



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT GP – CO (17,000 M³) E – CHARTERING
 Nomor : 034/BA/F30120/2019-S6

Pada hari ini, Selasa tanggal 22 bulan Januari Tahun 2019 pukul 13.30 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 193/F30120/2019-S6 tanggal 14 Januari 2019 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan Surat Keterangan Bebas Pajak (SKB). Untuk kapal yang baru dibeli agar melampirkan SPPB (jika ada).
3. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan

Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 8,900.00/hari, YOB 1996 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 22 Januari 2019

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Pjs. Chartering Manager,



Lusi Soeheri

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Crude & Black Oil,



Ari Setiawan

User

.....

Pengadaan : General Purpose II - Black Oil

Periode : 01-2019

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
1/22/2019 1:38:00 PM	selamat siang		radhi	
1/22/2019 1:38:00 PM		siang pak radhi	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
1/22/2019 1:41:00 PM	tunggu sebentar lg ya, sapa tau masih ada yg mau ikut		radhi	
1/22/2019 1:43:00 PM		selamat siang Pak Radhi	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME
1/22/2019 1:46:00 PM		iya pak radhi monggo	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
1/22/2019 1:47:00 PM	kita mulai ya		radhi	
1/22/2019 1:48:00 PM	<p>Pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit GP – BO dengan laycan 1 – 3 Maret 2019.</p> <p>Hal-hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk di operasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkat dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval dengan Notasi: <ol style="list-style-type: none"> Multi Grade Operation On Charter atau for Charter 		radhi	

	<p>2. CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dinimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.</p> <p>3. SANKSI/PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>4. SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 12 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 12 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</p> <p>5. ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p>		
<p>1/22/2019 1:50:00 PM</p>	<p>6. BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p> <p>7. TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:</p> <p>a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR);</p> <p>b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;-</p> <p>Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.</p>	radhi	

