

Jakarta , 29 November 2021

No. 3859/PIS6210/2021-S7

Lampiran : -
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit Small I-WO
 Laycan 03-04 Desember 2021**

Yang terhormat
 SHIP OWNER / SHIP BROKER

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Small I – WO yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	Oil Product / White Oil (Premium/Biosolar/Pertalite)
3.	Cargo Tank Capacity (98%) exc. Slop Tank	:	Min. 3,000 CuM exc. Slop Tank (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	2 (two) Voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 2 (two) Grade
6.	Loading Port	:	1 st Voy: Tanjung Wangi 2 nd Voy: Tanjung Manggis
7.	Discharging Port	:	Ampenan
8.	Laycan	:	1 st Voy: 03-04 Desember 2021 2 nd Voy: 07-08 Desember 2021
9.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus " Ready in all respect " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2. Q88 terbaru



No. 3859/PIS6210/2021-S7

3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability Certificate (Cargo & Bunker), SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasuki penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius
6.	PSA yang masih berlaku selama masa kontrak dengan Notasi multi grade operation dan suitable for cargo flash point below 60 degree celcius

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Bid Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Selasa, 30 November 2021 Pukul 14.00 WIB	erwien@pertamina.com ika.yuniarso@pertamina.com ahmad.bashori@pertamina.com

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Manager Ship Chartering



Erfien Purwanto



No. 3859/PIS6210/2021-S7

SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	SMALL I - WO
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	YOB / Flag	1991 Up / INDONESIA
4	Cargo Tanks Capacity 98% (minimum)	3,000 CuM exc. Slop Tank (Min)
5	Draft (maksimum)	6 meter
6	LOA (maksimum)	100 Meter
7	Service Speed	10 knot
8	Type of Cargo	White Oil (Pertamax/Biosolar/Pertalite)
9	Cargo Segregation (minimum)	2 (two) grades
10	Cargo Tank Coating	Not Required
11	Cargo Heating	Not Required
12	Cargo Pump (minimum)	2 (two) pumps
13	Total Discharge Rate Or Pressure	200 CuM/Hr/grade (Min) or 3 Kg/cm ²
14	Loading Rate	250 CuM/H (Min)
15	Derrick / Crane	1 (satu) ton
18	Segregated Ballast Tank	Required
19	1st Voyage	Loading : Tanjung Wangi Discharge : Ampenan
20	2nd Voyage	Loading : Tanjung Manggis Discharge : Ampenan
24	Information System	Internet On Board (Online 24 jam)
25	Unavoidable Transportation Discrepancy	0.07%
26	Charter Periode	2 voyage
27	PSA	REQUIRED & VALID DURING CONTRACT PERIOD dengan Notasi multi grade operation dan suitable for cargo flash point below 60 degree celcius
28	Lay Can	1st Voyage 3 - 4 Desember 2021 2nd Voyage 7 - 8 Desember 2021

