

Jakarta, 31 Oktober 2014
 No. 2611 /F30120/2014-S6

Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter Satgas Laycan 06 – 09 November 2014**
Trayek Kotabaru - Ketapang

Yang terhormat,
Ship Owner/ Ship Broker

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) set Satgas (tug boat & oil barge) yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan satgas tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

TUG BOAT				
1.	Type of Tug Boat	:	Twin Screw	
2.	Year of Built / Flag	:	2000 up /	Indonesia
3.	Engine Power	:	Min 1,000	HP
4.	Safe Draft	:	Max 3.5	M
5.	LOA	:	Max 30	M
6.	Service Speed			
	- Free Running		Min 7.0	Knots
	- Towing (in ballast)		Min 6.0	Knots
	- Towing (in laden)		Min 5.0	Knots
7.	Bollard Pull	:	About 20	Tons
8.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74	
9.	Fender	:	Rubber / Tire Attached	
OIL BARGE				
1.	Type of Barge	:	White Oil Barge / Clean Product	
2.	Year of Build / Flag	:	2000 up /	Indonesia
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min 4,000	KL
4.	Cargo Grade	:	Min. 2 Grade dengan salah satu muatan adalah premium	
5.	Cargo Pump	:	Min. 2 (dua) Unit	
6.	Discharge Rate	:	Min 150	KL/hours Press 3 kg/cm ²
7.	Loading Rate	:	Min 200	KL/grade/hours
8.	Summer Draft	:	Max 3.5	M
9.	LOA	:	Max 90	M
10.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74	
11.	Fender	:	Rubber / Tire Attached	
12.	Alat Ukur	:	Valid, Lengkap, Akurat	

hs

No. 2611 /F30120/2014-S6

TERMS & CONDITION

1.	Voyage	:	2 (dua)	Voyages
2.	Loading Port	:	Kotabaru (Depo & STS)	
3.	Discharging Port	:	Jobber Ketapang	
4.	Cargo	:	Clean Product (P/K/S) dengan Flash Point < 60° C	
5.	Lay can	:	1 st Laycan 06 – 09 November 2014	
6.	Charter Hire	:	Lumpsum dalam Rupiah per Liter (Rp/Liter) Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal	
7.	Freight Payment	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina	
8.	Charter Party	:	Asbatankvoy	
9.	Unavoidable Transport Loss	:	Max 0.09% (Unavoidable loss only)	

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
 - a. Tanker yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran lumpsum dalam Rp/Liter.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Senin tanggal **03 November 2014 pukul 10.00 WIB** melalui email ke ade.safitri@pertamina.com, dan erwien@pertamina.com dan atau melalui fax ke 021-43935402.

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Chartering Manager



Joko Eko Purwanto *ke.*

Contact Person :

Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) erwien@pertamina.com	Ade Aulia Safitri +62 21 430 1086 Ext 8430 +62 811 930 1912 (Mobile) ade.safitri@pertamina.com
---	---