

Jakarta , 22 Maret 2024

No. 254/PIS2240/2024-S6

Lampiran :  
 Perihal : **Invitation To Bid Pengadaan Spot Charter 1 (Satu) Unit Small I – WO Rute STS Pontianak – Pontianak 4 (Empat) Consecutive Voyage Laycan 24-25 Maret 2024**

Yang terhormat  
 Ship Owner/ Ship Broker  
 Di Tempat

Dengan hormat,  
 Sehubungan dengan diperlukannya 1 (Satu) Unit Small I - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	: 1 (Satu) Unit
2.	Type of Cargo	: Biosolar/Solar/Fame
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	: <b>Min. 4,000 CuM exc. Slop Tank</b> (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	: 4 (Empat) Consecutive Voyage
5.	Grade of Cargo	: Min. 1 (one) Grade
6.	Trayek	: STS Pontianak - Pontianak
8.	Laycan	: STS Pontianak, 1st Laycan 24 - 25 Maret 2024 Next Laycan TBC after completion of 1st voyage
9.	Charter Hire	: <b>In Rp Lumpsum per voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10	Payment	: 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11	Charter Party	: Asbatankvoy
12	Transport Loss	: Max. 0.07%% (Unavoidable loss only)



PT Pertamina International Shipping  
 Patra Jasa Office Tower Lantai 3 & 14  
 Jl. Jend. Gatot Subroto Kav 32-34, Kuningan Timur,

Telephone  
 T +62 21 52900271/522900272  
 www.pertamina-pis.com

No. 254/PIS2240/2024-S6

13	Seaworthiness	:	Kapal harus <b>“Ready in all respect”</b> untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.
----	---------------	---	--

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:			
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)	:	
2.	Q88 atau Ship Particular (terbaru)	:	
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran	:	
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).	:	
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius	:	
6.	Pertamina Safety Approval (PSA), Wajib dan berlaku selama masa kontrak yang diterbitkan oleh Fungsi HSSE PT Pertamina International Shipping.	:	

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
<b>Sabtu, 23 Maret 2024</b> <b>Pukul 13.00 WIB</b>	<a href="mailto:cleanpetroleumccpis@pertamina.com">cleanpetroleumccpis@pertamina.com</a> <a href="mailto:hendry.pkp@pertamina.com">hendry.pkp@pertamina.com</a> <a href="mailto:muh.fahmi@pertamina.com">muh.fahmi@pertamina.com</a> <a href="mailto:dimas.pitoyo@pertamina.com">dimas.pitoyo@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Clean Petroleum Commercial

**Hendry**



Lampiran – 1

**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DESCRIPTION	SMALL I - WO
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	YOB / Flag	1994 Up / Indonesia
3	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 4,000 CuM exc. Slop Tank
4	Draft	Max. 5 Meter
5	LOA	Max. 110Meter
6	Service Speed	Min. 10 Knot
7	Type of Cargo	Biosolar/Solar/Fame
8	Cargo Segregation	Min. 1 (one) Grade
9	Cargo Tank Coating	Not required
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Pump	Min. 2 (two) pumps
12	Total Discharge Rate Or Pressure	Min. 200 CuM/Hr/grade (Min) or 3 Kg/cm2
13	Loading Rate	Min. 250 CuM/Hr
14	Derrick / Crane	Not Required
15	Segregated Ballast Tank	Required
16	Trading Area	Indonesia Water
17	CCTV	Not Required
18	Alat Ukur & Tanks Table	Akurat, Lengkap, Absah
19	Information System	Internet On Board
20	Unavoidable Transportation Loss	Max. 0.07%%
21	Charter Periode	4 (Empat) Consecutive Voyage
22	Lay Can	STS Pontianak, 1st Laycan 24 - 25 Maret 2024 Next Laycan TBC after completion of 1st voyage
23	Pertamina Safety Approval (PSA)	Required
24	Trayek	STS Pontianak - Pontianak