	<p>8. BIAYA PORT CHARGE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters). 2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan: <ol style="list-style-type: none"> a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri b. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner 																																																																																																																			
<p>1/22/2019 1:51:00 PM</p>	<p>9. BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT: Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan disqualifikasi.</p> <p>10. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan Surat Keterangan Bebas Pajak (SKB). Untuk kapal yang baru dibeli agar melampirkan SPPB (jika ada).</p>	<p>11. Atas klaim yang terjadi, batas waktu klarifikasi Pemilik Kapal adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Pertamina. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai dengan batas waktu yang ditentukan, maka Pertamina menganggap Pemilik Kapal menyepakati nilai klaim yang diajukan Pertamina untuk selanjutnya akan kami tindaklanjuti dengan pemotongan pembayaran uang sewa/penagihan klaim.</p> <p>Pemotongan pembayaran Uang Sewa atas Klaim yang terjadi dapat dilaksanakan dari pembayaran Uang Sewa kapal bersangkutan atau kapal lain yang masih dalam satu perusahaan/grup perusahaan.</p>	<p>12. Kategori pengadaan ini adalah High Risk, dengan risk assessment sebagai berikut</p>	<p>radhi</p>																																																																																																																
<p>1/22/2019 1:51:00 PM</p>			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISK ASSESSMENT</th> <th colspan="2">RISK ASSESSMENT</th> </tr> <tr> <th colspan="2">RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)</th> <th colspan="2">RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)</th> <th colspan="2">RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Risiko</td> <td>2. Risiko</td> <td>3. Risiko</td> <td>4. Risiko</td> </tr> <tr> <td>5. Risiko</td> <td>6. Risiko</td> <td>7. Risiko</td> <td>8. Risiko</td> </tr> <tr> <td>9. Risiko</td> <td>10. Risiko</td> <td>11. Risiko</td> <td>12. Risiko</td> </tr> <tr> <td>13. Risiko</td> <td>14. Risiko</td> <td>15. Risiko</td> <td>16. Risiko</td> </tr> <tr> <td>17. Risiko</td> <td>18. Risiko</td> <td>19. Risiko</td> <td>20. Risiko</td> </tr> <tr> <td>21. Risiko</td> <td>22. Risiko</td> <td>23. Risiko</td> <td>24. Risiko</td> </tr> <tr> <td>25. Risiko</td> <td>26. Risiko</td> <td>27. Risiko</td> <td>28. Risiko</td> </tr> <tr> <td>29. Risiko</td> <td>30. Risiko</td> <td>31. Risiko</td> <td>32. Risiko</td> </tr> <tr> <td>33. Risiko</td> <td>34. Risiko</td> <td>35. Risiko</td> <td>36. Risiko</td> </tr> <tr> <td>37. Risiko</td> <td>38. Risiko</td> <td>39. Risiko</td> <td>40. Risiko</td> </tr> <tr> <td>41. Risiko</td> <td>42. Risiko</td> <td>43. Risiko</td> <td>44. Risiko</td> </tr> <tr> <td>45. Risiko</td> <td>46. Risiko</td> <td>47. Risiko</td> <td>48. Risiko</td> </tr> <tr> <td>49. Risiko</td> <td>50. Risiko</td> <td>51. Risiko</td> <td>52. Risiko</td> </tr> <tr> <td>53. Risiko</td> <td>54. Risiko</td> <td>55. Risiko</td> <td>56. Risiko</td> </tr> <tr> <td>57. Risiko</td> <td>58. Risiko</td> <td>59. Risiko</td> <td>60. Risiko</td> </tr> <tr> <td>61. Risiko</td> <td>62. Risiko</td> <td>63. Risiko</td> <td>64. Risiko</td> </tr> <tr> <td>65. Risiko</td> <td>66. Risiko</td> <td>67. Risiko</td> <td>68. Risiko</td> </tr> <tr> <td>69. Risiko</td> <td>70. Risiko</td> <td>71. Risiko</td> <td>72. Risiko</td> </tr> <tr> <td>73. Risiko</td> <td>74. Risiko</td> <td>75. Risiko</td> <td>76. Risiko</td> </tr> <tr> <td>77. Risiko</td> <td>78. Risiko</td> <td>79. Risiko</td> <td>80. Risiko</td> </tr> <tr> <td>81. Risiko</td> <td>82. Risiko</td> <td>83. Risiko</td> <td>84. Risiko</td> </tr> <tr> <td>85. Risiko</td> <td>86. Risiko</td> <td>87. Risiko</td> <td>88. Risiko</td> </tr> <tr> <td>89. Risiko</td> <td>90. Risiko</td> <td>91. Risiko</td> <td>92. Risiko</td> </tr> <tr> <td>93. Risiko</td> <td>94. Risiko</td> <td>95. Risiko</td> <td>96. Risiko</td> </tr> <tr> <td>97. Risiko</td> <td>98. Risiko</td> <td>99. Risiko</td> <td>100. Risiko</td> </tr> </tbody> </table>	RISK ASSESSMENT		RISK ASSESSMENT		RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)		RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)		RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)		RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)		1. Risiko	2. Risiko	3. Risiko	4. Risiko	5. Risiko	6. Risiko	7. Risiko	8. Risiko	9. Risiko	10. Risiko	11. Risiko	12. Risiko	13. Risiko	14. Risiko	15. Risiko	16. Risiko	17. Risiko	18. Risiko	19. Risiko	20. Risiko	21. Risiko	22. Risiko	23. Risiko	24. Risiko	25. Risiko	26. Risiko	27. Risiko	28. Risiko	29. Risiko	30. Risiko	31. Risiko	32. Risiko	33. Risiko	34. Risiko	35. Risiko	36. Risiko	37. Risiko	38. Risiko	39. Risiko	40. Risiko	41. Risiko	42. Risiko	43. Risiko	44. Risiko	45. Risiko	46. Risiko	47. Risiko	48. Risiko	49. Risiko	50. Risiko	51. Risiko	52. Risiko	53. Risiko	54. Risiko	55. Risiko	56. Risiko	57. Risiko	58. Risiko	59. Risiko	60. Risiko	61. Risiko	62. Risiko	63. Risiko	64. Risiko	65. Risiko	66. Risiko	67. Risiko	68. Risiko	69. Risiko	70. Risiko	71. Risiko	72. Risiko	73. Risiko	74. Risiko	75. Risiko	76. Risiko	77. Risiko	78. Risiko	79. Risiko	80. Risiko	81. Risiko	82. Risiko	83. Risiko	84. Risiko	85. Risiko	86. Risiko	87. Risiko	88. Risiko	89. Risiko	90. Risiko	91. Risiko	92. Risiko	93. Risiko	94. Risiko	95. Risiko	96. Risiko	97. Risiko	98. Risiko	99. Risiko	100. Risiko	<p>radhi</p>
RISK ASSESSMENT		RISK ASSESSMENT																																																																																																																		
RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)		RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)																																																																																																																		
RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)		RISK ASSESSMENT (RISK ASSESSMENT)																																																																																																																		
1. Risiko	2. Risiko	3. Risiko	4. Risiko																																																																																																																	
5. Risiko	6. Risiko	7. Risiko	8. Risiko																																																																																																																	
9. Risiko	10. Risiko	11. Risiko	12. Risiko																																																																																																																	
13. Risiko	14. Risiko	15. Risiko	16. Risiko																																																																																																																	
17. Risiko	18. Risiko	19. Risiko	20. Risiko																																																																																																																	
21. Risiko	22. Risiko	23. Risiko	24. Risiko																																																																																																																	
25. Risiko	26. Risiko	27. Risiko	28. Risiko																																																																																																																	
29. Risiko	30. Risiko	31. Risiko	32. Risiko																																																																																																																	
33. Risiko	34. Risiko	35. Risiko	36. Risiko																																																																																																																	
37. Risiko	38. Risiko	39. Risiko	40. Risiko																																																																																																																	
41. Risiko	42. Risiko	43. Risiko	44. Risiko																																																																																																																	
45. Risiko	46. Risiko	47. Risiko	48. Risiko																																																																																																																	
49. Risiko	50. Risiko	51. Risiko	52. Risiko																																																																																																																	
53. Risiko	54. Risiko	55. Risiko	56. Risiko																																																																																																																	
57. Risiko	58. Risiko	59. Risiko	60. Risiko																																																																																																																	
61. Risiko	62. Risiko	63. Risiko	64. Risiko																																																																																																																	
65. Risiko	66. Risiko	67. Risiko	68. Risiko																																																																																																																	
69. Risiko	70. Risiko	71. Risiko	72. Risiko																																																																																																																	
73. Risiko	74. Risiko	75. Risiko	76. Risiko																																																																																																																	
77. Risiko	78. Risiko	79. Risiko	80. Risiko																																																																																																																	
81. Risiko	82. Risiko	83. Risiko	84. Risiko																																																																																																																	
85. Risiko	86. Risiko	87. Risiko	88. Risiko																																																																																																																	
89. Risiko	90. Risiko	91. Risiko	92. Risiko																																																																																																																	
93. Risiko	94. Risiko	95. Risiko	96. Risiko																																																																																																																	
97. Risiko	98. Risiko	99. Risiko	100. Risiko																																																																																																																	

