



**PT PERTAMINA (PERSERO)
DIREKTORAT LOGISTIK & INFRASTRUKTUR
FUNGSI SHIP CHARTERING**

**BERITA ACARA PREBID MEETING PENGADAAN 1 (SATU) UNIT MULTI PURPOSE VESSEL 4000 HP UP
(E-CHARTERING)**

Nomor : 063/BA/SHP62100/2021-S7

Pada hari ini, Senin tanggal 01 bulan Februari Tahun 2021 pukul 10.00 WIB, bertempat di E-CHARTERING, Fungsi Ship Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 451/SHP62100/2021-S7 tanggal 29 Januari 2021 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya (Term of Reference/ToR).

Adapun Perubahan yang diberikan atau Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

- **VOLUME I – MAIN TERM, SPECIFICATION AND BID AGENDA**
 - A. MAIN TERM AND SPECIFICATION**
Draft max diubah dari 3,63 meter menjadi 4,0 meter
 - B. BID AGENDA**
<.....> / Nil
- **VOLUME II – ADMINISTRATION & GENERAL REQUIREMENT AND BID PROCEDURE**
<.....> / Nil
- **VOLUME III – SPECIFIC TERM & CONDITIONS**
<.....> / Nil
- **VOLUME IV – BID DOCUMENT**
 - A. COMMERCIAL DOCUMENT**
<.....> / Nil
 - B. HSE DOCUMENT**
<.....> / Nil
 - C. TECHNICAL DOCUMENT**
<.....> / Nil
- **OWNER ESTIMATE (OE)**
IDR 850.000.000 / month

Demikian Berita Acara Prebid Meeting ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara Prebid Meeting ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 01 Februari 2021

DIREKTORAT LOGISTIK & INFRASTRUKTUR
FUNGSI SHIP CHARTERING

Manager Ship Chartering,

Ast. Mgr. Ship Chartering
Crude & Gas,

User

Erfien Purwanto

Yenni Rahmawati

.....

(Berita Acara ini sudah di-review dan disetujui oleh kedua belah pihak, baik Pertamina dan Peserta Prebid Meeting dan dinyatakan sah walau tanpa tanda tangan pejabat dari kedua belah pihak)

**Daftar Hadir Prebid Meeting
Multi Purpose Vessel 4000 HP Up Laycan 09-12 Februari 2021**

Mozilla Firefox

ptmshpapp02.pertamina.com/echartering/pengadaan/NewChat?roc

Member Room

- ade.junior
- ahmad.bashori
- AMO
- asrianda
- Kencana
- multijayasamudera
- warunanusasantana
- yenni.rahmawati

Pengadaan : ITB & TOR No. 451 Pengadaan 1 (satu) Unit Multi Purpose Vessel Laycan 09 - 12 Februari 2021

Periode : January-2021

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
2/1/2021 10:02:37 AM	say : Assalamu'alaikum Wr Wb		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:03:22 AM		say : Wallaikum sallam Wr Wb	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
2/1/2021 10:03:55 AM	say : mohon menunggu sebentar ya Bapak/Ibu sekalian		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:04:08 AM		say : Waalaikum Salam Wr. Wb.	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
2/1/2021 10:04:31 AM		say : Baik Pak Abas	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
2/1/2021 10:04:33		say : Baik Pak..,	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
AM				
2/1/2021 10:08:30 AM	say : Assalamu'alaikum Wr.Wb. Selamat pagi Bapak dan Ibu. Dalam kesempatan ini kami akan melakukan prebid meeting pengadaan 1 unit Multi Purpose Vessel 4000 HP laycan 09 - 12 Februari 2021. Penjelasan mengenai persyaratan umum dan administrasi beserta spesifikasi teknis akan disampaikan oleh Mas Abas. Silakan Mas Abas untuk dapat dimulai.		yenni.rahmawati	yenni.rahmawati
2/1/2021 10:09:34 AM	say : Terima kasih mbak yenni, ijin memaparkan		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:09:44 AM	say : Assalamu'alaikum Wr Wb		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:09:55 AM	say : Selamat siang Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kami akan melaksanakan Prebid Meeting untuk Pengadaan 1 (satu) Unit Multi Purpose Vessel 4000 HP Up Laycan 09 - 12 Februari 2021.		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:10:22 AM	say : Prebid Meeting ini akan menjelaskan mengenai ketentuan umum, dokumen administrasi pengadaan, persyaratan spesifikasi teknis, ketentuan teknis, Owner Estimate (OE) dan Jadwal Bid Closing Pengadaan sebagai berikut:		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:10:42 AM	say : A. KETENTUAN UMUM 1. Pelaksanaan Pengadaan ini mengacu pada SK Direktur Utama PT PERTAMINA (PERSERO) SK No. 057/C00000/2013-S0 tanggal 18 September 2013 tentang Pedoman Pengadaan Sewa Kapal di Lingkungan		ahmad.bashori	ahmad.bashori

