

Jakarta , 22 September 2024

No. 136/PIS2110/2024-S6

Lampiran : 1 (satu) berkas  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (Satu) Unit Kapal Small II – BO Trayek STS Balikpapan – FT Kotabaru – IT Manggis Laycan 26-27 September 2024**

Yang terhormat  
 Ship Owners  
 Di Tempat

Dengan hormat,  
 Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Small II - BO, yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	: 1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	: Black Oil (High Sulfur Fuel Oil/Low Sulfur Fuel Oil)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	: <b>Min. 4501 CuM exc. Slop Tank</b> (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	: 1 (one) Voyage
5.	Grade of Cargo	: Min. 1 (one) Grade
6.	Trayek	: STS Balikpapan – FT Kotabaru – IT Manggis
8.	Laycan	: STS Balikpapan, 26 – 27 September 2024
9.	Charter Hire	: <b>In Rp Lumpsum per voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10	Payment	: 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11	Charter Party	: Asbatankvoy
12	Transport Loss	: Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13	Seaworthiness	: Kapal harus <b>"Ready in all respect"</b> untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 atau Ship Particular (terbaru)
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Selasa, 24 Septembe0072 2024 Pukul 12.00 WIB	<a href="mailto:marketing.dpp@pertamina.com">marketing.dpp@pertamina.com</a> <a href="mailto:agustinus.sitohang@pertamina.com">agustinus.sitohang@pertamina.com</a> <a href="mailto:wendy.alfhatulansar@pertamina.com">wendy.alfhatulansar@pertamina.com</a> <a href="mailto:yessica.wiguna@pertamina.com">yessica.wiguna@pertamina.com</a> <a href="mailto:mfarhan.nuari@pertamina.com">mfarhan.nuari@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Pjs Manager Crude & Dirty Petroleum Commercial

**Wendy Alfhatulansar**



No. 136/PIS2110/2024-S6

Lampiran – 1

**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DESCRIPTION	Small II - BO
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	YOB / Flag	1994 Up / INDONESIA
3	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 4,501 CuM exc. Slop Tank
4	Draft	Max. 6 Meter
5	LOA	Max. 120 Meter
6	Service Speed	Min. 10 knot
7	Type of Cargo	Black Oil (High Sulfur Fuel Oil/Low Sulfur Fuel Oil)
8	Cargo Segregation	Min. 1 (one) grade
9	Cargo Tank Coating	Not Required
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Pump	Min. 2 (two) pumps
12	Total Discharge Rate Or Pressure	Min. 250 CuM/Hr/grade or 3 Kg/cm <sup>2</sup>
13	Loading Rate	Min. 300 CuM/H
14	Derrick / Crane	Not Required
15	Segregated Ballast Tank	Required
16	Trading Area	Indonesia Water
17	CCTV	Not Required
18	Alat Ukur & Tanks Table	Lengkap, Akurat, Absah
19	Information System	Internet On Board ( Online 24 jam )
20	Unavoidable Transportation Loss	Max 0.07%
21	Charter Periode	1 (satu) Voyage
22	Lay Can	26 – 27 September 2024
23	Pertamina Safety Approval (PSA)	Required
24	Trayek	STS Balikpapan –FT Kotabaru – IT Manggis

