

PRE BID MEETING

(PENJELASAN PENGADAAN)

Suezmax – CO 152,000 M³
Laycan 24 - 25 Agustus 2015

28 JULI 2015

**PT PERTAMINA (PERSERO)
DIREKTORAT PEMASARAN
CHARTERING - SHIPPING**



KETENTUAN UMUM

❑ **Prosedur Pengadaan Sewa Kapal**

Pelaksanaan Pengadaan ini sepenuhnya mengacu pada Surat Keputusan Direktur Utama PT Pertamina (Persero) **SK No. 057/C00000/2013-S0** tanggal 18 September 2013 tentang Pedoman Pengadaan Sewa Kapal di Lingkungan Shipping dan perubahannya.

❑ **Sistem Pengadaan Terbuka**

Proses Pengadaan ini akan dilaksanakan berdasarkan pada sistem Pengadaan terbuka yang diumumkan pada web <http://www.pertamina.com/news-room/procurement/shipping-procurement>, sehingga seluruh Pemilik Kapal, Broker atau Agent dapat berpartisipasi dalam Pengadaan ini, tanpa adanya persyaratan untuk terlebih dahulu memiliki Surat Keterangan Terdaftar (SKT)

❑ **Surat Penawaran**

Surat penawaran (Bentuk I) harus ditandatangani oleh pejabat yang berwenang mengacu anggaran dasar Perusahaan dari peserta lelang, di atas materai Rp 6.000,00

Kecuali dinyatakan secara khusus dalam Penawaran, Peserta menjamin bahwa tidak ada orang/perusahaan lain yang mempunyai suatu hak, kepemilikan atau kepentingan lain atas kapal yang ditawarkan (hak gadai, hipotik atau beban lainnya atas kapal).

KETENTUAN UMUM

- Ship's particulars and information**, harus menggunakan format:

SHIP'S PARTICULAR AND INFORMATION STANDARD	
Oil Tanker	Q88
Gas Tanker	Gas Form C & Q88
SPOB, Tug Boat, Oil Barge, Tug Boat & Oil Barge (Satgas), SARPEL (Harbour Tug, Crew Boat, etc).	Ship Particular

- Jaminan Penawaran & Jaminan Pelaksanaan**
Dalam pengadaan ini tidak diberlakukan Jaminan Penawaran dan Jaminan Pelaksanaan.
- Validity Penawaran**
Pemilik Kapal menjamin bahwa *Validity* penawaran, berlaku terhitung sejak tanggal penutupan kotak penawaran hingga setelah adanya penetapan pemenang dari Pertamina.
- Persyaratan Jumlah Peserta**
Pengadaan dinyatakan memenuhi persyaratan dan akan dilanjutkan walaupun hanya terdapat 1 (satu) dokumen penawaran yang sah

KETENTUAN UMUM

Penawaran Peserta Pengadaan

Isi surat penawaran agar mengacu pada ToR maupun Berita Acara Prebid. Peserta pengadaan tidak diperkenankan mengajukan perubahan ketentuan dan syarat-syarat yang telah ditetapkan oleh Pertamina

Persyaratan Tambahan

Peserta pengadaan tidak diperbolehkan memberikan persyaratan tambahan selain persyaratan yang telah ditetapkan oleh Pertamina

Pilihan Bahasa dalam ToR

Dalam hal terjadi perbedaan penafsiran antara ketentuan dalam Bahasa Indonesia dengan Bahasa Inggris dalam ToR ini, maka ketentuan Bahasa Indonesia yang akan dijadikan acuan.

Presentasi Prebid Meeting ini merupakan satu kesatuan yang tidak terpisahkan dari **INVITATION TO BID AND TERM OF REFERENCE (ToR)** yang telah diupload di website <http://www.pertamina.com/news-room/procurement/shipping-procurement/>

KETENTUAN PENGADAAN – PERTAMINA SAFETY APPROVAL (PSA)

- ❑ Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini **wajib memiliki Pertamina Safety Approval (PSA)** yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal **dapat diterima** untuk di operasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina.
- ❑ Peserta pengadaan diwajibkan untuk melampirkan **Surat Pernyataan Terkait Kesanggupan memenuhi Pertamina Safety Approval (PSA)** sebagai salah satu persyaratan administrasi dalam dokumen penawaran pada saat penutupan kotak penawaran.
- ❑ Dalam hal peserta pengadaan tidak melampirkan Surat Pernyataan Pertamina Safety Approval (PSA) tersebut, maka penawaran **akan dinyatakan diskualifikasi**.
- ❑ Inspeksi untuk pemenuhan PSA dapat dilaksanakan pada saat kapal tiba di discharging port
- ❑ Untuk mendapatkan Pertamina Safety Approval (PSA), calon peserta Pengadaan dianjurkan untuk segera menghubungi fungsi SMR Pertamina di contact address yang akan disebutkan di bagian akhir ToR ini.

KETENTUAN PENGADAAN - PERTAMINA SAFETY APPROVAL (PSA)

- ❑ Tata cara pengurusan Pertamina Safety Approval (PSA) dapat dilihat di website [http://www.pertamina.com/our-business/hilir/pemasaran-dan-niaga/perkapalan/smr-\(safety-management-representative\)](http://www.pertamina.com/our-business/hilir/pemasaran-dan-niaga/perkapalan/smr-(safety-management-representative))
- ❑ Pemilik Kapal berkewajiban untuk memastikan bahwa Pertamina Safety Approval tetap berlaku selama periode sewa dengan melaksanakan kegiatan re-vetting sbb:
 - Usia 0-5 Tahun : Setiap 1 (satu) Tahun Sekali
 - Usia di atas 5 Tahun : Setiap 6 (enam) Bulan Sekali
- ❑ Dalam hal Pemilik gagal me-maintain masa berlaku Pertamina Safety Approval untuk seluruh kapal-kapalnya yang disewakan kepada Pertamina, maka Pertamina memiliki hak untuk mengenakan sanksi dan menyatakan kapal **dalam keadaan tidak disewa** serta lebih lanjut memiliki hak untuk melaksanakan **terminasi awal**.
- ❑ Untuk memastikan validasi PSA dapat diperoleh sebelum masa berlakunya berakhir, pengajuan validasi PSA dapat dilakukan selambat-lambatnya 2 (dua) bulan sebelum masa berlaku berakhir.

KETENTUAN PENGADAAN – PEMBatasan PENAWARAN

- ❑ Tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan disewa oleh Pertamina dengan akhir masa sewa (plus 15 hari) jatuh pada laycan yang telah ditentukan, kecuali terdapat surat redelivery notice dari Pertamina yang menyatakan bahwa kapal akan diserahkan kembali sebelum laycan yang telah ditentukan.
- ❑ Tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan docking dengan akhir masa docking jatuh pada laycan yang telah ditetapkan. **Untuk pengadaan dengan masa sewa kontrak utama 6 (enam) bulan atau kurang, kapal tidak diperkenankan untuk docking.**

KETENTUAN PENGADAAN – PEMBATASAN PENAWARAN

- ❑ Bagi penyedia jasa yang sedang bersengketa dengan Pertamina, baik di dalam pengadilan maupun di luar pengadilan atau yang sedang dikenakan sanksi administratif oleh Pertamina, tidak diperkenankan untuk mengikuti pengadaan. Sesuai keputusan Manajemen Pertamina, bagi penyedia jasa yang bertindak selaku ship management atau pengelola kapal pada pengadaan sewa kapal yang sedang berlangsung termasuk tapi tidak terbatas pada pengadaan sebelumnya atau pengadaan lainnya, yang kapalnya melakukan pencurian bahan bakar atau muatan, mengalami insiden kebakaran, tabrakan (*collision*), *oil pollution* atau kejadian lain yang mempengaruhi kinerja dan kredibilitas Pertamina, dikategorikan ke dalam penyedia jasa yang masih terlibat permasalahan dengan Pertamina. Dengan demikian, terhadap penyedia jasa tersebut (termasuk afiliasinya) tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina hingga jangka waktu yang ditentukan oleh Manajemen Pertamina.

KETENTUAN PENGADAAN

Masa Sanggah

Masa sanggah berlaku selambat-lambatnya 4 (empat) hari kerja setelah penetapan calon pemenang lelang dengan ketentuan peserta yang menyanggah harus menyediakan **Bond Sanggahan** yang diterbitkan oleh Bank Umum minimal sebesar 3% (tiga persen) dari nilai Kontrak utama. Bond sanggahan akan dicairkan dan menjadi milik Pertamina apabila sanggahan tidak benar

Pembatalan atau Perubahan

Dalam hal terdapat adanya perubahan rencana kerja, Pertamina berhak untuk membatalkan atau melakukan perubahan atas pengadaan yang dilaksanakan baik sebagian atau seluruhnya tanpa memberikan kompensasi kepada penyedia jasa.

KETENTUAN PENGADAAN – HARGA SEWA

- ❑ **Pengajuan Dokumen Penawaran:** Pada saat pengajuan dokumen penawaran harga sewa yang ditawarkan oleh penyedia jasa untuk kontrak utama harus sama dengan harga sewa yang ditawarkan untuk periode opsi
- ❑ **Pengambilan Opsi:** Dalam hal Pertamina bermaksud untuk melaksanakan pengambilan opsi, maka Pertamina berhak untuk melakukan negosiasi penurunan harga sewa dan hal-hal lainnya yang dipandang perlu.
- ❑ **Mata uang dan satuan** yang digunakan dalam pengadaan ini adalah sbb:

MATA UANG DAN SATUAN HARGA SEWA – CURRENCY AND UNIT	
Oil Tanker	United States Dollar / Day or Indonesian Rupiah / Day
Gas Tanker	United States Dollar / Day or Indonesian Rupiah / Day
SPOB	United States Dollar / Day or Indonesian Rupiah / Day
Tug Boat, Oil Barge, Tug Boat & Oil Barge (Satgas)	United States Dollar / Month or Indonesian Rupiah / Month
SARPEL (Harbour Tug, Crew Boat, etc.)	Indonesian Rupiah / Month or United States Dollar / Month
COA	Indonesian Rupiah / Liter

KETENTUAN PENGADAAN – HARGA SEWA

❑ Term Pembayaran Harga Sewa

1. Guna memenuhi ketentuan Undang-Undang No. 7 Tahun 2011 tentang mata uang yang mewajibkan penggunaan mata uang Rupiah untuk transaksi di dalam negeri, khususnya untuk harga sewa yang menggunakan mata uang United State Dollar (USD)
2. Peraturan Bank Indonesia No. 17/3/PBI/2015 tentang kewajiban penggunaan rupiah di wilayah negara kesatuan Republik Indonesia, maka ketentuan pembayaran dari Pertamina akan diterapkan sebagai berikut
 - Harga Sewa ditetapkan untuk menggunakan mata uang United State Dollar (USD)
 - Pembayaran yang akan dilakukan oleh Pertamina dilaksanakan dalam mata uang Rupiah (IDR)
 - Invoice dari Pemilik Kapal disampaikan dengan menggunakan mata uang United State Dollar (USD)
 - Kurs yang digunakan sebagai konversi adalah menggunakan kurs tengah BI pada setiap tanggal 1 (awal bulan) bulan berjalan.
 - Apabila tanggal 1 (satu) jatuh tepat pada hari libur, maka kurs yang digunakan adalah kurs hari kerja pertama yang jatuh setelahnya.

ASPEK PERPAJAKAN

- ❑ VAT adalah merupakan beban Charterer.
- ❑ Withholding tax adalah beban Shipowner/Disponent Owner. Apabila shipowner/disponent owner merupakan perusahaan asing, **disarankan** untuk menunjuk Bentuk Usaha Tetap (BUT) dan representative di Indonesia, apabila Shipowner tidak bersedia menunjuk Bentuk Usaha Tetap (BUT), maka aspek perpajakan yang terkait (withholding tax) dan yang ditetapkan oleh otoritas di Indonesia menjadi tanggung jawab Shipowner.
- ❑ Shipowner/disponent owner diwajibkan melampirkan DGT-1 dan COD (Certificate of Domicile) sebagai syarat pemotongan pajak pada saat invoicing

KETENTUAN PENGADAAN

❑ Pakta Integritas

Peserta pengadaan berkewajiban untuk menandatangani pernyataan **Pakta Integritas** sesuai form yang dapat didownload pada website <http://www.pertamina.com/news-room/procurement/shipping-procurement>), bermaterai dan wajib dilampirkan dalam dokumen penawaran.

Dalam hal peserta pengadaan tidak melampirkan Pakta Integritas tersebut, maka penawaran **akan dinyatakan diskualifikasi**

❑ Operational Integrity

Peserta pengadaan berkewajiban untuk melampirkan Surat Pernyataan **Operational Integrity** dalam dokumen penawaran, sesuai form yang disediakan dalam lampiran XI yang ditandatangani oleh Juragan / Nahkoda Kapal dan pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta pengadaan dan di atas materai Rp 6.000,00.

