



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT GP – CO (17,500 M³) E – CHARTERING
 Nomor : 293/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Rabu tanggal 04 bulan Juli Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 2423/F30120/2018-S6 tanggal 29 Juni 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri
3. Apabila menawarkan kapal sebagai Broker, maka Wajib melampirkan CSMS registered/Disponent Owner.
4. Perubahan Persyaratan Teknis

Keterangan	Sebelum Revisi	Setelah Revisi
DWT	Max. 18000 DWT atau jika lebih dari itu, maka harus diremeasure maksimal 18000 DWT	Max. 18,227 MT

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Ketentuan Klaim

1. Atas klaim yang terjadi, batas waktu klarifikasi Pemilik Kapal adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Pertamina. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai dengan batas waktu yang ditentukan, maka

CH

73

Pertamina menganggap Pemilik Kapal menyepakati nilai klaim yang diajukan Pertamina untuk selanjutnya akan kami tindaklanjuti dengan pemotongan pembayaran uang sewa/penagihan klaim.

2. Pemotongan pembayaran Uang Sewa atas Klaim yang terjadi dapat dilaksanakan dari pembayaran Uang Sewa kapal bersangkutan atau kapal lain yang masih dalam satu perusahaan/grup

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

C. Agenda Pengadaan

Keterangan	Sebelum Revisi	Setelah Revisi
Jadwal Closing	10 Juli 2018, Jam 10:00 WIB	11 Juli 2018, Jam 10:00 WIB

D. Owner Estimate

OE : USD 9,200.00 / hari, YOB 1998 up

E. CSMS

Hasil Risk Assessment dari pengadaan ini masuk kedalam kategori High Risk (Risk Assessment Form terlampir).

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 04 Juli 2018

MARKETING TRADING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING

Pjs. Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Crude & BO,

User


Erfien Purwanto


Ari Setiawan

.....

FORM RISK ASSESSMENT PER PEKERJAAN

PROJECT DESCRIPTION :

Name : Pengangkutan Cargo Pertamina (BBM,CBO, Gas&Non Fuel) Melalui Kapal Charter Location : Perairan Indonesia & Pelabuhan Khusus Pertamina

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

SEVERITY (Tingkat Keparahan):						PROBABILITY (KEMUNGKINAN KEJADIAN) :					
Manusia :	0	1	2	3	4	5	A	B	C	D	E
Aset :	0	1	2	3	4	5					
Lingkungan :	0	1	2	3	4	5					
Citra :	0	1	2	3	4	5					

		KONSKWENSI TERHADAP OBYEK				KEMUNGKINAN KEJADIAN				
		Manusia	Aset	Lingkungan	Citra	A (Terendah)	B	C	D	E (Tertinggi)
Tingkat Keparahan (Severity)	0	Tanpa cedera	Tanpa kerusakan	Tanpa dampak	Tanpa dampak	R	R	R	R	R
	1	Cedera ringan	Kerusakan Sangat kecil	Dampak ringan	Dampak ringan	R	R	M	M	M
	2	Cedera sedang	Kerusakan kecil	Dampak sedang	Dampak sedang	R	M	M	T	T
	3	Cedera berat	Kerusakan sedang	Dampak besar (Skala Daerah)	Dampak besar (Skala Daerah)	M	M	T	T	T
	4	Fatality	Kerusakan besar	Dampak besar (Skala Nasional)	Dampak besar (Skala Nasional)	M	T	T	T	T
	5	Fatality Ganda	Kerusakan parah	Dampak luar biasa (Skala Internasional)	Dampak besar (Skala Internasional)	M	T	T	T	T

KATEGORI RESIKO :		REVIEWER :	
Tinggi		Menengah	
Fungsi Perencana/ Direksi Pekerjaan			
Ship Operation I Manager	Ship Operation II Manager	Bunker & Operation Compliance Manager	Ship Operation Support Manager
			
M. Ishak		Boc Manager	

Boedi Soesetyo Adi



ose II - Crude Oil

gori CSMS adalah high risk
ilanjut mas radhi
esment dari kegiatan sewa kapal
High Risk

is dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang
an TOR No. 2423/F30120/2018-S6 tanggal 29
E-Chartering dan web Pertamina.

an terkait administrasi umum dan spesifikasi

Room Members

- ari.setiawan
- bpb (PT Bumi Perkasa Bahtera)
- AMO (PT. ARMADA MAR E OFFSHORE)
- radhi
- LARSEN (Layar Sentosa Shipping Corporation)
- DLR (PT. DHARMA LAUT HARJA)

Rich text editor toolbar with icons for text formatting, bold, italic, link, unlink, list, and a 'Size' dropdown menu.