1/22/2019 1:52:00 PM	<p>BASIC TERMS & CONDITIONS Charter Periode : 1 (satu) tahun plus Charterers' Option 6+6 bulan Laycan : 19-21 Februari 2019 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA & SIRE : Required & Valid During Contract Charter Rate : USD/Day</p>	test	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
1/22/2019 1:52:00 PM	<p>TECHNICAL SPECIFICATION Kapal : Crude Oil Tanker Flag : Indonesia Hull : Double Hull YOB : 1997 up Draft : Max. 11 M LOA : Max. 180 M DWT : Abt. 30,000 Ton COT : Min. 25,000 M³ Type of Cargo : Black Oil Product (MFO, RFO, MDO & PTCF) Speed : Min. 12 Knots Cargo Segregation : Min. 2 (two) Grades Cargo Pump : Min. 2 (two) pumps Discharging Rate : Min. 900 m³/hr/grade or 7kg/cm²/grade Loading Rate : Min. 1400 m³/hr per grade Cargo Heating : Maintain and heat up 60 Deg C Crane/Derrick : - Bow Chain Stopper : - Bottom Oil Sampler : Min. 1 (One) Unit Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah Tank table : Diverifikasi oleh BOC, selambat-lambatnya sebelum delivery Delivery Port : Cilacap (tentative) Bunker Consumption : MFO/MDO/Bio Solar (B20) (Pertamina's Spec) Terminal Approval : - CCTV : Min. 5 (Five) Unit Vessel Tracking : Required and compatible with Pertamina Vessel Tracking Internet on Board : Required (Online and Ready for 24 Hours to support Pertamina's Requirement, IPMan dll) Crude Oil Washing : Required</p>		radhi	
1/22/2019 1:55:00 PM			radhi	

	PSA : Valid during contract period, multi grade operation SIRE :- Crude Oil Washing :-			
1/22/2019 1:58:00 PM	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan TOR No. 193/F30120/2019-S6 tanggal 14 Januari 2019 yang sudah kami upload di E-Chartering dan web Pertamina. Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?		radhi	
1/22/2019 1:58:00 PM		dari PT AMO tidak ada pertanyaan pak	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
1/22/2019 1:58:00 PM	alhamdulillah		radhi	
1/22/2019 1:59:00 PM		sudah cukup jelas Pak Radhi...trmksh.	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME
1/22/2019 2:00:00 PM	alhamdulillah		radhi	
1/22/2019 2:01:00 PM	Dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 8,900.00/day dengan basis YOB 1996		radhi	
1/22/2019 2:01:00 PM	jika tidak ada pertanyaan lagi, maka Prebid GP BO laycan 01-03 Maret 2019 kami cukupkan sampai disini, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih		radhi	
1/22/2019 2:02:00 PM		Terima kasih Pak Radhi...selamt siang.	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME