

Jakarta, 21 April 2015
No. 1405/F30120/2015-S6

Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter 1 (Satu) Unit Satgas Crude Oil**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) Unit Kapal Shuttle yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan kapal tersebut dengan spesifikasi sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

OIL BARGE			
1.	Type of Vessel / Hull	:	Crude / Black Oil Barge / Single Hull / Double Bottom
2.	DWT	:	Abt. 2000 MT
3.	Year of Built / Flag	:	1990 up / Indonesia
4.	Cargo Grade	:	Min. 2 Grades
5.	Cargo Pump	:	Min. 1 Units
6.	Discharge Rate / pump, or Pressure	:	Min. 300 M3/Hour/Grade, or 4 Kg/Cm ²
7.	Total Loading Rate	:	Min. 400 M3/Hour
8.	Summer Draft	:	Max. 5.5 M
9.	LOA	:	Max. 90 M
10.	Cargo Heating	:	135 Deg. F / 60 Deg. C
12.	Trading Area	:	Indonesian Water
13.	Alat Ukur	:	Lengkap, Akurat dan Absah
Tug Boat			
1.	Type of Tug Boat	:	Towing Tug Boat
2.	Year of Built / Flag	:	2000 up / Indonesian
3.	Horse Power	:	Min. 2,000 HP
4.	Safe Draft	:	Max. 3.5 Meter
5.	LOA	:	About 30 Meter
6.	Service Speed	:	6 Knots
7.	Fire Fighting	:	According to SOLAS 74
8.	Fender	:	Rubber Fender / Tire Attached

TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (Satu) Unit Tugboat + Oil Barge
2.	Voyage	:	1 (Satu) Voyage
3.	Loading Port	:	STS Pontianak
4.	Discharging Port	:	RU III Plaju
5.	Cargo Quantity	:	± 700 KL Crude Oil / Slop Crude
6.	Laycan	:	28 April 2015 – 01 Mei 2015
7.	Pekerjaan	:	Pemindahan cargo ex MT. Western KGT Dengan Spesifikasi kapal : LOA: 55.7 M Breadth: 10.5 M Draft 3.75 M Depth 4 M

Handwritten initials



8.	Charter Hire	:	Dalam Rupiah Lumpsum Penawaran sudah termasuk biaya pompa portable untuk pemindahan cargo, perijinan kegiatan STS serta sarana penunjang STS), Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Spesial Provision	:	a. Portable Pump and Hydraulic Hose b. Additional Rubber Fender / Loader c. Ship to Ship Permit
10.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Unavoidable Transportation Loss	:	Max. 0.07 %

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

- Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing – Shipping yang menerangkan :
 - Kapal yang ditawarkan
 - Laycan yang dapat dipenuhi
 - Harga penawaran dalam Rupiah Lumpsum.
- Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
- Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
- Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
- Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan Saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Kamis tanggal 23 April 2015 pukul 10.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan muhammad.radhi@pertamina.com.

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran
Pjs. Chartering Manager


Erfien Purwanto

Contact Person:

Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) erwien@pertamina.com	Muhammad Radhi +62 21 4301086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) Muhammad.radhi@pertamina.com
---	---