

Jakarta , 04 Desember 2021

No. 3960/PIS6210/2021-S7

Lampiran : -  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Set Satgas-WO Laycan 05-07 Desember 2021**

Yang terhormat  
 SHIP OWNER / SHIP BROKER

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Set Satgas – WO yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

#### **GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Set
2.	Type of Cargo	:	Solar (B0)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	<b>Min. 2,000 CuM</b> (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Volume Angkut	:	± 2,000 KL
4.	Voyage	:	1 (one) Voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 1 (one) Grade
6.	Loading Port	:	Plaju
7.	Discharging Port	:	Batam (Batu Ampar)
8.	Laycan	:	05-07 Desember 2021
9.	Charter Hire	:	<b>In Rp/Liter</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus " <b>Ready in all respect</b> " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

#### **OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:			
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)		
2.	Ship Particular		
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate, International Tonnage		



No. 3960/PIS6210/2021-S7

	Certificate, Bollard Pull Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability, SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasuki penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
<b>Sabtu, 04 Desember 2021</b> <b>Pukul 15.00 WIB</b>	<a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a> <a href="mailto:yenni.rahmawati@pertamina.com">yenni.rahmawati@pertamina.com</a> <a href="mailto:ika.yuniarso@pertamina.com">ika.yuniarso@pertamina.com</a> <a href="mailto:ahmad.bashori@pertamina.com">ahmad.bashori@pertamina.com</a>

Terima kasih.

Pjs Manager Ship Chartering

**Yenni Rahmawati**

No. 3960/PIS6210/2021-S7

**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL  
TUG BOAT**

NO	TUG BOAT TECHNICAL SPECIFICATION	
1	TYPE OF TUG BOAT	Towing Tug Boat
2	YOB / FLAG	1991 up / INDONESIA
3	HORSE POWER (minimum)	606 HP
4	DRAFT (maksimum)	4.5 Meter
5	LOA (maksimum)	160 Meter
6	SERVICE SPEED (minimum)	4 KNOTS
7	FIRE FIGHTING	REQUIRED
8	FENDER	RUBBER / TIRE ATTACHED

**OIL BARGE**

NO	OIL BARGE TECHNICAL SPECIFICATION	
1	TIPE KAPAL	CLEAN OIL PRODUCT / WHITE OIL
2	YOB / FLAG	1991 up / INDONESIA
3	DRAFT (maksimum)	4.5 Meter
4	LOA (minimum -maksimum)	50 - 160 Meter
5	TYPE OF CARGO	Solar (B0)
6	CARGO TANK CAPACITY 98% (minimum)	2000 CuM
7	GRADE OF CARGO (minimum)	1 (Satu) GRADE
8	DISCHARGING RATE (min) or Grade, PRESSURE	150 KL / JAM / Grade or 3 Kg/cm <sup>2</sup>
9	LOADING RATE (minimum)	200 KL / JAM
10	CARGO PUMP (minimum)	1 (SATU) UNIT
11	SEGREGATED BALLAST TANK	REQUIRED

**GENERAL TERMS**

NO	GENERAL TERMS	
1	TRAYEK	Plaju - Batam (Batu Ampar)
2	LAYCAN	5 - 7 Desember 2021
3	CHARTER PERIODE	1 (satu) voyage
4	INFORMATION SYSTEM	a. Internet On Board (Online 24 jam)
		b. Penyampaian Laporan Kapal Melalui IPMAN system
5	UNAVOIDABLE TRANSPORTATION DISCREPANCY	0.07 PCT
6	LUBE OIL / FRESH WATER	PERTAMINA GROUP PRODUCT (recommended)
7	ALAT UKUR, Termasuk tank table	LENGKAP, AKURAT, ABSAH, verifikasi dari fungsi SP selambatnya sebelum delivery

