

Jakarta, 13 Oktober 2014
No. 2363 /F30120/2014-S6



Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter MR-BO Laycan 20 – 22 Oktober 2014**

Yang terhormat,
Ship Owner/Ship Broker

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit Tanker yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

| | | | | |
|-----|-----------------------------|---|-------------------|---|
| 1. | Type of Vessel / Hull | : | Tanker | |
| 2. | DWT | : | About | 30,000 MT |
| 3. | Year of Built / Flag | : | 1983 up | / Indonesia |
| 4. | Cargo Tank Capacity 98% | : | Min. | 27,000 Cum |
| 5. | Cargo Grade | : | Min. | 2 Grades |
| 6. | Cargo Pump | : | Min. | 2 Units |
| 7. | Discharge Rate, or Pressure | : | Min. | 750 Cum/Hour/Grade, or 6 Kg/Cm ² |
| 8. | Discharging Rate Cumulative | : | Min. | 1,200 Cum/Hour |
| 9. | Loading Rate | : | Min. | 800 Cum/Hour |
| 10. | Summer Draft | : | Max. | 12 M |
| 11. | LOA | : | Max. | 190 M |
| 12. | Speed | : | Min | 11 Knots |
| 14. | Derrick/Crane | : | 10 Ton | |
| 15. | Vessel Tracking | : | N/A | |
| 16. | Information | : | Internet On Board | |
| 17. | Segregated Ballast Tank | : | Required | |
| 18. | Trading Area | : | Indonesian Water | |

TERMS & CONDITION

| | | | |
|-----|-------------------|---|--|
| 1. | Jumlah kapal | : | 1 (satu) Unit MR Black Oil Product |
| 2. | Cargo | : | Black Oil (MFO 180 cst) |
| 3. | Quantity of Cargo | : | 27,000 KL |
| 4. | Voyage | : | 1 (satu) Voyage |
| 5. | Loading Port | : | Cilacap |
| 6. | Discharging Port | : | 1 st Disch Port : Tanjung Gerem 2 nd Disch Port : Tanjung Uban |
| 8. | Laycan | : | 20 – 22 Oktober 2014 |
| 9. | Charter Hire | : | Lumpsum dalam Rupiah per Liter (Rp/Ltr) Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal |
| 10. | Pembayaran | : | 14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina |
| 11. | Charter Party | : | Asbatankvoy |
| 12. | Transport Loss | : | Maks 0.09 % (Unavoidable loss only) |

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
 - a. Tanker yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran lumpsom dalam Rp/Liter.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Rabu tanggal **15 Oktober 2014 pukul 10.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan ade.safitri@pertamina.com.

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Chartering Manager



Joko Eko Purwanto

Contact Person :

| | |
|---|---|
| Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) erwien@pertamina.com | Ade Aulia Safitri +62 21 430 1086 Ext 8430 +62 811 930 1912 (Mobile) ade.safitri@pertamina.com |
|---|---|