

**PART III  
STATEMENT OF FACT  
MT .....**

*Statement of fact* ini mengatur mengenai waktu dan tanggal Penyerahan Kapal, konsumsi bahan bakar dan *rate* pembongkaran muatan yang dijaminan dari Kapal, sebagai berikut:

*This statement of fact set forth the time and date of Vessel Delivery, guaranteed bunker consumption and cargo discharging rate of the Vessel, as follows:*

**1. Penyerahan Kapal / Delivery of Vessel :**

Tanggal aktual Penyerahan Kapal mengacu pada *Delivery Certificate* yang ditandatangani oleh Para Pihak.

*The actual Delivery date of Vessel shall be referred to Delivery Certificate signed by the Parties.*

**2. Kecepatan dan Konsumsi Bunker yang Dijaminan / Guaranteed Speed and Bunker Consumption :**

	Laden	Ballast
<b>Maximum Speed</b>	<b>Knot(s)</b>	<b>Knot(s)</b>
MFO	MT/Day	MT/Day
MDO	MT/Day	MT/Day
HSD	MT/Day	MT/Day
<b>Service Speed</b>	<b>Knot(s)</b>	<b>Knot(s)</b>
MFO	MT/Day	MT/Day
MDO	MT/Day	MT/Day
HSD	MT/Day	MT/Day

**3. Konsumsi Bunker yang Dijaminan untuk Aktifitas di Pelabuhan / Guaranteed Bunker Consumptions for Port Activity :**

Activity	MFO	MDO	HSD
Loading	MT/Day	MT/Day	MT/Day
Discharge without Heating	MT/Day	MT/Day	MT/Day
Idle	MT/Day	MT/Day	MT/Day
Mooring Unmooring	MT/Hour	MT/Hour	MT/Hour
IGS	MT/Hour	MT/Hour	MT/Hour
Ballast / Deballast	MT/Hour	MT/Hour	MT/Hour
COW	MT/Hour	MT/Hour	MT/Hour
Tank cleaning	MT/Hour	MT/Hour	MT/Hour
Heating cargo up to 140 <sup>0</sup> F	MT/Hour	MT/Hour	MT/Hour

**4. Rate Pembongkaran Muatan yang Dijaminkan / Guaranteed Cargo Discharging Rate :**

Sepanjang kapasitas darat tersedia, *rate* pembongkaran muatan yang dijaminan adalah:  
*Provided shore facilities are available, the guaranteed cargo discharging rate is as follows:*

Cargo Discharging Rate	
Number/Unit	Unit
Type	
Loading Rate Min.	KL/Hour
Guaranteed Discharging Rate Min. (including stripping)	KL observed/Hour
Back Pressure at Vessel manifold min.	Kg/cm2

**5. Limitasi Konsumsi Bunker / Limitation of Bunker Consumption**

Dalam hal Penyewa melaksanakan *survey performance* / analisa *performance* Kapal, maka konsumsi bunker yang dijaminan mengacu pada, sebagai berikut:

*In the event Charterers conduct a performance survey / performance analysis at the Vessel, then the guaranteed bunker consumption shall be based on the following:*

- a. Apabila konsumsi bunker pada saat *survey performance* / analisa *performance* lebih rendah daripada konsumsi bunker pada Q 88 Kapal dan/atau Bentuk II, maka konsumsi bunker yang dijaminan harus mengacu pada *survey performance* / analisa *performance* dan Penyewa berhak meminta Pemilik untuk melakukan *resetting* konsumsi bunker dalam Part III disesuaikan dengan konsumsi bunker pada *survey performance* / analisa *performance* tersebut, yang akan dituangkan dalam Berita Acara Perubahan Konsumsi Bahan Bakar yang ditandatangani perwakilan Para Pihak dan menjadi bagian tidak terpisahkan dari Perjanjian Sewa; dan

*If bunker consumption on performance survey / performance analysis result is less than bunker consumption on Vessel's Q 88 and/or Bentuk II, then the guaranteed bunker consumption shall be based on performance survey / performance analysis and Charterers entitle to request Owners to reset bunker consumption in Part III to be as performance survey / performance analysis figure, which shall be stipulated thereafter in a Minutes of Fuel Consumption Amendment signed by both Parties' representatives and shall be an integral part of the Charter; and*

- b. Apabila konsumsi bunker pada saat *survey performance* / analisa *performance* lebih tinggi daripada konsumsi bunker pada Q 88 dan/atau Bentuk II, maka konsumsi bunker yang dijaminan harus mengacu pada Q 88 dan/atau Bentuk II.

*If bunker consumption on the performance survey / performance analysis result is morer than bunker consumption on the Q 88 and/or Bentuk II, then the guaranteed bunker consumption shall be based on Q 88 and/or Bentuk II.*

Demikian Perjanjian Sewa ini terdiri dari Part I, Part II dan Part III yang merupakan satu kesatuan dan bagian yang tidak terpisahkan, dibuat dan ditandatangani oleh Para Pihak dalam rangkap dua asli, satu untuk Pemilik dan satu untuk Penyewa, pada tanggal yang tertulis diawal Perjanjian ini.

*IN WITNESS WHEREOF, this Charter consisting of Part I, Part II, and Part III, all of which are an integrated and inseparable parts, made and signed by the Parties in two original copies, one for the Owners and one for the Charterers as of the day and year first above written.*

<p style="text-align: center;"><b>For and on behalf of OWNERS :</b> <b>OWNERS / DISPONENT OWNER / BROKER / AGENT *)</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>CHARTERERS :</b> <b>PT PERTAMINA (PERSERO)</b> <b>Marketing &amp; Trading Directorate</b></p>
---	---

\*) Coret yang tidak perlu  
*Delete as applicable*