

Perihal : **Pengadaan Spot Charter Small I 3,000 DWT - Aditif**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit Tanker yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel	:	Tanker
2.	DWT	:	About 2,900 Ton
3.	Year of Built / Flag	:	1995 up / Indonesia/Foreign
4.	Cargo Tank Capacity	:	2,800 KL
5.	Cargo Grade	:	Min. 4 Grades AP 1361R, AP 1356, AP 13168, AP 13243
6.	Cargo Pump	:	Min. 4 Units
7.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min. 100 KL/Hour/Grade, or 5 Kg/Cm ²
8.	Loading Rate	:	Min. 125 KL/Hour/Grade
9.	Summer Draft	:	Max. 5.5 M
10.	LOA	:	Max. 85 M
11.	Speed	:	Min 10 Knots
12.	Cargo Heating	:	Min 60 Deg C
13.	Cargo Tank	:	Stainless Steel
14.	Trading Area	:	Asean Water
15.	Terminal Approval	:	VOPAK Terminal, Singapore

TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit Tanker Small I
2.	Voyage	:	1 (satu) Voyage
3.	Loading Port	:	Singapore Cargo 1,550 MT <ul style="list-style-type: none"> • AP 1361R : 100 MT • AP 1356 : 150 MT • AP 13168 : 800 MT • AP 13243 : 500 MT
4.	Discharging Port	:	1 st Discharging Port : Gresik <ul style="list-style-type: none"> • AP 1361R : 100 MT • AP 13168 : 100 MT • AP 13243 : 500 MT 2 nd Discharging Port : Jakarta <ul style="list-style-type: none"> • AP 1356 : 150 MT • AP 13168 : 700 MT
5.	Laytime	:	120 Jam
6.	Laycan	:	18 – 19 Januari 2014
7.	Charter Hire	:	Lumpsum dalam US Dollar (USD) Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
8.	Demurrage	:	Dalam USD Per Day Pro Rate
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.1 % (Unavoidable loss only)

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:


1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
 - a. Tanker yang ditawarkan
 - b. Harga penawaran lumpsom dalam US Dollar (USD).
 - c. Demurrage dalam USD Per Day Pro Rate.
2. Q88 atau Ship Particular untuk setiap kapal. Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
3. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
4. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).
5. Surat pernyataan bahwa kapal dapat diterima di terminal loading port yang telah ditunjuk oleh Pertamina
6. Dalam hal total laytime melebihi batas waktu yang telah ditentukan yang disebabkan karena kesalahan kapal, maka Pertamina berhak mengajukan klaim kepada pemilik kapal. Namun demikian, klaim tidak akan dikenakan dalam kondisi sebagai berikut :

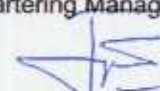
Keterangan	Kondisi
Angkutan Multidischarging Port	Melebihi total laytime 120 jam, namun kemampuan pumping rate kapal di Jakarta dan Gresik masing – masing telah mencapai 100 KL/jam atau pressure 5 kg/cm ² (at manifold), sesuai spesifikasi yang telah ditetapkan.

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Kamis tanggal **17 Januari 2014 pukul 10.00 WIB** melalui email ke abdullah.faishol@pertamina.com dan ade.safitri@pertamina.com.

Demikian disampaikan. Terima kasih.

 Chartering Manager


Joko Eko Purwanto

Contact Person :

Abdullah Faishol +62 21 430 1086 Ext 8343 +62 812 1090 138 (Mobile) abdullah.faishol@pertamina.com	Ade Aulia Safitri +62 21 430 1086 Ext 8430 +62 811 930 1912 (Mobile) ade.safitri@pertamina.com
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------