



PERTAMINA

**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING**

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL I – ASPHALT (E – CHARTERING)

Nomor : 080/BA/F30120/2019-S6

Pada hari ini, Selasa tanggal 19 bulan Pebruari Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 688/F30120/2019-S6 tanggal 14 Pebruari 2019 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri
3. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan



Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 2,200.00 / hari, YOB 1994 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 19 Pebruari 2019

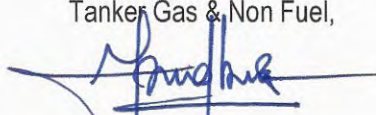
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,



Asis Wiyanto

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Gas & Non Fuel,



Yada Prawira Ganta

User

.....

Pengadaan : Small I - AspHalt

Periode : 02-2019

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
2/19/2019 10:03:00 AM	Selamat pagi pak		yp.ganta	
2/19/2019 10:03:00 AM		selamat pagi pak Yada, selamat pagi semua	ardila	PT. Ardila Segara Intan Lines
2/19/2019 10:04:00 AM	kita tunggu beberapa saat lagi ya untuk mulai		yp.ganta	
2/19/2019 10:04:00 AM		siap terimakasih pak yada	ardila	PT. Ardila Segara Intan Lines
2/19/2019 10:15:00 AM		Test	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
2/19/2019 10:16:00 AM	Selamat pagi Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit Small 1 - Asphalt dengan laycan 29 - 31 Maret 2019.		yp.ganta	
2/19/2019 10:18:00 AM		Pagi Pak Yada	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
2/19/2019 10:19:00 AM	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk di operasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina.Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:a) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta		yp.ganta	

	<p>Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku. SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi. ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku. BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II. PIB : Pemberitahuan Impor Barang (PIB) dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri</p>			
<p>2/19/2019 10:25:00 AM</p>	<p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;- Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata</p>		<p>yp.ganta</p>	

	JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (satu) bulan tersebut. BIAYA PORT CHARGE1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negerib. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner			
2/19/2019 10:28:00 AM	Dokumen komersial tambahan :Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery		yp.ganta	
2/19/2019 10:31:00 AM	Berikut kami sampaikan Risk assessment untuk kegiatan pengangkutan kargo menggunakan kapal tanker		yp.ganta	
2/19/2019 10:36:00 AM	mohon maaf Bapak/Ibu, karena ada Kendal teknis di website maka table risk assessment tidak dapat saya copy ke chat room ini,,maka risk assessment akan di lampirkan/uploaddalam BA Prebid ini		yp.ganta	
2/19/2019 10:37:00 AM	kita lanjut ya		yp.ganta	
2/19/2019 10:37:00 AM	BID CLOSING UPLOADING DOCUMENTUntuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.BASIC TERMS & CONDITIONSCharter Period :3 (Tiga) Bulan plus Charterers' Option (1+1) Bulan Laycan : 29 - 31 Maret 2019Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07 pct / gradeCharter Party : Pertamina Time Form IPSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi: a.For Charter atau On CharterCSMS : Required High Risk CategoryCharter Rate : USD/Day		yp.ganta	
2/19/2019 10:40:00 AM	TECHNICAL SPECIFICATIONSType of Vessel : TankerYOB / Flag : 1994 up / IndonesiaCOT Capacity (98 pct) : Min. 3,000 CuM (excl. slop tank)Draft : Max. 6.5 MLOA : Max. 120 MService Speed : Min. 10 Knot		yp.ganta	

	<p>Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 9 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 9 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi).Type of Cargo : AsphaltCargo Segregation : Min. 1 (satu) Grades Discharging Rate : Min. 250 KL/Hour - 5 Kg/Cm2Loading Rate : Min. 350 KL/Hour- 5 Kg/Cm2Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)</p> <p>a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan. b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri</p>			
<p>2/19/2019 10:43:00 AM</p>	<p>Proses KlaimTanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.Alat Ukur : Akurat, Lengkap,Absah dan Verifikasi BOCCCTV : Required (Min. 2 Unit)Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No.688/F30120/2018-S6 tanggal 14 Februari 2019 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.</p>		<p>yp.ganta</p>	

