

Jakarta , 30 Agustus 2024

No. 185/PIS3120/2024-S3

Lampiran : -  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (Satu) Unit Midsize LPG Laycan 3 - 4 September 2024**

Yang terhormat  
 Ship Owners/ Ship Brokers  
 di Tempat

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) unit *Midsize* LPG yang akan disewa secara *Spot Charter*, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

#### GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	LPG Refrigerated or LPG Pressurized Mix
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	<b>Min. 10,000 MT</b>
4.	Voyage	:	1 (one) voyage
5.	Grade of Cargo	:	LPG Refrigerated or LPG Pressurized Mix 50 % Propane - 50 % Butane ( $\pm 5\%$ )
6.	Trayek	:	<b>Loading Port:</b> Tanjung Sekong <b>Discharging Port:</b> Tanjung Priok
7.	Laycan	:	3 – 4 September 2024
8.	Charter Hire	:	<b>In Rp Lumpsum Per Voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
9.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
12.	Seaworthiness	:	Kapal harus <b>"Ready in all respect"</b> untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum, detail bank untuk pembayaran).
2.	Ship Particular/ Q88 Versi Terbaru
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, Stowage Plan dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Surat Pernyataan COT Base On Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT lebih besar.
5.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/ Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Sabtu, 31 Agustus 2024 Pukul 17.00 WIB	<a href="mailto:almas.wicaksono@pertamina.com">almas.wicaksono@pertamina.com</a> <a href="mailto:sudiro.prakoso@pertamina.com">sudiro.prakoso@pertamina.com</a> <a href="mailto:maulidia.a@pertamina.com">maulidia.a@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Gas Commercial

**Almas Wicaksono**



No. 185/PIS3120/2024-S3

NO	DESCRIPTION	Midsized LPG
1	Type Vessel	Midsized LPG
2	DWT	Max. 25,000 MT
3	Year of Built / Flag	1994 and up / Indonesia
4	Draught	Max. 11 meter
5	LOA	Max. 185 meter
6	Service Speed	Min. 11.0 knots
7	Cargo Tank Capacity 98%	Min. 10,000 MT
8	Cargo Segregation	2 grades
9	Type of Cargo	
	-Loading	LPG Refrigerated
	-Discharging	LPG Refrigerated or LPG Pressurized Mix
10	Cargo Composition	50% Propane – 50% Butane (±5%)
11	Working Temperature	Min: -42°C for Propane & -5°C for Butane Max: -41°C for Propane & -2°C for Butane
12	Loading Rate	Min. 1,500 m <sup>3</sup> /hr/grade
13	Discharge Rate or Pressure	
	-Cargo Refrigerated	Cumulative 1,000 m <sup>3</sup> /hr or 6 kg/cm <sup>2</sup>
	-Cargo Pressurized	400 m <sup>3</sup> /hr or 6 kg/cm <sup>2</sup>
14	Cargo Reheater	Required
15	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
16	Cargo Pump	2 (two) units
17	Derrick/ Crane	Required
18	Segregated Ballast Tank	Required
19	Transport Discrepancy (%)	Max. 0.07 PCT
20	Trading Area	Indonesian water
21	Unit	1 (one) unit
22	Voyage	1 (one) shipment
23	Laycan	3 – 4 September 2024
24	Loading Port	Tanjung Sekong
25	Discharge Port	Tanjung Priok
26	Pertamina Safety Approval	Not Required