Pengadaan : General Purpose II - Crude Oil

Periode : 06-2018

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
7/4/2018 10:11:00 AM		Selamat Pagi	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
7/4/2018 10:12:00 AM		selamat pagi pak Ari	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 10:13:00 AM	selamat pagi bapak dan ibu, selamat datang di prebid pengadaan GP CO laycan 22 - 24 Juli 2018		ari.setiawan	
7/4/2018 10:13:00 AM		Selamat Pagi Pak Ari	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
7/4/2018 10:13:00 AM	prebid nantinya akan dipandu oleh mas radhi... silahkan jik ada yg akan dikonfirmasi		ari.setiawan	
7/4/2018 10:14:00 AM		Apa kami boleh ajukan pertanyaan	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 10:14:00 AM		Apakah kami boleh ajukan pertanyaan	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 10:15:00 AM	tunggu penjelasan dari kami untuk TOR nya		ari.setiawan	
7/4/2018 10:17:00 AM		baik Pak Ari. Terima kasih	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
7/4/2018 10:18:00 AM	Selamat siang semua, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit GP – CO/BO dengan laycan 22-24 Juli 2018.		radhi	
7/4/2018 10:18:00 AM		Apa kami boleh ajukan pertanyaan	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 10:19:00 AM	<p>Pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit GP – CO/BO dengan laycan 22-24 Juli 2018.</p> <p>Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh 		radhi	

	<p>Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (Crude Oil), b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.</p> <p>2. CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.</p> <p>3. SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>4. SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 12 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 12 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</p> <p>5. ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p> <p>6. BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p> <p>7. TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:</p> <p>a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR);</p> <p>b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;-</p> <p>Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1</p>		
--	---	--	--

	<p>(Satu) bulan tersebut.</p> <p>8. BIAYA PORT CHARGE</p> <p>1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).</p> <p>2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:</p> <p>a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri</p> <p>b. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p> <p>9. BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT: Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p> <p>10. Surat Persetujuan Pengeluaran Barang (SPPB) yang merupakan output dari Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan Surat Keterangan Bebas Pajak (SKB).</p>			
7/4/2018 10:21:00 AM	11. Apabila menawarkan kapal sebagai Broker, maka Wajib melampirkan CSMS registered/Disponent Owner		radhi	
7/4/2018 10:21:00 AM		Selamat Pagi Pak Radhi	LARSEN	Layar Sentosa Shipping Corporation
7/4/2018 10:21:00 AM	pagi pak		radhi	
7/4/2018 10:22:00 AM		Selamat Pagi Pak Radhi	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
7/4/2018 10:27:00 AM	<p>berikut ini kami sampaikan klausul tambahan, sebagai berikut:</p> <p>12. Atas klaim yang terjadi, batas waktu klarifikasi Pemilik Kapal adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Pertamina. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai dengan batas waktu yang ditentukan, maka Pertamina menganggap Pemilik Kapal menyepakati nilai klaim yang diajukan Pertamina untuk selanjutnya akan kami tindaklanjuti dengan pemotongan pembayaran uang sewa/penagihan klaim.</p> <p>13. Pemotongan pembayaran Uang Sewa atas Klaim yang terjadi dapat dilaksanakan dari pembayaran Uang Sewa kapal bersangkutan atau kapal lain yang masih dalam satu perusahaan/grup perusahaan.</p>		radhi	
7/4/2018		Selamat pagi Pak Radhi	bpb	PT Bumi

10:27:00 AM				Perkasa Bahtera
7/4/2018 10:30:00 AM	14. Notasi PSA mencantumkan: a. - Multi / Single Grade Operation (tergantung spek) - On Charter atau for Charter		radhi	
7/4/2018 10:33:00 AM	BASIC TERMS & CONDITIONS Charter Periode : 6 (enam) bulan plus Charterers' Option (3+3) bulan Laycan : 22-24 Juni 2018 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract Charter Rate : USD/Day		radhi	
7/4/2018 10:34:00 AM	TECHNICAL SPECIFICATION Kapal : Crude Oil Tanker Flag : Indonesia YOB : 1998 up Draft : Max. 7.5 M LOA : Max. 160 M Tipe Hull :- DWT : About 18,000 MT COT : Min. 17,500 M ³ Type of Cargo : Crude Oil / Black Oil Product, LSWR, HVGO, Decant Oil, Vacuum Residu, PTCF, Flux Speed : Min. 11 Knots Cargo Segregation : Min. 2 (two) Grades Cargo Pump : Min. 2 (two) pumps Discharging Rate: Min. 500 m3/hr/pump or 7kg/cm2 Loading Rate : Min. 1200 m3/hr Cargo Heating : Maintain 60 Deg C / 140 Deg F Derrick/Crane : 10 ton Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah Delivery Port : STS Muntok (tentative) Terminal Approval : Valid PSA (Pertamina Safety Approval) Internet on Board : Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)		radhi	
7/4/2018 10:38:00 AM	Kami Ralat untuk DWTDWT Max: 18000 DWT, apabila lebih dari 18000 DWT, maka kapal harus dapat di remeasured menjadi Max. 18000 DWT		radhi	
7/4/2018 10:44:00 AM	tambahan materi prebid terkait dengan implementasi CSMS, kami berkewajiban menyampaikan resiko - resiko yang timbul dalam pelaksanaan pekerjaan sewa kapal		ari.setiawan	
7/4/2018 10:45:00 AM	SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION POTENTIAL CONSEQUENCES Delivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Bunkering 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal Sandar/Lepas (berthing/Unberthing) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Pengangkutan (Pelayaran) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Loading / Discharging 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Redelivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera		ari.setiawan	

