

Jakarta , 03 April 2024

No. 065/PIS3120/2024-S3

Lampiran : -
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter Small 1 LPG Pressurized 2 (Dua) Consecutive Voyages Laycan 9-10 April 2024**

Yang terhormat
 Ship Owners/ Ship Brokers
 Di Tempat

Sehubungan dengan diperlukannya *Small 1 LPG Pressurized* yang akan disewa secara *Spot Charter* untuk 2 (Dua) *Consecutive Voyages*, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	: Small 1 LPG Pressurized
2.	Type of Cargo	: LPG Mix
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	: Min. 3,200 m³ or 1,700 MT LPG
4.	Voyage	: 2 consecutive voyages
5.	Grade of Cargo	: 1 (one) grade
6.	Trayek	: Loading Port: Tanjung Sekong Discharging Port: Peldam Semarang/ Opsico Semarang/ Cilacap/ Teluk Kabung
7.	Laycan	: 1st Shipment: 9 – 10 April 2024 2nd Shipment: TBN after completion 1 st voyage, will be inform 3 days before laycan
8.	Charter Hire	: In Rp Lumpsum Per Voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
9.	Payment	: 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
10.	Charter Party	: Asbatankvoy
11.	Transport Loss	: Max 0.07% (Unavoidable loss only)
12.	Seaworthiness	: Kapal harus " Ready in all respect " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS



No. 065/PIS3120/2024-S3

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum, detail bank untuk pembayaran).
2.	Ship Particular/ Q88 Versi Terbaru
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, Stowage Plan dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Surat Pernyataan COT Base On Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT lebih besar.
5.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
6.	Pertamina Safety Approval (PSA)

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Kamis, 04 April 2024 Pukul 10.00 WIB (pagi)	almas.wicaksono@pertamina.com sudiro.prakoso@pertamina.com lukas.gandum@pertamina.com

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Gas Commercial

Almas Wicaksono



No. 065/PIS3120/2024-S3

SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	SMALL LPG PRESSURIZED
1	Type Vessel	Small LPG Pressurized
2	Hull Type	Double Hull
3	Year of Built / Flag	1995 Up / Indonesia
4	Cargo Tank Capacity 98 %	Min. 3,200 m ³ or 1,700 MT LPG
5	Safe Draft	Max. 5 Meter
6	LOA	Max. 110 Meter
7	Speed	Min. 11 Knots
8	Type of Cargo	LPG Mix
9	Cargo Segregation	1 (One) Grade
10	Cargo Reheater	Not Required
11	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
12	Cargo Pump	2 (Two) Units
13	Alat Ukur & Tank Table	Lengkap, Akurat, Absah
14	Information System	Internet On Board (Online 24 Jam)
15	Discharge Rate	Min. 250 m ³ /hr or 11 kg/cm ²
16	Loading Rate	Min. 300 m ³
17	Segregated Ballast Tank	Required
18	Loading Port	Tanjung Sekong
19	Discharge Port	Peldam Semarang/ Opsico Semarang/ Cilacap/ Teluk Kabung
20	Unavoidable Transportation Loss	Max. 0,07%
21	Charter Periode	2 (Two) Consecutive Voyages
22	Laycan	1st Shipment: 9 – 10 April 2024 2nd Shipment: TBN after completion 1st voyage, will be inform 3 days before laycan
23	PSA (Pertamina Safety Approval)	Required

