

Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter GP – WO Trayek Balikpapan – Kotabaru**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit GP-WO yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel / Hull	:	Clean Oil Product / Double Hull
2.	DWT About	:	15,000 LT
3.	Year of Built / Flag	:	1990 up / Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity 98%	:	Min. 17,000 M ³
5.	Cargo Grade	:	Min. 2 Grades
6.	Cargo Pump	:	Min. 2 Units
7.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min. 500 M ³ /Hour/Grade, or 7 Kg/Cm ²
8.	Loading Rate	:	Min. 1000 M ³ /Hour
9.	Summer Draft	:	Max. 9 M
10.	LOA	:	Max. 150 M
11.	Speed	:	Min 11 Knots
12.	Information	:	Internet On Board
13.	Segregated Ballast Tank	:	Required
14.	Trading Area	:	Indonesian Water
15.	Alat Ukur	:	Valid, Lengkap dan Akurat
16.	Cargo Oil Tank Coating	:	Required
17.	Derrick/Crane	:	Min. 10 Ton

TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit GP
2.	Cargo	:	P/K/S
3.	Quantity of Cargo	:	±17,000 KL
4.	Voyage	:	1 (satu) Voyage
5.	Loading Port	:	Balikpapan
6.	Discharging Port	:	Kotabaru
7.	Laycan	:	30 November - 1 Desember 2014
8.	Charter Hire	:	Dalam Rp/Liter Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.09 % (Unavoidable loss only)
12.	Laytime	:	96 hours

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
 - a. Kapal yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran dalam Rp/Liter.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Jumat tanggal **28 November 2014 pukul 15.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan muhammad.radhi@pertamina.com.

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Chartering Manager



Joko Eko Purwanto

Contact Person :

Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) erwien@pertamina.com	Muhammad Radhi +62 21 439 32628 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) Muhammad.radhi@pertamina.com
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------