Dalam hal peserta pengadaan tidak melampirkan surat pernyataan dimaksud, maka penawaran **akan dinyatakan diskualifikasi**

KETENTUAN PENGADAAN

❑ Shipowners Operational Integrity

Peserta pengadaan berkewajiban untuk melampirkan Surat Pernyataan **Shipowners Operational Integrity** dalam dokumen penawaran, yang ditandatangani oleh pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta pengadaan dan di atas materai Rp 6.000,00.

Dalam hal peserta pengadaan tidak melampirkan surat pernyataan dimaksud, maka penawaran **akan dinyatakan diskualifikasi**

KETENTUAN PENGADAAN

❑ Shipowners Operational Integrity

- Dalam pelaksanaan operasional kapal, Pemilik Kapal berkewajiban untuk memberikan upaya terbaiknya dalam melaksanakan pengawasan di kapal, baik selama kapal di pelabuhan maupun berlayar, baik selama membawa muatan (In Laden) maupun kosong (In Ballast), diantaranya dengan meyakinkan bahwa seluruh awak kapal tidak melakukan perbuatan melanggar hukum termasuk tetapi tidak terbatas pada perbuatan melakukan penyalahgunaan bahan bakar (bunker), muatan (cargo), serta setiap saat harus meyakinkan bahwa kapal selalu mematuhi instruksi dan perintah dari penyewa.
- Upaya tambahan pengawasan yang dilakukan oleh Penyewa yaitu dengan mengirimkan surveyor, loading master, serta mewajibkan Pemilik Kapal untuk melakukan pemasangan Vessel Tracking atau CCTV, tetap tidak menghilangkan tanggung jawab utama dari Pemilik Kapal untuk melaksanakan pengawasan dan menjamin muatan (cargo) yang diangkut dapat diserahkan dalam kondisi tetap mutu (On Spec), tepat jumlah (On Quantity) dan tepat waktu (On Time Delivery) sesuai dengan ketentuan dan prosedur yang berlaku.

KETENTUAN PENGADAAN

❑ Shipowners Operational Integrity

- Pemilik Kapal juga berkewajiban untuk menjamin bahwa dalam pelaksanaan operasional kapal, tidak terjadi penyalahgunaan bahan bakar (bunker), yang dalam hal apapun merupakan milik dari penyewa, dan wajib digunakan hanya untuk operasional kapal baik menjalankan mesin utama (Main Engine) dan mesin bantu (Auxiliary Engine).
- Pemilik Kapal berkewajiban untuk secara aktif melakukan upaya pencegahan dengan melaksanakan monitoring vessel tracking dan CCTV yang merupakan alat bantu dalam pengawasan kapal, serta usaha-usaha lainnya yang dianggap perlu dan patut untuk dilakukan.
- Dalam hal Pemilik Kapal atau awak kapalnya melakukan perbuatan melanggar hukum sebagaimana dimaksud di atas, maka hal tersebut merupakan tanggung jawab sendiri dari Pemilik Kapal dan membebaskan Penyewa dari segala tuntutan, gugatan, atau tanggung jawab hukum apapun mengacu ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

KETENTUAN PENGADAAN – PENENTUAN CALON PEMENANG

Penentuan calon pemenang pengadaan akan didasarkan pada hal-hal di bawah ini:

Kapal Time Charter:

- Pemenuhan Persyaratan Administrasi dan Spesifikasi Teknis yang telah ditetapkan
- Pemenuhan Pertamina Safety Approval dengan klasifikasi Diterima
- Penawaran merupakan penawaran terbaik dari sisi **freight cost**,
- Harga penawaran telah sama atau di bawah Owner Estimate (OE) Pertamina atau OE revisi (jika ada).

Kapal COA:

- Pemenuhan Persyaratan Administrasi dan Spesifikasi Teknis yang telah ditetapkan
- Pemenuhan Pertamina Safety Approval dengan klasifikasi Accepted/Diterima
- Harga Penawaran termurah serta harga penawaran tersebut telah sama atau di bawah Owner Estimate (OE) Pertamina atau OE revisi (jika ada).

KETENTUAN PENGADAAN – FREIGHT COST

(Berlaku untuk Pengadaan Time Charter)

❑ **Freight Cost** akan dihitung dengan mempertimbangan hal-hal sebagai berikut:

- Harga sewa
- Port charges (sesuai ukuran Kapal)
- Kecepatan kapal sesuai kecepatan yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis Pertamina.
- Pemakaian bahan bakar

Perhitungan freight cost akan didasarkan pada harga bahan bakar (Pertamina) pada saat pengadaan untuk jenis bahan bakar yang dinyatakan oleh peserta pengadaan dalam bentuk II.