2/19/2019 10:46:00 AM	Bapak/Ibu, Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis yang telah disampaikan di atas,,,		yp.ganta	
2/19/2019 10:47:00 AM		dari PT. AMO sudah cukup jelas dan tidak ada yang ditanyakan pak. Terima kasih	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
2/19/2019 10:48:00 AM	dari PT. Ardila dan PT. Bitumen ada pertanyaan ? sekiranya ada, mohon dapat ditulis dengan lengkap dan jelas ya Bapak/Ibu...		yp.ganta	
2/19/2019 10:50:00 AM		untuk tahun kapal pak?	ardila	PT. Ardila Segara Intan Lines
2/19/2019 10:50:00 AM		apa bisa 1993	ardila	PT. Ardila Segara Intan Lines
2/19/2019 10:50:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 2,200.00/day dengan basis YOB 1994 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 26 February 2019 jam 10.00 WIB		yp.ganta	
2/19/2019 10:51:00 AM		dengan speed 9 knot	ardila	PT. Ardila Segara Intan Lines
2/19/2019 10:52:00 AM	yang lain ada pertanyaan ? biar di rekap terlebih dahulu untuk dijawab sekaligus...		yp.ganta	
2/19/2019 10:57:00 AM		Pagi Pak Kami dari PT Bitume Marasende, mohon berikut adalah pengajuan pertanyaan management kama1. Speed diharapkan dapat diturunkan menjadi 9 knot2. Tahun pembuatan YOB dapat diturunkan menjadi 19903. Waktu penutupan dapat diundur menjadi tanggal 05 Maret 2019, untuk menyelesaikan PSA4. jika kapal akan docking dalam masa penyewaan, apa boleh diberi kapal pengganti	rizqi	BITUMEN MARASENDE
2/19/2019 10:58:00 AM	baik,,saya akan rekap dan akan dikonfirmasi lebih lanjut beberapa saat lagi		yp.ganta	

2/19/2019 11:01:00 AM		Mohon izin bertanya PakApakah pertanyaan akan dijawab di chat room ini atau seperti apa yach. mohn pencerahanya	rizqi	BITUMEN MARASENDE
2/19/2019 11:06:00 AM	sebentar akan kami jawab,,sedang dikonfirmasi ke USer		yp.ganta	
2/19/2019 11:07:00 AM		maaf, DCPagi Pak Kami dari PT Bitume Marasende, mohon berikut adalah pengajuan pertanyaan management kama1. Speed diharapkan dapat diturunkan menjadi 9 knot2. Tahun pembuatan YOB dapat diturunkan menjadi 19903. Waktu penutupan dapat diundur menjadi tanggal 05 Maret 2019, untuk menyelesaikan PSA4. jika kapal akan docking dalam masa penyewaan, apa boleh diberi kapal penggantirizqi say : Mohon izin bertanya PakApakah pertanyaan akan dijawab di chat room ini atau seperti apa yach. mohn pencerahanya	rizqi	BITUMEN MARASENDE
2/19/2019 11:17:00 AM	Terkait pertanyaan yang diajukan, dapat kami sampaikan konfirmasi sebagai berikut :1. Untuk tahun pembuatan (YOB) tetap seperti spesifikasi awal yaitu 1994 up (YOB 1990 dan YOB 1993 belum dapat diakomodir pada pengadaan ini)2. Untuk basis service speed tetap sesuai spesifikasi permintaan PERTAMINA yaitu 10 Knots3. pada saat masa sewa utama (main contract) 3 bulan, kapal tidak diperkenankan docking. Substitusi tidak diperkenankan4. Bid Closing tetap, yaitu tanggal 26 Februari jam 10.00 WIB		yp.ganta	
2/19/2019 11:18:00 AM	Demikian konfirmasi kami atas pertanyaan yang Bapak/Ibu ajukan pada prebid kali ini..		yp.ganta	

4

2/19/2019 11:19:00 AM	mudah2an cukup jelas ya Bapak/Ibu,,,terima kasih atas pertanyaannya		yp.ganta	
2/19/2019 11:20:00 AM		Terima kasih juga Pak Yada atas penjelasannya	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
2/19/2019 11:22:00 AM	Masih ada pertanyaan lain kah ? apabila tidak ada pertanyaan lagi, Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit Small 1 - Asphalt dengan laycan 29 - 31 Maret 2019. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 26 February 2019. Terima kasih dan selamat siang,,,		yp.ganta	
2/19/2019 11:28:00 AM	kita tutup Prebid ini ya BApak/Ibu...terima kaih atas partisipasi dan perhatian Bapak/Ibu dalam PreBid kali ini,,,Selamat siang,,,		yp.ganta	

A



Previous Message Room Small 1 - AspHalt

yp.ganta say : mudah2an cukup jelas ya Bapak/Ibu,,,terima kasih atas pertanyaannya
AMO say : Terima kasih juga Pak Yada atas penjelasannya

yp.ganta say : Masih ada pertanyaan lain kah ? apabila tidak ada pertanyaan lagi, Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit Small 1 - Asphalt dengan laycan 29 - 31 Maret 2019. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 26 February 2019. Terima kasih dan selamat siang,,

Room Members

yp.ganta
ardila (PT. Ardila Segara Ira Intan Lines)
AMO (PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE)
rizqi (BITUMEN MARASENDE)

Rich text editor toolbar with icons for Bold, Italic, Underline, ABC, Bulleted List, Numbered List, Indent, Decrease Indent, Text Color, Background Color, and a dropdown arrow. Below the icons are three input fields: Format, Font, and Size.

SEND