

Jakarta, 21 Agustus 2014  
No. 1834 /F30120/2014-S6



Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter Angkutan LBO Trayek Cilacap - Gresik**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit Tanker atau SPOB yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

#### TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel / Hull	:	Tanker/SPOB		
2.	DWT	:	About	4,000	Ton
3.	Year of Built / Flag	:	1990 up	/	Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity 98%	:	Min.	3,500	Cum
5.	Cargo Grade	:	Min.	2	Grades
6.	Cargo Pump	:	Min.	2	Units
7.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min.	150	Cum/Hour/Grade, or 5 Kg/Cm <sup>2</sup>
9.	Loading Rate	:	Min.	300	Cum/Hour
10.	Summer Draft	:	Max.	5.5	M
11.	LOA	:	Max.	100	M
12.	Speed	:	Min.	10	Knots
13.	Cargo Tank Coating	:	Epoxy		
14.	Vessel Tracking	:	N/A		
15.	Information	:	Internet On Board		
16.	Segregated Ballast Tank	:	Required		
17.	Trading Area	:	Indonesian Water		

#### TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit Tanker Small I / SPOB		
2.	Cargo	:	Lube Base Oil		
3.	Quantity of Cargo	:	3,000 MT		
4.	Voyage	:	1 (satu)	Voyage	
5.	Loading Port	:	Cilacap		
6.	Discharging Port	:	Gresik		
8.	Laycan	:	23 - 24 Agustus 2014		
10.	Charter Hire	:	USD Lumpsum Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal		
11.	Demurrage	:	USD Per Day Pro Rate		
12.	Laytime	:	72 Jam		
13.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina		
14.	Charter Party	:	Asbatankvoy		
15.	Transport Loss	:	Maks 0.1 % (Unavoidable loss only)		

### OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
  - a. Tanker/SPOB yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran lumpsum dalam USD.
  - d. Demurrage dalam USD Per Day Pro Rate
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

### CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Kamis tanggal **21 Agustus 2014 pukul 15.00 WIB** melalui email ke [abdullah.faishol@pertamina.com](mailto:abdullah.faishol@pertamina.com) dan [ade.safitri@pertamina.com](mailto:ade.safitri@pertamina.com).

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Chartering Manager



**Joko Eko Purwanto**

Contact Person :

<b>Abdullah Faishol</b> +62 21 430 1086 Ext 8343 +62 812 1090 138 (Mobile) <a href="mailto:abdullah.faishol@pertamina.com">abdullah.faishol@pertamina.com</a>	<b>Ade Aulia Safitri</b> +62 21 430 1086 Ext 8430 +62 811 930 1912 (Mobile) <a href="mailto:ade.safitri@pertamina.com">ade.safitri@pertamina.com</a>
--	---