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	<p>Shipping dan perubahannya (jika ada).</p> <p>2. Proses pengadaan ini dilaksanakan melalui sistem lelang terbuka dan dipersyaratkan memiliki Surat Keterangan Terdaftar (SKT) di Pertamina sebagai persyaratan proses pembayaran uang sewa.</p> <p>3. Presentasi Prebid Meeting ini merupakan satu kesatuan yang tidak terpisahkan dari INVITATION TO BID AND TERM OF REFERENCE (ToR) yang telah diupload di website: http://www.pertamina.com/news-room/procurement/shipping-procurement/</p> <p>4. Berkaitan dengan sistem pembayaran di MySAP Pertamina yang saat ini hanya dapat memproses pembayaran kepada Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat dengan nomor vendor berawalan 1 (satu) serta memiliki NPWP kantor pusat, maka akan diberlakukan ketentuan sebagai berikut:</p> <p>a. Penawaran pengadaan hanya dapat dilakukan oleh Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat.</p> <p>b. Invoice tagihan pembayaran uang sewa harus dibuat dari kantor pusat di mana Penyedia Jasa tersebut berada (bila ditagihkan dari kantor pusat, nomor vendor secara otomatis berawalan angka 1 (satu) dikarenakan mengacu pada NPWP Vendor dimaksud).</p>			
<p>2/1/2021 10:11:32 AM</p>	<p>say : 5. Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>2/1/2021 10:11:58</p>	<p>say : B. DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN DOKUMEN KOMERSIAL (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
AM	<p>1. Asli Bentuk I (Surat Penawaran) sesuai pada lampiran Invitation to Bid & ToR.</p> <p>2. Asli Bentuk II sesuai pada lampiran Invitation to Bid & ToR.</p> <p>3. Asli Pakta Integritas yang ditandatangani oleh pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 6.000,00.</p> <p>4. Asli Surat Pernyataan Operational Integrity yang ditandatangani juragan/nahkoda kapal dan pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 6.000,00.</p> <p>5. Asli Surat Pernyataan Shipowner Operational Integrity yang ditandatangani pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 6.000,00.</p>			
2/1/2021 10:12:07 AM		say : .	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
2/1/2021 10:12:38 AM	<p>say : 6. Asli Surat Pernyataan Komitmen Operational Shipowner yang ditandatangani pejabat yang berwenang sesuai Grosse Akta kapal di atas materai Rp 6.000,00.</p> <p>7. Asli / Copy Surat Kuasa (POA). Diwajibkan jika kapal milik perusahaan lain. POA harus ditandatangani oleh kedua belah pihak, yaitu pihak pemberi kuasa dan pihak penerima kuasa yang sesuai dengan akta pendirian perusahaan.</p> <p>8. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan CCTV, Vessel Tracking, dan Sistem Informasi (Information System).</p> <p>9. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan Alat Ukur, Tank Table (COT dan FOT), dan Crew List.</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
2/1/2021 10:13:11 AM	say : DOKUMEN HSE (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING) 1. Copy Pertamina Safety Approval (PSA) yang masih berlaku hingga akhir tanggal laycan yang telah ditetapkan dalam spesifikasi teknis dengan notasi: a. For Charter/On Charter/Suitable For Charter b. Multi Grade Operation c. Suitable For Cargo With Flash Point Below 60 Degree Celcius (untuk pengadaan White Oil) 2. Copy Sertifikat CSMS yang masih berlaku dengan kategori High Risk, dengan Risk Assessment diantaranya sebagai berikut:		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:18:12 AM		say : .	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
2/1/2021 10:18:35 AM	say : untuk tablenya belum terbaca ya Bapak/Ibu sekalian?		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:19:26 AM		say : benar Pak, belum terbaca. masih kosong tabelnya	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
2/1/2021 10:19:43		say : Belum Terbaca Pak Tabel	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
AM		nya..		
2/1/2021 10:27:59 AM		say : test	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
2/1/2021 10:28:19 AM	say : baik mohon maaf Bapak/Ibu, sebentar ada kendala diserver sepertinya		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:30:11 AM	say : Untuk tabel risk assessment akan kami perjelas di BA Prebid		yenni.rahmawati	yenni.rahmawati
2/1/2021 10:30:21 AM	say : silahkan dilanjutkan Mas Abas		yenni.rahmawati	yenni.rahmawati
2/1/2021 10:32:25 AM		say : tes	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
2/1/2021 10:32:39 AM	say : Baik terima kasih mbak yenni, kita lanjutkan		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:33:02	say : DOKUMEN HSE (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI)		ahmad.bashori	ahmad.bashori

