



**PERTAMINA**  
**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING**  
**MARKETING DIRECTORATE**  
**FUNGSI CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT LPG SEMI REFRIGERATED**  
Nomor : 082/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Jum'at tanggal 09 bulan Maret Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 798/F30120/2018-S6 tanggal 06 Maret 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

**A. Technical Spesification**

“Untuk kapal sewa yang belum memiliki Tank Table yang di-approve oleh Fungsi BOC Pertamina maka Pemilik Kapal berkewajiban untuk mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.”

**B. Time Charter Term and Conditions**

**Ketentuan Port Charge:**

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
  - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
  - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

**Dokumen komersial tambahan:**

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

**Petrochina Terminal Approval (Jabung):**

Petrochina Terminal Approval (Jabung) tetap dipersyaratkan untuk Midsized sebagai antisipasi menggantikan kapal VLGC apabila terkendala ke Terminal Jabung – Petrochina.

Peserta pengadaan menyampaikan kapal Midsized yang dimilikinya belum pernah ke Jabung sehingga membutuhkan waktu untuk menjajaki dan mendapatkan Petrochina Terminal Approval (Jabung), dan PERTAMINA (Fungsi Pengguna) menyetujui pemberian waktu yang dibutuhkan untuk prose pengajuan *approval* tersebut. Dalam hal ini, Pemilik Kapal wajib melampirkan Surat Pernyataan terkait Pemenuhan semua Terminal Approval yang dipersyaratkan PERTAMINA pada saat *Bid Closing*.

Mengacu informasi Superintendent Terminal Jabung – Petrochina pada hari Senin, 12 Maret 2018 pukul 10.00 WIB, tidak ada persyaratan khusus terkait *equipment* tambahan kapal yang masuk ke Terminal Jabung – Petrochina, sehingga kapal wajib mendapatkan *approval* dari Terminal Jabung – Petrochina.

**C. Agenda Pengadaan**

Perubahan ***Bid Closing*** dari 23 Maret 2018 pukul 10.00 WIB menjadi **28 Maret 2018 pukul 10.00 WIB**.

**D. Owner Estimate**

OE : USD 13,100 / hari, YOB 2008 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

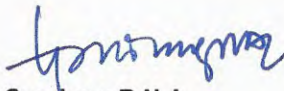
Jakarta, 09 Maret 2018

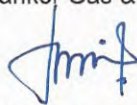
MARKETING TRADING DIRECTORATE – SHIPPING  
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement  
Tanker Gas & Non Fuel,

User

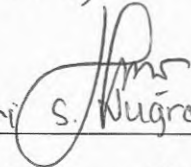
  
Gandung R.N.A.

  
Lusi Soeheri


.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan  
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

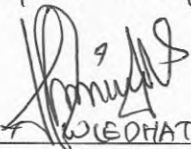
1. PT. Navigator Khatulistiwa .

  
Hari S. Nugroho

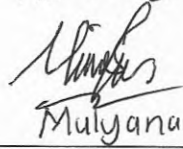
2. PT.

BULL  
  
UARIS SASTRA

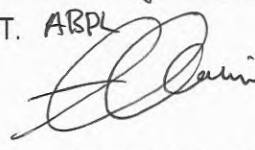
3. PT. Humpuss Transportasi Kimia

  
BENNY WLEDHATA

4. PT. Intri Energi Line

  
Mulyana .

5. PT. ABPL

  
ABDUL RAHMAN ADIPUTRA

6. PT.

7. PT.

8. PT.