	Ringan Hingga Berat			
7/4/2018 10:50:00 AM	untuk kategori CSMS adalah high risk		ari.setiawan	
7/4/2018 10:50:00 AM	silahkan dilanjut mas radhi		ari.setiawan	
7/4/2018 10:53:00 AM	jadi hasil Risk Assesment dari kegiatan sewa kapal ini masuk kedalam kategori High Risk		radhi	
7/4/2018 10:54:00 AM	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan TOR No. 2423/F30120/2018-S6 tanggal 29 Juni 2018 yang sudah kami upload di E-Chartering dan web Pertamina.Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?		radhi	
7/4/2018 10:57:00 AM		Dwt Eternal Oil 1 adalah 18.227 dan kapal sdh dioperasikan di Pertamina selama 20 tahun. jika diharuskan remeasured, tentu akan memakan waktu dan biaya. mohon di komfirmasi ke pihak user [operasi]. terima kasih.	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 11:00:00 AM	baik pak, apa ada pertanyaan lain		radhi	
7/4/2018 11:01:00 AM		DWt kapal kami 17,998.80 Pak	LARSEN	Layar Sentosa Shipping Corporation
7/4/2018 11:01:00 AM		disamping itu sesuai SURAT LAUT dan SURAT UKUR INTERNATIONAL. hanya tertera GT dan NT.	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 11:02:00 AM	untuk DWT dibawah 18,000 tidak ada masalah		radhi	
7/4/2018 11:03:00 AM	untuk pertanyaan dari BPB kami tampng untuk diklarifikasi terlebih dahulu, silahkan jika ada pertanyaan dari peserta lain?		radhi	
7/4/2018 11:03:00 AM		Kapal Kami juga 17,998 tapi dalam Long ton	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 11:04:00 AM		MT Pak	LARSEN	Layar Sentosa Shipping Corporation
7/4/2018 11:04:00 AM		Sepertinya tidak masalah. Karena DWT kami juga 17,998 LT	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera

7/4/2018 11:05:00 AM		beda konversi pak MT dengan LT	LARSEN	Layar Sentosa Shipping Corporation
7/4/2018 11:07:00 AM		Pertanyaan kami selanjutnya: apakah closing bisa diganti menjadi tgl 11 atau 12 Juli 2018? terima kasih	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 11:07:00 AM		di sertifikat IOPP tercantum DWT Pak	LARSEN	Layar Sentosa Shipping Corporation
7/4/2018 11:11:00 AM	baik, seberntar ya pak, kami konfirmasi terlebih dahulu ke operasi		radhi	
7/4/2018 11:15:00 AM	untuk Closing dapat kami mundurkan menjadi tanggal 11 Juli 2018		radhi	
7/4/2018 11:16:00 AM	sesuai dengan keputusan dari operasi, maka untuk DWT kapal tidak harus di remeasured		radhi	
7/4/2018 11:16:00 AM	demikian disampaikan, apa ada pertanyaan lainnya?		radhi	
7/4/2018 11:18:00 AM		ok terima kasih pak	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 11:19:00 AM		noted pak. terima kasih	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 11:20:00 AM		pertanyaan terakhir. berapa OE nya pak?	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 11:20:00 AM	sama-sama pak, jika tidak ada pertanyaan lain, kami sampaikan OE pengadaan ini adalah USD 9,200/day		radhi	
7/4/2018 11:21:00 AM		noted pak. terima kasih	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 11:21:00 AM		Darii Kami tidak ada pertanyaan Pak Radhi	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
7/4/2018 11:21:00 AM		Noted OE nya , Terima kasih Pak	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
7/4/2018 11:22:00 AM	jika tidak ada pertanyaan lagi, dengan ini prebid GP CO/BO kami tutup.kami ucapkan terima kasih atas kehadirannya, dan kami tunggu penawarannya.		radhi	
7/4/2018		Baik Pak Radhi, Terima kasih	AMO	PT.

11:23:00 AM				ARMADA MARITIME OFFSHORE
7/4/2018 11:24:00 AM		siap Pak Radhi	LARSEN	Layar Sentosa Shipping Corporation
7/4/2018 11:24:00 AM		terima kasih pak. salam	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 11:25:00 AM		noted pak. terima kasih	bpb	PT Bumi Perkasa Bahtera
7/4/2018 11:26:00 AM		tanggal 11 Juli jam brpa ya Pak?	LARSEN	Layar Sentosa Shipping Corporation