

Jakarta , 10 Oktober 2021

No. 3179/PIS6210/2021-S7

Lampiran : -
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Set Satgas - WO Laycan 12 – 14 Oktober 2021**

Yang terhormat
 SHIP OWNER / SHIP BROKER

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Set Satgas – WO yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Set
2.	Type of Cargo	:	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Premium /Pertamax /Pertamax Turbo /Kerosene /Pertalite /Solar /Pertadex /Dexlite /Biosolar /Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 3,400 KL (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 (one) Voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 1 (one) Grade
6.	Loading Port	:	Tanjung Uban/ Sungai Pakning
7.	Discharging Port	:	Siak Pekanbaru
8.	Laycan	:	12 – 14 Oktober 2021
9.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus "Ready in all respect" untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Ship Particular



No. 3179/PIS6210/2021-S7

3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Bollard Pull Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability, SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Senin, 11 Oktober 2021 Pukul 12.00 WIB	erwien@pertamina.com ika.yuniarso@pertamina.com ahmad.bashori@pertamina.com

Terima kasih.

Manager Ship Chartering

**Erfien Purwanto**

No. 3179/PIS6210/2021-S7

**LAMPIRAN
SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**
TUG BOAT

NO	TUG BOAT TECHNICAL SPECIFICATION	
1	TYPE OF TUG BOAT	Towing Tug Boat
2	YOB / FLAG	1991 up / INDONESIA
3	HORSE POWER (minimum)	839 HP
4	DRAFT (maksimum)	4 Meter
5	LOA (Max)	80 Meter
6	SERVICE SPEED (minimum)	4 KNOTS
7	FIRE FIGHTING	REQUIRED
8	KEEL TO MASTHEAD (maksimum)	18 Meter
9	FENDER	RUBBER / TIRE ATTACHED

OIL BARGE

NO	OIL BARGE TECHNICAL SPECIFICATION	
1	TIPE KAPAL	CLEAN OIL PRODUCT / WHITE OIL
2	YOB / FLAG	1991 up / INDONESIA
3	DRAFT (maksimum)	4 Meter
4	LOA (maksimum)	80 Meter
5	TYPE OF CARGO	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Premium /Pertamax /Pertamax Turbo /Kerosene /Peralite /Solar /Pertadex /Dexlite /Biosolar /Fame)
6	CARGO TANK CAPACITY 98% (minimum)	3400 KL
7	GRADE OF CARGO (minimum)	1 (One) GRADE
8	DISCHARGING RATE (min) / Grade or PRESSURE	200 KL / JAM / Grade or 3 Kg/cm2
9	LOADING RATE (minimum)	250 KL / JAM
10	CARGO PUMP (minimum)	1 (One) UNIT
11	SEGREGATED BALLAST TANK	REQUIRED

GENERAL TERMS

NO	GENERAL TERMS	
1	LOADING PORT	Tanjung Uban / Sungai Pakning
2	DISCHARGE PORT	Siak Pekanbaru
3	LAYCAN	12 - 14 Oktober 2021
4	CHARTER PERIOD	1 voyage
5	INFORMATION SYSTEM	Internet On Board (Online 24 jam)
6	UNAVOIDABLE DISCREPANCY LOSS	0.07 PCT
7	ALAT UKUR, Termasuk tank table	LENGKAP, AKURAT, ABSAH, verifikasi dari fungsi Ship Performance selambatnya sebelum delivery