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
AM	<p>1. Copy Document of Compliance (DOC)</p> <p>2. Copy Safety Management Certificate (SMC) (wajib untuk kapal dengan ukuran tonase kotor lebih besar atau sama dengan 500 GT)</p>			
2/1/2021 10:33:25 AM	<p>say : DOKUMEN TEKNIS (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)</p> <p>1. Ship Particular.</p> <p>2. General Arrangement.</p> <p>3. Copy Class Certificate (Hull & Machinery).</p> <p>4. Copy Tank Table (Bunker Tank).</p> <p>Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) atau Planning & Ship Performance (PSP) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.</p> <p>Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Planning & Ship Performance (PSP) Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari Planning & Ship Performance (PSP) Pertamina selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:33:48 AM	<p>say : 5. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau second hand vessel yang dibeli dari luar negeri.</p> <p>Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone (misal Batam) agar melampirkan Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone (PPFTZ) ataupun</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	<p>melampirkan Surat Persetujuan Pengeluaran Barang (SPPB).</p> <p>6. Surat Laut (untuk Oil Tanker, LPG Tanker, SPOB, Oil Barge) atau Surat Laut/Pas Besar/Pas Kecil (untuk Small Craft).</p> <p>7. Grosse Akta.</p> <p>8. Berita Acara Penggantian Bendera. Dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.</p> <p>9. Copy International Tonnage Measurement Certificate (Surat Ukur).</p> <p>10. Copy of Bollard Pull Calculation (for Tug Boat).</p>			
<p>2/1/2021 10:34:01 AM</p>	<p>say : DOKUMEN TEKNIS (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI)</p> <p>1. Copy International Load Line Certificate.</p> <p>2. Copy International Oil Pollution Prevention Certificate.</p> <p>3. Copy Civil Liability Certificate.</p> <p>4. Copy P&I Certificate.</p> <p>5. Copy International Ship Security Certificate (ISSC).</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>2/1/2021 10:34:14 AM</p>	<p>say : 6. Copy Cargo Ship Safety Construction Certificate.</p> <p>7. Copy Cargo Ship Safety Equipment Certificate.</p> <p>8. Copy Cargo Ship Safety Radio Certificate.</p> <p>9. Copy Ship Performance (Log Abstrak Deck & Engine) min. last 5 (five) voyages.</p> <p>10. List of crew and their position on board (verifikasi pengesahan crew list dari Planning & Ship Performance (PSP) Pertamina selambatnya pada saat sebelum delivery).</p> <p>11. Formulir rekap CCTV dan Sistem Informasi.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	12. Copy Builder Certificate.			
2/1/2021 10:34:23 AM	say : DOKUMEN LAIN-LAIN (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI) 1. Akta Pendirian Perusahaan. 2. Surat Kuasa (jika yang hadir pada saat memasukkan penawaran bukan pejabat yang berwenang).		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:34:32 AM	say : C. SPESIFIKASI TEKNIS BASIC TERMS & CONDITIONS - Unit : 1 (satu) Unit - Main Charter Period : 1 (satu) Tahun - Charter Option Period : 6+6 (enam plus enam) bulan - Laycan : 09 – 12 Februari 2021 - Charter Party : Pertamina Time Form II (Tug Boat, Oil Barge, Satgas, Harbour Tug, Crew Boat, etc.). - Charter Rate : IDR/Month - CSMS Category : High Risk		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:34:47 AM	say : TECHNICAL SPECIFICATIONS 1. Type of Vessel : Multi Purpose Vessel 2. Type of Propulsion System : Fix Pitch Propeller 3. Year of Build : 2013 Up 4. Speed : Min. 10 knot Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 11 knots, di sisi lain kapal		ahmad.bashori	ahmad.bashori

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	yang ditawarkan memiliki speed di atas 11 knots, maka service speed kapal dalam Bentuk II harus tetap dicantumkan 11 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi. 5. LOA : Abt. 47 M			
2/1/2021 10:35:01 AM		say : test	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
2/1/2021 10:35:07 AM	say : 6. Draft : Max. 3,63 M 7. Power : 4000 HP Up 8. Bollard Pull : (Min) 60 Ton 9. Bow Thruster : Tersedia 10. Fire Fighting : According to SOLAS and All Amendment 11. Flag : Indonesia 12. Crane : (min) SWL 1 Ton		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:35:18 AM	say : 13. Trading Area : Belawan atau Seluruh Perairan Indonesia 14. Other : c/w AIS Class A 15. CCTV : 2 (two) Unit; CCTV (NVR dengan spesifikasi minimal Camera System; 8 Channel; 200/240 fps; HDD 8 TB for backup; Completed with Housing; Camera Wall Mounted; 1. Lube Oil / Fresh Water : Pertamina Group's Product (Recommended) 16. Fuel : MFO (LSFO/HSFO) / MDO / HSD / Biosolar (Pertamina spec. & subject to supply availability) 17. Alat Ukur Termasuk Tank Table : Akurat, Lengkap, Absah, dan Verifikasi fungsi Ship Performance selambatnya sebelum Delivery 18. PSA : Required & Valid During Contract Period with notations as follows:		ahmad.bashori	ahmad.bashori

