
17	CCTV	Not Required
18	Alat Ukur & Tanks Table	Lengkap, Akurat, Absah
19	Information System	Internet on Board (Online 24 jam)
20	Unavoidable Transportation Loss	Max 0.07%
21	Charter Periode	2 (Voyage) <i>Voyages</i> consecutive
22	Lay Can	1st Voy, OTM/ Tg Gerem 04 - 05 Feb 2024 2nd Voyage, TBA After Previous Voyage
23	Pertamina Safety Approval (PSA)	Required for Second Voyage
24	Trayek	1st OT Merak/Tg Gerem - Pulau Baai 2nd OT Merak/Tg Gerem - Pulau Baai

