

Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter 1 (Satu) Unit MR-BO Trayek Cilacap – Tg. Uban**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit MR-CO yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi sebagai berikut:

**TECHNICAL SPESIFICATION**

1.	Type of Vessel / Hull	:	MR / Single Hull
2.	DWT About	:	35,000 T
3.	Year of Built / Flag	:	1989 up / Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity 98%	:	Min. 30,000 M <sup>3</sup>
5.	Cargo Grade	:	Min. 1 Grades
6.	Cargo Pump	:	Min. 2 Units
7.	Discharge Rate or pressure per pump	:	Min. 700 M <sup>3</sup> /Hour/Grade, or 7 Kg/Cm <sup>2</sup>
8.	Loading Rate	:	Min. 1400 M <sup>3</sup> /Hour
9.	Summer Draft	:	Max. 10 M
10.	LOA	:	Max. 200 M
11.	Speed	:	Min 11 Knots
12.	Tank Coating	:	N/A
13.	Segregated Ballast Tank	:	Required
14.	Derrick/Crane	:	Min. 10 Ton
15.	Cargo Heating	:	Min. 135 Deg F / 60 Deg C
16.	Bow Chain Stopper	:	N/A
17.	Bottom Oil Sampler	:	Min 1 (Satu) Unit
18.	Information	:	N/A

**TERMS & CONDITION**

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit MR
2.	Cargo	:	Black Oil Product
3.	Quantity of Cargo	:	± 30,000 KL
4.	Voyage	:	1 (satu) Voyage
5.	Loading Port	:	Cilacap
6.	Discharging Port	:	1. STS MFO Tg. Uban About 22,000 KL 2. TBBM Tg. Uban About 8,000 KL
7.	Laycan	:	02-03 Maret 2015
8.	Charter Hire	:	<b>Lumpsum dalam Rp/Ltr</b> Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)

### OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing – Shipping yang menerangkan :
  - a. Kapal yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran dalam Rp/Ltr.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).
6. Subject to terminal dan manajemen Pertamina approval.

### CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Sabtu tanggal 28 Februari 2015 pukul 10.00 WIB** melalui email ke [erwien@pertamina.com](mailto:erwien@pertamina.com) dan [muhammad.radhi@pertamina.com](mailto:muhammad.radhi@pertamina.com).

Terima kasih.

Chartering Manager



Joko Eko Purwanto

Contact Person :

<b>Erfien Purwanto</b> +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) <a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a>	<b>Muhammad Radhi</b> +62 21 4301086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) <a href="mailto:Muhammad.radhi@pertamina.com">Muhammad.radhi@pertamina.com</a>
---	---