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	<p>a. On Charter; or For Charter; or Suitable For Charter. b. Multigrade Operation. c. Suitable For Cargo With Flash Point Below 60 Degree Celcius.</p>			
<p>2/1/2021 10:35:34 AM</p>	<p>say : D. KETENTUAN TEKNIS - Pembatasan Penawaran Pengadaan Umum 1. Bagi penyedia jasa yang sedang bersengketa dengan Pertamina, baik di dalam pengadilan maupun di luar pengadilan atau yang sedang dikenakan sanksi administratif oleh Pertamina, tidak diperkenankan untuk mengikuti pengadaan. Sesuai keputusan Manajemen Pertamina, bagi penyedia jasa yang bertindak selaku ship owner, ship management atau pengelola kapal pada pengadaan sewa kapal yang sedang berlangsung termasuk tapi tidak terbatas pada pengadaan sebelumnya atau pengadaan lainnya, yang kapalnya melakukan pencurian bahan bakar atau muatan, mengalami insiden kebakaran, tabrakan (collision), oil pollution atau kejadian lain yang mempengaruhi kinerja dan kredibilitas Pertamina sesuai ketentuan yang berlaku, dikategorikan ke dalam penyedia jasa yang masih terlibat permasalahan dengan Pertamina. Dengan demikian, terhadap penyedia jasa tersebut (termasuk afiliasinya) tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina hingga jangka waktu yang ditentukan oleh Manajemen Pertamina.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>2/1/2021 10:35:44 AM</p>	<p>say : 2. Bagi Penyedia Jasa atau Pemilik Kapal yang sedang menjalani pemeriksaan oleh instansi yang terkait, antara lain pihak kepolisian, TNI, Bea Cukai, Perpajakan, atas dugaan perbuatan melanggar hukum yang dilakukan oleh pihak kapal dalam hal ini termasuk tapi tidak terbatas pada yang dilakukan oleh perusahaan Pemilik Kapal, pekerjanya, crew kapal, ship</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	<p>management kapal atau pihak-pihak lainnya yang melekat pada perusahaan Pemilik Kapal, maka terhadap Pemilik Kapal tersebut tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina, dan lebih lanjut Pertamina memiliki hak untuk melaksanakan pemutusan charter party (early termination) pada kontrak sewa kapal yang sedang berjalan.</p>			
<p>2/1/2021 10:35:59 AM</p>	<p>say : E. KETENTUAN KHUSUS HARBOURTUG - Kondisi Penyerahan Kapal Peserta pengadaan wajib menjamin bahwa saat penyerahan kapal, kondisi kapal beserta dengan peralatanperalatan pendukungnya antara lain fire safety equipment, rubber fender, dan peralatan lainnya sesuai dengan yang disyaratkan dalam peraturan perundang-undangan yang berlaku, harus berada dalam keadaan siap dalam segala hal untuk melaksanakan operasional sesuai yang disyaratkan dalam spesifikasi teknis. Biaya yang dikeluarkan sebelum pelaksanaan penyerahan kapal merupakan beban dari Pemilik Kapal.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>2/1/2021 10:36:22 AM</p>	<p>say : - Pelabuhan dan Kondisi Penyerahan kapal Penyerahan kapal dilaksanakan di salah satu Pelabuhan didalam daerah operasi yang ditetapkan, atas pilihan Pertamina selaku Penyewa - Waktu Penyerahan Kapal: Penyerahan kapal akan dilaksanakan pada: i. Saat towing ropes dipasang pada sarana obyek yang diasistensi/tow; atau ii. Tug Boat telah memulai pekerjaan sebagai sarana bantu di pelabuhan; atau iii. 6 (enam) jam setelah Notice or Readiness Tendered (NOR Tendered)</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	<p>sepanjang NOR tersebut diluncurkan pada rentang laycan; Mana yang lebih dahulu terlaksana dengan syarat Tug Boat tersebut telah dinyatakan fit, oleh surveyor serta penyewa telah menyatakan menerima penyerahan kapal</p>			
<p>2/1/2021 10:36:30 AM</p>	<p>say : - Pelabuhan dan Kondisi Penyerahan Kembali Penyerahan kembali dilaksanakan di salah satu Pelabuhan di dalam daerah operasi yang ditetapkan, atas pilihan Pertamina selaku Penyewa</p> <p>- Waktu Penyerahan Kembali: Penyerahan kembali akan dilaksanakan pada saat:</p> <p>i. Saat towing ropes telah dilepas dari tanker yang dilayani / di-asistensi; atau ii. Tug Boat telah selesai melaksanakan pekerjaan sebagai sarana bantu di pelabuhan; atau iii. Semua dokumen kapal diserahkan ke kapal setelah diclearance (dengan syarat semua certificate kapal masih berlaku); Mana yang terakhir dilaksanakan.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>2/1/2021 10:36:42 AM</p>	<p>say : - Asuransi Tugboat harus diasuransikan dengan pertanggungungan minimum untuk risiko-risiko kecelakaan antara lain menabrak terminal/jetty, tabrakan/kontak dengan obyekobyek bergerak atau permanen lainnya, menabrak kapal lain, removal of wrack (kandas/tenggelam), kebakaran, oil spill/pollution dan risiko-risiko lainnya dalam operasional kapal sebagai towing tug atau sebagai sarana bantu di pelabuhan.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>2/1/2021 10:36:52</p>	<p>say : - Pembatasan Penawaran Pengadaan Time Charter 1. Penyedia Jasa tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
AM	<p>dalam keadaan disewa oleh perusahaan manapun pada saat atau setelah periode Laycan yang telah ditetapkan atau dalam pembangunan yang penyerahan (delivery) dari galangan kapal kepada Penyedia Jasa terjadi atau belum terjadi pada saat atau setelah periode Laycan yang telah ditetapkan.</p> <p>2. Tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan disewa oleh Pertamina dengan akhir masa sewa (plus 15 hari) jatuh pada laycan yang telah ditentukan, kecuali terdapat surat redelivery notice dari Pertamina yang menyatakan bahwa kapal akan diserahkan kembali sebelum laycan yang telah ditentukan.</p> <p>3. Penyedia Jasa tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang menjadi kapal substitusi kapal yang disewa Pertamina.</p> <p>4. Tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan docking dengan akhir masa docking jatuh pada laycan yang telah ditetapkan. Untuk pengadaan dengan masa sewa kontrak utama 3 (tiga) bulan atau kurang, kapal tidak diperkenankan untuk docking.</p>			
2/1/2021 10:37:13 AM	<p>say : - Jenis Bahan Bakar Jenis bahan bakar yang digunakan untuk mesin utama induk adalah HSD, namun apabila kapal tidak dapat menggunakan jenis bahan bakar tersebut, maka wajib dicantumkan dalam Bentuk II dan kemudian Pertamina akan melakukan pengecekan pada saat survey kinerja kapal.</p> <p>- Penyalahgunaan Muatan / Bahan Bakar Dalam hal kapal melakukan salah satu atau beberapa pelanggaran di bawah ini: - Ditemukan penyalahgunaan muatan dan/atau bahan bakar oleh kapal untuk kepentingan sendiri; - Melaksanakan kegiatan – kegiatan yang melanggar hukum;</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	<p>- Kapal sengaja menonaktifkan vessel tracking; - Berhenti berlayar tanpa ijin dan sepengetahuan Pertamina; - Kapal melakukan deviasi tanpa perintah dari Pertamina untuk melakukan kegiatan smuggling; - Kegiatan-kegiatan lain yang melanggar hukum; maka hal ini termasuk ke dalam jenis pelanggaran yang serius.</p> <p>Sebagai konsekuensinya, Pertamina berhak untuk melaksanakan terminasi awal / pemutusan kontrak secara sepihak, dan lebih lanjut Pertamina akan memberikan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku di Pertamina diantaranya berupa black list kapal yang melakukan pelanggaran tersebut, sehingga tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina.</p>			
<p>2/1/2021 10:37:35 AM</p>	<p>say : - Klaim</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atas klaim yang terjadi, batas waktu klarifikasi Pemilik Kapal adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Pertamina. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai dengan batas waktu yang ditentukan, maka Pertamina menganggap Pemilik Kapal menyepakati nilai klaim yang diajukan Pertamina untuk selanjutnya akan kami tindaklanjuti dengan pemotongan pembayaran uang sewa/penagihan klaim. • Pemotongan pembayaran Uang Sewa atas Klaim yang terjadi dapat dilaksanakan dari pembayaran Uang Sewa kapal bersangkutan atau kapal lain yang masih dalam satu perusahaan/grup perusahaan. 		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>2/1/2021 10:37:58</p>	<p>say : - CCTV CCTV dipersyaratkan untuk pengadaan sewa kapal tanker, SPOB, Satgas, dan</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
