

Jakarta, 27 November 2014  
No. 2965/F30120/2014-S6

Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter GP-CO Laycan 29-30 November 2014**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit GP-CO yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT Pertamina (Persero) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

**TECHNICAL SPESIFICATION**

1.	Type of Vessel / Hull	:	Crude Oil Tanker / Double Hull
2.	DWT	:	About 17,500 Tonnes
3.	Year of Built / Flag	:	1997 up / Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity 98%	:	Min. 17,500 M3
5.	Cargo Grade	:	Min. 3 Grades
6.	Cargo Pump	:	Min. 2 Units
7.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min. 500 M3/Hour/Grade or 7 Kg/Cm <sup>2</sup>
8.	Total Dich Rate (Cum)	:	Min. 1000 M3/Hour, or 7 Kg/Cm <sup>2</sup>
9.	Loading Rate	:	Min. 1000 M3/Hour
10.	Cargo Heating	:	Min. 140 deg F / 60 deg C
11.	Summer Draft	:	Max. 9 M
12.	LOA	:	Max. 150 M
13.	Sevice Speed	:	Min. 11 Knots
14.	Derrick/Crane	:	Min. 5 Ton
15.	Bow Chain Stopper	:	Min. 1 Unit
16.	Bottom Oil Sampler	:	Min. 1 Unit
17.	Cargo Oil Tank Coating	:	N/A
18.	Segregated Ballast Tank	:	Required
19.	Trading Area	:	Indonesian Water
20.	Vessel Tracking	:	Required and compatible with Pertamina vessel tracking
21.	Information System	:	Internet on Board
22.	Terminal Approval	:	Chevron Dumai

**TERMS & CONDITION**

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit
2.	Cargo	:	Sumatera Light Crude
3.	Quantity of Cargo	:	± 110 MB
4.	Voyage	:	1 (satu) Voyage
5.	Loading Port	:	Dumai (Chevron)
6.	Discharging Port	:	RU II Sei Pakning (Pertamina)
7.	Laycan	:	29 - 30 November 2014
8.	Laytime	:	48 jam
9.	Charter Hire	:	<b>USD per Barrel (USD/Barrel)</b> Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
10.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Maks 0.09 % (Unavoidable loss only)

#### OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Direktorat Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
  - a. Kapal yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran dalam USD per Barrel (USD/Barrel).
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. SIRE
5. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).
6. Penunjukkan pemenang **subject to terminal approval dan manajemen approval Pertamina.**

#### CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Jumat tanggal **28 November 2014 pukul 10.00 WIB** melalui email ke [erwien@pertamina.com](mailto:erwien@pertamina.com) dan [muhammad.radhi@pertamina.com](mailto:muhammad.radhi@pertamina.com).

Terima kasih

Chartering Manager



Joko Eko Purwanto