



**PERTAMINA**

**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING  
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE  
FUNGSI CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL I – WO (3,800 M<sup>3</sup>) E – CHARTERING**  
Nomor : 443/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Rabu tanggal 14 bulan Nopember Tahun 2018 pukul 14.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 4110/F30120/2018-S6 tanggal 12 Nopember 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

**A. Technical Specification**

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
  - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
  - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri
3. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
  - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
  - a. Required High Risk Category
  - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan



Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

#### B. Time Charter Term and Conditions

##### **Ketentuan Port Charge :**

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
  - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
  - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

##### **Dokumen komersial tambahan :**

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

##### **Proses Klaim**

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

#### C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

#### D. Owner Estimate

OE : USD 2,300.00 / hari, YOB 1994 up



Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.


Jakarta, 14 Nopember 2018

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE  
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement  
Tanker White,

User



Asis Wiyanto



Lusi Soeheri

.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan  
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

1. PT.

\_\_\_\_\_

3. PT.

\_\_\_\_\_

5. PT.

\_\_\_\_\_

7. PT.

\_\_\_\_\_

2. PT.

\_\_\_\_\_

4. PT.

\_\_\_\_\_

6. PT.

\_\_\_\_\_

8. PT.

\_\_\_\_\_

## Fhadly Kusdiawan

---

**From:** Panji Yulianto Kurniawan  
**Sent:** 15 November 2018 09:17  
**To:** Fhadly Kusdiawan; Yunus Hadi Kusuma  
**Cc:** Lusi Soeheri; Uly Yulianty Koswara; Timbul Arifin; Julius Akhim Palulungan; Pandu Raymutia; Muhammad Ishak  
**Subject:** RE: Konfirmasi Spek Pengadaan Small I – WO Tonase pengganti kapal sequensial docking MOR VIII Laycan 07 - 09 Desember 2018

Dh

Secara Kebutuhan Operasional perubahan spesifikasi teknis (LOA, Speed dan delivery port) belum dapat diterima.

Demikian disampaikan, terima kasih

Salam  
Panji  
SO I

---

**From:** Fhadly Kusdiawan  
**Sent:** Wednesday, November 14, 2018 2:44 PM  
**To:** Yunus Hadi Kusuma; Panji Yulianto Kurniawan  
**Cc:** Lusi Soeheri; Uly Yulianty Koswara; Timbul Arifin  
**Subject:** Konfirmasi Spek Pengadaan Small I – WO Tonase pengganti kapal sequensial docking MOR VIII Laycan 07 - 09 Desember 2018  
**Importance:** High

Dengan hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan Prebid Pengadaan 1 (satu) Unit Small I – WO Pengadaan Small I – WO Tonase pengganti kapal sequensial docking MOR VIII Laycan 07 - 09 Desember 2018, mohon konfirmasi atas pertanyaan peserta lelang terkait spesifikasi teknis sebagai berikut :

Peserta Pertama :

1. LOA di 100 Meter
2. Speed di 9 Knot
3. Delivery port di Jakarta/ Merak

Peserta Kedua :

1. LOA 92 Meter

Demikian disampaikan, mohon klarifikasinya pada kesempatan pertama.

Terima kasih



Room Small I - White Oil

Pada kesempatan ini kami akan melaksanakan Prebid Meeting Pengadaan 1 (satu) Unit Small I WO laycan 7-9 Desember 2018.

Silakan Mas Fhadly me-lead prebid ini...

fhadly.kusdiawan say : selamat siang.

Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:

Room Members

AMO ( PT. ARMADA MARITTI E OFFSHORE)  
fhadly.kusdiawan

rezekinautika ( PT. Rezeki eki Energi Nautika)  
MaximaMaritima2016 ( PT Maxima Maritima Indone ardila ( PT. Ardifa Segara I rra Intan Lines)  
lusi.soeheri

Rich text editor toolbar with buttons for Bold (B), Italic (I), Underline (U), Font color, Background color, Text color, Text background color, Bulleted list, Numbered list, Indent, Outdent, Link, Unlink, Undo, Redo, and a Size dropdown menu.