AM	<p>Harbour Tug.</p> <p>Jumlah CCTV yang harus dipasang pada kapal tipe Small 2 ke bawah adalah 2 (dua) Unit dan pada kapal tipe GP ke atas adalah 5 (lima) unit, dipasang pada lokasi yang ditentukan oleh Pertamina, harus dapat menyimpan rekaman selama 30 hari, disetting overwrite pada media penyimpanannya, dilengkapi password dan diletakkan dalam box.</p> <p>Pemilik atas biayanya sendiri harus sudah melengkapi Kapal dengan VSAT dan CCTV sesuai dengan persyaratan Pertamina. Biaya pemasangan dan pengoperasian VSAT dan CCTV dimaksud menjadi tanggungan Pemilik. Dalam hal VSAT dan CCTV belum terpasang, Pertamina akan memberi batas waktu maksimal pemasangan VSAT dan CCTV selama 1 (satu) bulan setelah delivery kapal. Apabila Pemilik gagal untuk memenuhi ketentuan dalam waktu dimaksud, maka Penyewa memiliki hak untuk melakukan penahanan uang sewa Kapal. Jika dalam waktu 2 (dua) bulan setelah delivery kapal pemilik kapal belum melakukan pemasangan VSAT dan CCTV, maka Penyewa memiliki hak untuk melakukan pemutusan Perjanjian Sewa.</p> <p>CCTV yang rusak / tidak beroperasi / berubah arah baik disengaja ataupun tidak disengaja, apabila terdapat indikasi fraud maka Pemilik Kapal akan bertanggung jawab terhadap supply loss yang terjadi.</p>			
2/1/2021 10:38:17 AM	<p>say : Beberapa provider/vendor yang dapat dijadikan referensi oleh Pemilik Kapal antara lain Honeywell dan Global Solution Indonesia.</p> <p>Apabila dalam 1 (satu) bulan (terhitung dari tanggal delivery Kapal) Kapal</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	<p>tidak mengaktifkan CCTV ≥ 7 hari secara terus menerus atau kumulatif, maka Penyewa memiliki hak untuk melakukan penahanan uang sewa kapal pada bulan berjalan.</p> <p>- Automatic Identification System (AIS) Sehubungan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia PM No. 7 Tahun 2019 tentang Pemasangan dan Pengaktifan Sistem Identifikasi Otomatis bagi kapal yang Berlayar di Wilayah Perairan Indonesia yang berlaku sejak 20 Agustus 2019, maka Pertamina mewajibkan ketentuan sebagai berikut:</p> <p>Kapal Berbendera Indonesia dan Kapal Asing yang berlayar di wilayah Perairan Indonesia wajib memasang dan mengaktifkan AIS (Automatic Identification System). Nakhoda wajib mengaktifkan dan memberikan informasi yang benar pada AIS. Dalam hal AIS tidak berfungsi, nakhoda wajib menyampaikan informasi kepada SROP (Stasiun Radio Pantai) dan/atau Stasiun VTS (Vessel Traffic Services), serta mencatat kejadian tersebut pada buku catatan harian (log book) Kapal yang dilaporkan kepada Syahbandar.</p>			
<p>2/1/2021 10:38:35 AM</p>	<p>say : Dapat ditegaskan bahwa jenis AIS yang dipasang pada kapal charter yang dioperasikan oleh Pertamina adalah AIS Kelas A mengacu pada ketentuan tersebut di atas.</p> <p>Dalam hal ketentuan di atas tidak dipatuhi oleh Pemilik Kapal dan Nakhoda, maka akan diberlakukan sanksi administratif sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>Selanjutnya, untuk seluruh kapal sewa jenis Harbour Tug yang telah ditunjuk</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	<p>untuk dioperasikan di lingkungan Marine PT Pertamina (Persero) agar melaporkan nomor AIS (Automatic Identification System) kepada PIC Fungsi Marine melalui email ke alamat ade.junior@pertamina.com</p> <p>- Contractor Safety Management System (CSMS) Untuk memastikan bahwa Penyedia Jasa telah menerapkan aspek HSE dalam setiap lini pekerjaan, maka diwajibkan penilaian prakualifikasi Contractor Safety Management System (CSMS) terhadap Penyedia Jasa. Kriteria Contractor Safety Management System (CSMS) CSMS yang harus dipenuhi oleh Penyedia Jasa adalah kategori High Risk. Untuk informasi lebih lanjut terkait tata cara pengurusan Surat Keterangan Lulus Prakualifikas Contractor Safety Management System (SKL CSMS), dapat mengirimkan email ke chartering1@pertamina.com.</p>			
<p>2/1/2021 10:38:50 AM</p>		<p>say : test</p>	<p>multijayasamudera</p>	<p>PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera</p>
<p>2/1/2021 10:38:53 AM</p>	<p>say : - Protection & Indemnity (P&I) Pemilik Kapal dihimbau untuk memiliki asuransi P&I dengan jaminan minimum meliputi: a. Oil Pollution Liability dengan limit USD 1 Milyar untuk menjamin biaya penanganan dan tanggung jawab hukum akibat polusi yang disebabkan oleh kelalaian pihak kapal. b. Collision Liability termasuk tubrukan atas Fix and Floating Object untuk menjamin kerusakan properti (Jetty dan kapal) milik Pertamina akibat kelalaian pihak kapal.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	<p>c. Personal Injury dan Liability untuk menjamin tanggung jawab pihak kapal atas cedera atau kerugian yang diderita personal akibat kelalaian pihak kapal.</p> <p>d. Cargo Liability untuk menjamin tanggung jawab pihak kapal atas kerusakan cargo milik Pertamina akibat kelalaian pihak kapal.</p>			
<p>2/1/2021 10:39:04 AM</p>	<p>say : Pemilik kapal berkewajiban untuk mendaftarkan kapal mereka pada salah satu P&I Club dari daftar International Group of P&I Clubs berikut ini (Kecuali untuk Harbour Tug sangat direkomendasikan):</p> <ul style="list-style-type: none"> - American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc - The Britania Steam Ship Insurance Association Limited - Gard P&I (Bermuda) Ltd - The Japan Ship Owner's Mutual Protection & Indemnity Association - The London Steam-Ship Owner's Mutual Insurance Association Limited - The North of England Protecting & Indemnity Association Limited - The Shipowner's Mutual Protection & Indemnity Association (Luxembourg) - Assuranceforeningen Skuld - The Standard Club Ltd - The Steamship Mutual Underwriting Association (Bermuda) Limited - Sveriges Ångfartygs Assurans Förening / The Swedish Club - United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Bermuda) Limited - The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg) <p>dan</p> <ul style="list-style-type: none"> - PT. Tugu Pratama Indonesia (tidak masuk ke dalam International Group of P&I Clubs) 		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
2/1/2021 10:39:27 AM	<p>say : Apabila terjadi insiden kerugian akibat kecelakaan yang disebabkan atas kelalaian pihak kapal, dapat dilakukan penahanan kapal sampai diterbitkan Guarantee Letter atau Letter of Undertaking yang diterbitkan oleh 13 anggota International Group of P&I Clubs.</p> <p>Jika pada saat penutupan kotak penawaran kapal didaftarkan pada P&I Club selain dari daftar di atas, Pemilik Kapal berkewajiban untuk mengganti P&I Club tersebut menjadi salah satu P&I Club dari daftar diatas, pada akhir masa berlaku P&I sebelumnya tanpa adanya persetujuan tertulis dari Pertamina.</p> <p>Pemilik Kapal berkewajiban untuk melampirkan Sertifikat P&I pada dokumen penawaran.</p> <p>Selama periode sewa, Pemilik Kapal wajib menyampaikan bukti perpanjangan polis asuransi kepada Pertamina selambat-lambatnya tanggal 28 Februari setiap tahunnya.</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:39:53 AM	<p>say : - Pre-Delivery Survey</p> <p>Untuk pengadaan jasa sewa kapal Time Charter, Pertamina akan melaksanakan Pre-Delivery Survey terhadap kapal-kapal yang baru pertama kali berkontrak dengan Pertamina. Guna mendukung optimalisasi pelaksanaan Pre-Delivery Survey, Pertamina menghimbau kepada Penyedia Jasa Sewa Kapal untuk dapat melampirkan dokumen-dokumen pendukung yang diperlukan pada saat bid closing sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bentuk II 2. Ship Particular. 3. General Arrangement. 4. International Tonnage Certificate / Surat Ukur Internasional. 5. Cert of Nationality / Surat laut 6. International Load Line Certificate / Sertifikat Garis Muat Kapal 		ahmad.bashori	ahmad.bashori

