

Jakarta, 11 Juli 2015  
No.2579/F30120/2015-S6

Perihal: **Undangan Pengadaan Consecutive Voyage Charter 1 (Satu) Unit Satgas Trayek Plaju – Pangkal Balam**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (Satu) Unit Satgas yang akan disewa secara spot charter untuk 3 (tiga) *consecutive voyages*, PT Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi sebagai berikut:

**TECHNICAL SPESIFICATION**

<b>TUG BOAT</b>			
1.	Type of Tug Boat	:	Twin Screw
2.	Year of Built / Flag	:	1991 up / Indonesia
3.	Horse Power	:	Min. 1,500 HP
4.	Safe Draft	:	Max 3 M
5.	LOA	:	Max. 26 M
6.	Service Speed	:	
	- Towing Speed In Ballast	:	Min. 5 Knots
	- Towing Speed In Laden	:	Min. 4 Knots
	- Free Running	:	Min. 9 Knots
7.	Bollard Pull/Towing Hook Cap	:	About 20 Ton
8.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74
9.	Fender	:	Rubber / Tire Attached
<b>OIL BARGE</b>			
1.	Type of Barge	:	White Oil Barge
2.	Year of Built / Flag	:	1991 up / Indonesia
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 3,000 M <sup>3</sup>
4.	Grade Of Cargo	:	Min. 2 Grades
5.	Cargo Pump	:	Min. 2 Unit
6.	Discharging Rate / Pump	:	Min. 100 KL/Hour / 3 kg/cm <sup>2</sup>
7.	Total Loading Rate	:	Min. 150 KL/Hour
8.	Safe Draft	:	Max. 4.5 M
9.	LOA	:	Max. 75 M
10.	Fender	:	Rubber / Tire Attached M
11.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74

**TERMS & CONDITION**

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit
2.	Cargo	:	Clean Petroleum Product (P,K,S, Pertamax)
3.	Quantity of Cargo	:	3,000 KL
4.	Voyage	:	3 (Tiga) Voyages
5.	Loading Port	:	Plaju
6.	Discharging Port	:	Pangkal Balam
7.	Laycan	:	15 – 16 Juli 2015

8.	Charter Hire	:	<b>Dalam Rupiah per Liter (Rp/Ltr)</b> Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)

#### OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran – Shipping yang menerangkan :
  - a. Kapal yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran dalam Rp/Ltr.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (**cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60°C**), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium. Hal ini harus dijamin dalam surat pernyataan.
5. Sertifikasi kapal (Class Certificate (Hull & Machinery) dan International Tonnage Measurement Certificate
6. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

#### CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan Saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Senin tanggal 13 Juli 2015 pukul 09.00 WIB** melalui email ke [erwien@pertamina.com](mailto:erwien@pertamina.com) dan [muhammad.radhi@pertamina.com](mailto:muhammad.radhi@pertamina.com).

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran  
Chartering Manager



**Pratomo Setyohadi**

Contact Person:

<b>Erfien Purwanto</b> +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) <a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a>	<b>Muhammad Radhi</b> +62 21 4301086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) <a href="mailto:Muhammad.radhi@pertamina.com">Muhammad.radhi@pertamina.com</a>
---	---