

Jakarta , 13 Februari 2024

No. 053/PIS2240/2024-S6

Lampiran : 2 (dua) berkas  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter SPOB – WO Trayek Tanjung Gerem – Jobber Ketapang (3 Voyage Consecutives) Laycan 16 – 17 Februari 2024**

Yang terhormat  
 Ship Owner/ Ship Broker  
 Di Tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit SPOB - WO, yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	Solar/Pertadex/Dexlite/Biosolar/Fame
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	<b>Min. 2500 CuM exc. Slop Tank (Remeasured @ 3.4 Meter)</b> (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	3 (three) Consecutive Voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 1 (one) Grade
6.	Trayek	:	Tanjung Gerem – Jobber Ketapang
8.	Laycan	:	1st Tanjung Gerem, 16 - 17 Februari 2024, 2nd TBC after completion of previous voyage
9.	Charter Hire	:	<b>In Rp Lumpsum per voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus <b>"Ready in all respect"</b> untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



No. 053/PIS2240/2024-S6

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 atau Ship Particular (terbaru)
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius
6.	Pertamina Safety Approval (PSA), Wajib dan berlaku selama masa kontrak yang diterbitkan oleh Fungsi HSSE PT Pertamina International Shipping.

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
<b>Kamis, 14 Februari 2024</b> <b>Pukul 16.00 WIB</b>	<a href="mailto:cleanpetroleumccpis@pertamina.com">cleanpetroleumccpis@pertamina.com</a> <a href="mailto:hendry.pkp@pertamina.com">hendry.pkp@pertamina.com</a> <a href="mailto:muh.fahmi@pertamina.com">muh.fahmi@pertamina.com</a> <a href="mailto:dimas.pitoyo@pertamina.com">dimas.pitoyo@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Clean Petroleum Commercial

**Hendry**

Lampiran – 1

**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DESCRIPTION	SPOB - WO
1	Type Vessel	Self-Propeller Oil Barge
2	YOB / Flag	1994 Up / INDONESIA
3	Classification	BKI and/or IACS Members
4	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 2,500 CuM exc. Slop Tank (Remeasured @3.4 Meter)
5	Draft	Max. 3.4 Meter
6	LOA	Max. 90 Meter
7	Service Speed	Min. 7 knot
8	Type of Cargo	Solar/Pertadex/Dexlite/Biosolar/Fame
9	Cargo Segregation	Min. 1 (one) grade
10	Cargo Tank Coating	Not Required
11	Cargo Heating	Not Required
12	Cargo Pump	Min. 1 (one) pump
13	Total Discharge Rate Or Pressure	Min. 200 CuM/Hr/grade or 3 Kg/cm2
14	Loading Rate	Min. 250 CuM/H
15	Derrick / Crane	Not Required
16	Segregated Ballast Tank	Required
17	Trading Area	Indonesia Water
18	CCTV	Not Required
19	Alat Ukur & Tanks Table	Lengkap, Akurat, Absah
20	Information System	Internet On Board ( Online 24 jam )
21	Unavoidable Transportation Loss	Max 0.07%
22	Charter Periode	3 (three) Consecutive Voyage
23	Lay Can	1st Tanjung Gerem, 16 - 17 Februari 2024, 2 <sup>nd</sup> 3 <sup>rd</sup> TBC after Previous voyage complete.
24	Pertamina Safety Approval (PSA)	Required
25	Trayek	Tanjung Gerem – Jobber Ketapang