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	<p>7. Deck Log Book (3 voyage terakhir kondisi laden & ballast) 8. Engine Log Book (3 voyage terakhir kondisi laden & ballast) 9. Deck dan Engine Log Abstrak (5 voyage terakhir) 10. Hasil Sea Trial dari galangan atau classification terkait dengan speed kapal, engine load, engine speed rpm, engine output (PS/KW) dan fuel oil consumption.</p> <p>- Ketentuan Penentuan Calon Pemenang Pengadaan dapat dilihat pada Invitation to Bid & TOR Volume II Part B pasal 9 dan 10. Format Surat Penawaran, Surat-surat Pernyataan, dan Formulir telah kami lampirkan pada Invitation to Bid & TOR untuk dapat digunakan oleh Peserta Pengadaan.</p>			
2/1/2021 10:40:08 AM	say : Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait ketentuan umum, dokumen administrasi pengadaan, persyaratan spesifikasi teknis, dan ketentuan teknis lainnya.		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:41:12 AM		say : .	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
2/1/2021 10:41:25 AM		say : test	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
2/1/2021 10:42:17 AM	say :		asrianda	asrianda

Tanggal	Admin Announcement			Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="280 349 492 405">SEQUENCE OF WORK</th> <th data-bbox="497 349 925 405">POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION</th> <th data-bbox="929 349 1211 405">POTENTIAL CONSEQUENCES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="280 408 492 596">Proses Delivery Kapal</td> <td data-bbox="497 408 925 596"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Kapal kandas 3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut 4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker 5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room </td> <td data-bbox="929 408 1211 596"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa 2. kerusakan Kapal 3. Fatality / kematian 4. Cidera ringan hingga sedang 5. Cidera ringan hingga berat </td> </tr> <tr> <td data-bbox="280 600 492 874">Proses Bunkering BBM / Freshwater</td> <td data-bbox="497 600 925 874"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Kapal kandas 3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut 4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker 5. Operator Marine dan ABK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya 6. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room 7. Terjadi bocoran minyak saat Bunkering 8. Terjadi kebakaran Kapal </td> <td data-bbox="929 600 1211 874"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa / aset lainnya 2. Fatality / kematian, cidera sedang 3. Fatality / kematian, cidera berat 4. Fatality / kematian, cidera berat 5. Cidera ringan hingga sedang 6. Cidera ringan hingga sedang 7. Fatality / kematian, kerusakan Kapa </td> </tr> <tr> <td data-bbox="280 877 492 1129">Kegiatan Mooring / Unmooring dan Operasional Lainnya</td> <td data-bbox="497 877 925 1129"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Operator ABK terjatuh ke laut 3. Operator BK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya 4. Operator ABK terpukul / hit oleh tali mooring akibat terlalu kencang 5. Operator ABK terjatuh / terpeleset di deck Kapal 6. Tangan lecet saat kegiatan handling mooring rope akibat tidak memakai APD lengkap. 7. Terjadi kebakaran Kapal </td> <td data-bbox="929 877 1211 1129"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa / aset lainnya 2. Fatality / kematian, cidera sedang 3. Fatality / kematian, cidera berat 4. Fatality / kematian, cidera berat 5. Cidera ringan hingga sedang 6. Cidera ringan hingga sedang 7. Fatality / kematian, kerusakan Kapa </td> </tr> <tr> <td data-bbox="280 1133 492 1321">Proses Redelivery Kapal</td> <td data-bbox="497 1133 925 1321"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Kapal kandas 3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut 4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker 5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room </td> <td data-bbox="929 1133 1211 1321"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa 2. kerusakan Kapal 3. Fatality / kematian 4. Cidera ringan hingga sedang 5. Cidera ringan hingga berat </td> </tr> </tbody> </table>	SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES	Proses Delivery Kapal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Kapal kandas 3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut 4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker 5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa 2. kerusakan Kapal 3. Fatality / kematian 4. Cidera ringan hingga sedang 5. Cidera ringan hingga berat 	Proses Bunkering BBM / Freshwater	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Kapal kandas 3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut 4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker 5. Operator Marine dan ABK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya 6. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room 7. Terjadi bocoran minyak saat Bunkering 8. Terjadi kebakaran Kapal 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa / aset lainnya 2. Fatality / kematian, cidera sedang 3. Fatality / kematian, cidera berat 4. Fatality / kematian, cidera berat 5. Cidera ringan hingga sedang 6. Cidera ringan hingga sedang 7. Fatality / kematian, kerusakan Kapa 	Kegiatan Mooring / Unmooring dan Operasional Lainnya	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Operator ABK terjatuh ke laut 3. Operator BK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya 4. Operator ABK terpukul / hit oleh tali mooring akibat terlalu kencang 5. Operator ABK terjatuh / terpeleset di deck Kapal 6. Tangan lecet saat kegiatan handling mooring rope akibat tidak memakai APD lengkap. 7. Terjadi kebakaran Kapal 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa / aset lainnya 2. Fatality / kematian, cidera sedang 3. Fatality / kematian, cidera berat 4. Fatality / kematian, cidera berat 5. Cidera ringan hingga sedang 6. Cidera ringan hingga sedang 7. Fatality / kematian, kerusakan Kapa 	Proses Redelivery Kapal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Kapal kandas 3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut 4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker 5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa 2. kerusakan Kapal 3. Fatality / kematian 4. Cidera ringan hingga sedang 5. Cidera ringan hingga berat 			
SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES																	
Proses Delivery Kapal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Kapal kandas 3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut 4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker 5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa 2. kerusakan Kapal 3. Fatality / kematian 4. Cidera ringan hingga sedang 5. Cidera ringan hingga berat 																	
Proses Bunkering BBM / Freshwater	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Kapal kandas 3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut 4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker 5. Operator Marine dan ABK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya 6. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room 7. Terjadi bocoran minyak saat Bunkering 8. Terjadi kebakaran Kapal 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa / aset lainnya 2. Fatality / kematian, cidera sedang 3. Fatality / kematian, cidera berat 4. Fatality / kematian, cidera berat 5. Cidera ringan hingga sedang 6. Cidera ringan hingga sedang 7. Fatality / kematian, kerusakan Kapa 																	
Kegiatan Mooring / Unmooring dan Operasional Lainnya	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Operator ABK terjatuh ke laut 3. Operator BK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya 4. Operator ABK terpukul / hit oleh tali mooring akibat terlalu kencang 5. Operator ABK terjatuh / terpeleset di deck Kapal 6. Tangan lecet saat kegiatan handling mooring rope akibat tidak memakai APD lengkap. 7. Terjadi kebakaran Kapal 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa / aset lainnya 2. Fatality / kematian, cidera sedang 3. Fatality / kematian, cidera berat 4. Fatality / kematian, cidera berat 5. Cidera ringan hingga sedang 6. Cidera ringan hingga sedang 7. Fatality / kematian, kerusakan Kapa 																	
Proses Redelivery Kapal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya 2. Kapal kandas 3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut 4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker 5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / kematian, kerusakan Kapa 2. kerusakan Kapal 3. Fatality / kematian 4. Cidera ringan hingga sedang 5. Cidera ringan hingga berat 																	