SEND



Pengadaan : Small I - White Oil

Periode : 11-2018

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
11/14/2018 2:26:00 PM	Assalamu'alaikum wr wb. Selamat siang. Pada kesempatan ini kami akan melaksanakan Prebid Meeting Pengadaan I (satu) Unit Small I WO laycan 7-9 Desember 2018.Silakan Mas Fhadly me-lead prebid ini...		lusi.soeheri	
11/14/2018 2:26:00 PM	selamat siang,Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:27:00 PM	PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk di operasikan oleh Pertamina (For Charter atau On Charter) antara lain kapal mampu untuk mengangkat dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina (Notasi Mutigrade Operation).Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil),b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:27:00 PM	CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:27:00 PM	SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan		fhadly.kusdiawan	



	yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.			
11/14/2018 2:28:00 PM	SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:28:00 PM	ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:28:00 PM	BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:28:00 PM	TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain		fhadly.kusdiawan	



	untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.			
11/14/2018 2:29:00 PM	TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:29:00 PM	b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah :		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:29:00 PM	- Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya.		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:29:00 PM	Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:29:00 PM	- Pembayaran untuk periode sewa selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:29:00 PM	BIAYA PORT CHARGE1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:30:00 PM	2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri		fhadly.kusdiawan	



11/14/2018 2:30:00 PM	<p>PROSES KLAIM Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponent Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.</p>		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:30:00 PM	<p>Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.</p>		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:30:00 PM	<p>Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:</p>		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:30:00 PM	<p>Dokumen Teknis- Copy Tank Table (Cargo &amp; Bunker Tank)a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational &amp; Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.</p>		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:31:00 PM	<p>b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.</p>		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:31:00 PM	<p>- Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri (diwajibkan)</p>		fhadly.kusdiawan	



11/14/2018 2:31:00 PM	<p>BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p>		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:31:00 PM	<p>BASIC TERMS &amp; CONDITIONS Charter Period : 3 (tiga) bulan plus Charterers' Option (1 +1) Bulan Layanan : 07 – 09 Desember 2018 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form IPSEA : Required &amp; Valid During Contract Period dengan Notasi: Multi Grade Operation</p>		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:31:00 PM	<p>CSMS : Required High Risk Category SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION  POTENTIAL CONSEQUENCES 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fataliti / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 1. Fataliti / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 1. Fataliti / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam 1. Fataliti / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 1. Fataliti / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fataliti / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Charter Rate : USD/Day</p>		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:32:00 PM	<p>TECHNICAL SPECIFICATION Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) YOB / Flag : 1994 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 3,800 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 6.0 M LOA : Max. 90 M Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Pertamina, Pertamina Turbo, Pertalite, Solar, Pertadex, Dextrite, Biosolar) Cargo Oil Tank Coating : Not Required</p>		fhadly.kusdiawan	



11/14/2018 2:32:00 PM	Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan)Discharging Rate : Min. 200 KL/Hour/GradeDerrick/Crane : Not RequiredAlat Ukur termasuk Tank Table: Akurat, Lengkap, Absah dan Verifikasi oleh BOC selambatnya sebelum deliveryCCTV : Required (Min. 2 Unit)Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)	fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:32:00 PM	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 4110/F30120/2018-S6 tanggal 12 November 2018 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.	fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:33:00 PM	Silakan bila ada yang ingin dikonfirmasi terkait spek tenis	lusi.soeheri	
11/14/2018 2:35:00 PM		MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
11/14/2018 2:36:00 PM	Akan kami konfirmasi ke user terkait spek yang ditanyakan	lusi.soeheri	
11/14/2018 2:36:00 PM		rezekienautika	PT. Rezeki Energi Nautika
11/14/2018 2:42:00 PM	Selamat Siang, terkait dengan pertanyaan, dapat kami sampaikan sebagai berikut, untuk PT Maxima, 1. LOA tetap sesuai spek di max 90 meter2. Speed tetap di min 10 Knot3. Delivery Port tentative di Wayame, untuk pertanyaan PT Ardila, LOA tetap max 90 meter. Terima kasih	fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:44:00 PM	Ada lagi spek teknis lainnya yang ingin dikonfirmasi?	lusi.soeheri	
11/14/2018 2:45:00 PM	Apabila tidak ada lagi yang ditanyakan, kita lanjutkan dengan waktu closing dan OE	lusi.soeheri	

11/14/2018 2:46:00 PM		Baik bu Lusi, dari kami cukup, terima kasih	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
11/14/2018 2:48:00 PM	Dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 2,300.00/daydengan basis YOB 1994 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 21 November 2018, jam 10.00 WIB.		fhadly.kusdiawan	
11/14/2018 2:51:00 PM	Demikian Prebid kita siang ini. Wassalamu'alaikum wr.wb. Terima kasih atas partisipasinya dan selamat siang		lusi.soeheri	
11/14/2018 2:52:00 PM		Baik bu Lusi dan pak Fhadly, terima kasih dan selamat siang	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
11/14/2018 3:14:00 PM		Terima kasih mba Lusi dan P Fhadly. Selamat siang.	rezekienautika	PT. Rezeki Energi Nautika