



Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit kapal GP yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Direktorat Pemasaran - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel / Hull	:	White Oil Tanker	/	Double Hull
2.	DWT	:	About 17,500 LT		
3.	Year of Built / Flag	:	1999 up	/	Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity 98%	:	Min. 11,200	M ³	(Excluding Slop Tank)
5.	Cargo Grade	:	Min. 1	Grades	
6.	Cargo Pump	:	Min. 2	Units	
7.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min. 500	M ³ /Hour/Grade, or 7 Kg/Cm ²	
8.	Loading Rate	:	Min. 1000	M ³ /Hour	
9.	Summer Draft	:	Max. 7	M	
10.	LOA	:	Max. 160	M	
11.	Service Speed	:	Min. 11	Knots	
12.	Segregated Ballast Tank	:	Required		
13.	Trading Area	:	Indonesian Water		
14.	Cargo Oil Tank Coating	:	Required		
15.	Derrick/Crane	:	Min. 10	Ton	
16.	Alat Ukur	:	Valid dan Akurat		

TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (Satu) Unit
2.	Cargo	:	Kerosene
3.	Quantity of Cargo	:	± 70,000 Bbls
4.	Voyage	:	1 (satu) Voyage
5.	Loading Port	:	Plaju
6.	Discharging Port	:	Dumai
7.	Laycan	:	21-22 Mei 2015
8.	Laytime	:	96 Jam
9.	Charter Hire	:	Dalam USD/Bbls (Pembayaran dilakukan dalam Rupiah) Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
10.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)



This file was edited using the trial version of Nitro Pro 7
Buy now at www.nitropdf.com to remove this message

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
 - a. Kapal yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran dalam Rp/Liter.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Kamis tanggal 21 Mei 2015 pukul 08.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan muhammad.radhi@pertamina.com.

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Direktorat Pemasaran
Chartering Manager


Pratomo Setyohadi

Contact Person:

Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) erwien@pertamina.com	Muhammad Radhi +62 21 439 32628 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) Muhammad.radhi@pertamina.com
---	---