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
2/1/2021 10:43:27 AM		say : Mengenai draft maximal apakah bisa di 3,65M Pak?	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
2/1/2021 10:43:38 AM		say : .	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
2/1/2021 10:44:17 AM	say : Baik terima kasih pertanyaan dari PT MJS, ada pertanyaan lainnya Pak?		yenni.rahmawati	yenni.rahmawati
2/1/2021 10:45:36 AM		say : untuk surat-surat penawaran penggunaan materai Rp. 6000 apakah cukup satu lembar ?	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
2/1/2021 10:47:14 AM		say : tes	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
2/1/2021 10:48:27 AM	say : Terima kasih atas pertanyaannya, mohon menunggu sebentar		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021		say : .	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
10:52:44 AM				Sentana
2/1/2021 10:55:17 AM	say : untuk draft max yang diijinkan, bagaimana dari user (Bang Ade) terkait hal ini?		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:56:04 AM	say : silahkan Bang Ade....ada pertanyaan mengenai draft maks 3,65 M		yenni.rahmawati	yenni.rahmawati
2/1/2021 10:56:18 AM	say : Siang Mas Abas dan Mba Yeni		ade.junior	ade.junior
2/1/2021 10:56:20 AM	say : Siang Mas Abas dan Mba Yeni		ade.junior	ade.junior
2/1/2021 10:56:57 AM	say : Untuk Draft Maks 4 Meter		ade.junior	ade.junior
2/1/2021 10:57:14	say : baik terima kasih Bang Ade		yenni.rahmawati	yenni.rahmawati

