

Jakarta , 12 Oktober 2024

No. 149/PIS2110/2024-S6

Lampiran : 2 (dua) berkas
 Perihal : **Invitation To Bid Spot Charter 1 (satu) Unit Kapal Small II - Black Oil 2 (Dua) Consecutives Voyage Pengganti MT Ketaling First Laycan 15 - 16 Oktober 2024**

Yang terhormat
 Manager Crude & Dirty Petroleum Operation
 PT Pertamina International Shipping

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Small II - BO, yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	: 1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	: Black Oil (High Sulfur Fuel Oil/Low Sulfur Fuel Oil)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	: Min. 4501 CuM exc. Slop Tank (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	: 2 (Consecutive) Voyages
5.	Grade of Cargo	: Min. 2 (two) Grades
6.	Trayek	: STS Balikpapan (MT Cendrawasih) – STS Balikpapan (MT Griya Cirebon) STS Balikpapan – Kotabaru – Manggis STS Balikpapan – Manggis – Kotabaru STS Balikpapan – Kotabaru STS Balikpapan – Manggis STS Balikpapan – Manggis – Tanjung Wangi
8.	Laycan	: STS Balikpapan, 1 st Laycan 15 – 16 Oktober 2024 2 nd Laycan TBC after first voyage
9.	Charter Hire	: In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	: 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	: Asbatankvoy
12.	Transport Loss	: Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	: Kapal harus "Ready in all respect" untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid



PT Pertamina International Shipping
 Patra Jasa Office Tower Lantai 3 & 14
 Jl. Jend. Gatot Subroto Kav 32-34, Kuningan Timur,

Telephone
 T +62 21 52900271/522900272
 www.pertamina-pis.com

No. 149/PIS2110/2024-S6

pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 atau Ship Particular (terbaru)
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Senin, 14 Oktober 2024 Pukul 12.00 WIB	marketing.dpp@pertamina.com agustinus.sitohang@pertamina.com wendy.alfhatulansar@pertamina.com yessica.wiguna@pertamina.com mfarhan.nuari@pertamina.com

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Crude & Dirty Petroleum Commercial



Agustinus Sitohang



No. 149/PIS2110/2024-S6

Lampiran – 1

SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	Small II - BO
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	YOB / Flag	1994 Up / INDONESIA
3	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 4,501 CuM exc. Slop Tank
4	Draft	Max. 6 Meter
5	LOA	Max. 120 Meter
6	Service Speed	Min. 10 knot
7	Type of Cargo	Black Oil (High Sulfur Fuel Oil/Low Sulfur Fuel Oil)
8	Cargo Segregation	Min. 2 (two) grades
9	Cargo Tank Coating	Not Required
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Pump	Min. 2 (two) pumps
12	Total Discharge Rate Or Pressure	Min. 250 CuM/Hr/grade or 3 Kg/cm ²
13	Loading Rate	Min. 300 CuM/H
14	Derrick / Crane	Not Required
15	Segregated Ballast Tank	Required
16	Trading Area	Indonesia Water
17	CCTV	Not Required
18	Alat Ukur & Tanks Table	Lengkap, Akurat, Absah
19	Information System	Internet On Board (Online 24 jam)
20	Unavoidable Transportation Loss	Max 0.07%
21	Charter Periode	2 (dua) Consecutive Voyages
22	Lay Can	1 st Laycan : 15 – 16 Oktober 2024, STS Balikpapan
23	Pertamina Safety Approval (PSA)	Required
24	Trayek	STS Balikpapan (MT Cendrawasih) – STS Balikpapan (MT Griya Cirebon) STS Balikpapan – Kotabaru – Manggis STS Balikpapan – Manggis – Kotabaru STS Balikpapan – Kotabaru STS Balikpapan – Manggis STS Balikpapan – Manggis – Tanjung Wangi