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
AM				
2/1/2021 10:57:47 AM	say : sama-sama Mba Yeni		ade.junior	ade.junior
2/1/2021 10:58:19 AM	say : Baik terima kasih bang Ade, untuk draft max akan kami revisi dan tuangkan di Berta Acara dari 3,63 meter nanti menjadi 4 meter		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 10:58:41 AM		say : .	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
2/1/2021 11:00:20 AM	say : untuk meterai sesuai UU No 10 tahun 2020 tentang bea meterai dengan masa transisi 1 tahun, maka materai 6000 dapat digabungkan dengan 3000(6000+3000) atau (6000+6000)		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 11:01:02 AM	say : apakah sudah menjawab Bapak/Ibu sekalian?		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 11:01:19 AM	say : Jika sudah, apakah masih terdapat pertanyaan lagi?		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 11:02:55 AM	say : baik akan kami tunggu 5menit lagi, jika tidak ada pertanyaan lagi sesi akan kami lanjutkan untuk OE dan closing date		ahmad.bashori	ahmad.bashori

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
2/1/2021 11:03:09 AM		say : Cukup Pak...	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
2/1/2021 11:03:35 AM		say : Dari kami sudah cukup Pak Abas, terima kasih	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
2/1/2021 11:05:29 AM	<p>say : E. OWNER ESTIMATE (OE) DAN JADWAL BID CLOSING PENGADAAN</p> <p>Jika tidak ada pertanyaan, dapat kami sampaikan bahwa Owner Estimate (OE) untuk pengadaan ini adalah IDR 850.000.000/month. Agenda Bid Closing akan diadakan pada tanggal 04 Januari 2021 jam 10.00 WIB (Pertamina's Time).</p> <p>Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p> <p>Selanjutnya Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mematuhi segala ketentuan dan spesifikasi teknis yang telah ditetapkan dalam Invitation to Bid & TOR No. 451/SHP62100/2020-S7 tanggal 29 Januari 2021 serta Berita Acara Prebid Meeting hari ini.</p> <p>Demikian Prebid Meeting pengadaan 1 (satu) Unit Multi Purpose Vessel 4000</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
	<p>HP Up Laycan 09 – 12 Februari 2021. Berita Acara Prebid Meeting akan kami upload di website Pertamina. Terima kasih.</p> <p>Wassalamu'alaikum Wr Wb.</p>			
2/1/2021 11:09:06 AM		<p>say :</p> <p>Maaf Pak Abas, untuk closingnya tanggal 4 February ya Pak?</p>	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
2/1/2021 11:11:30 AM		<p>say : tanggal closing nya salah ketik Pak ya..., harusnya 4 Februari 2021</p>	warunanusasantana	PT. Waruna Nusa Sentana
2/1/2021 11:14:34 AM	say : Maaf Pak koreksi, untuk closing date tanggal 04 Februari 2021		ahmad.bashori	ahmad.bashori
2/1/2021 11:14:57 AM	say : terima kasih atasperhatiannya		ahmad.bashori	ahmad.bashori