- **Cargo Oil Tank (COT) Capacity** sesuai dengan spesifikasi teknis Pertamina (untuk Tanker / Satgas / SPOB) atau **Horse Power / HP** sesuai dengan spesifikasi teknis Pertamina (untuk Tug Boat / Harbour Tug / Crew Boat).

Peserta lelang tidak diperkenankan untuk mengubah data-data yang telah disampaikan dalam surat penawaran, dan apabila terjadi kesalahan data maka hal tersebut menjadi risiko peserta.

KETENTUAN PENGADAAN

❑ Cargo Oil Tank (COT) Base On

Dalam hal kapal yang ditawarkan memiliki **draft yang lebih dalam dibandingkan dengan spesifikasi teknis Pertamina**, namun di **sisi lain kapal memiliki COT yang lebih besar**, maka penyedia jasa diwajibkan untuk melampirkan **surat pernyataan** yang menyatakan hasil perhitungan kapasitas COT kapal pada draft maksimal sesuai spesifikasi teknis Pertamina. Surat pernyataan tersebut harus disertai dengan hasil perhitungan *COT Base On* berdasarkan *deadweight scale*.

Dalam hal peserta pengadaan tidak melampirkannya, maka penawaran akan **dinyatakan diskualifikasi**

KETENTUAN PENGADAAN – PROSEDUR NEGOSIASI

- ❑ Negosiasi akan dilakukan dengan sistem 2 (dua) tahap. Tahap pertama dilaksanakan pada saat pelaksanaan penutupan kotak penawaran dan tahap kedua dilaksanakan setelah penutupan kotak penawaran yang dilaksanakan baik secara tertulis (surat, email) maupun tatap muka.
- ❑ Pertamina dapat melaksanakan negosiasi terhadap peserta pengadaan dengan batasan:

Jika hanya terdapat 1 (satu) penawaran:

- Dalam hal (i) harga penawaran yang disampaikan telah sama atau di bawah Owner Estimate Pertamina, (ii) spesifikasi kapal yang ditawarkan telah sesuai atau lebih baik dari spesifikasi teknis yang ditetapkan Pertamina, maka terhadap penawar tunggal tersebut langsung ditetapkan sebagai nominasi calon pemenang, berdasarkan lebih lanjut kepada keputusan manajemen Pertamina.
- Jika harga penawaran masih di atas Owner Estimate Pertamina, maka Pertamina akan melaksanakan negosiasi harga sewa.

Penawaran lebih dari 1 (satu):

- Pertamina akan terlebih dahulu akan melaksanakan perhitungan freight cost untuk memperbandingkan seluruh penawaran yang masuk.
- Setelah perhitungan freight cost, jika telah terdapat penawaran yang sudah di bawah Owner Estimate (OE) Pertamina dan berdasarkan hasil perhitungan freight cost penawaran tersebut merupakan penawaran terbaik, maka terhadap penawaran tersebut akan langsung ditetapkan sebagai nominasi calon pemenang lelang berdasarkan lebih lanjut kepada keputusan manajemen Pertamina.
- Jika seluruh harga sewa yang ditawarkan oleh peserta lelang masih di atas Owner Estimate atau jika telah terdapat penawaran yang sudah di bawah Owner Estimate (OE) Pertamina namun dari sisi freight cost belum merupakan penawaran terbaik, maka proses pengadaan tetap dilanjutkan dengan proses negosiasi terhadap maksimal 3 (tiga) penawaran terbaik dari sisi freight cost.

KETENTUAN PENGADAAN – PROSEDUR NEGOSIASI

- ❑ Proses negosiasi kemudian akan dilaksanakan dengan prosedur:
 - **Paper Auction** (penawaran yang ada diadu dengan negosiasi harga sewa berdasarkan perhitungan freight cost secara amplop tertutup **sebanyak 3 (tiga) putaran**). Pada setiap putaran, dalam hal sudah terdapat penawaran yang dari sisi freight cost merupakan harga penawaran terbaik dan harga sewa telah sama atau di bawah owner estimate, maka negosiasi akan dihentikan dan terhadap penawaran tersebut akan dinominasikan sebagai calon pemenang pengadaan Berdasarkan lebih lanjut kepada keputusan manajemen Pertamina.
 - Jika hasil negosiasi secara paper auction ini masih di atas OE, maka **peserta terbaik pertama dari sisi freight cost akan dilaporkan kepada manajemen Pertamina untuk proses selanjutnya.**

Rekomendasi Penggunaan Pelumas Pertamina

Pemilik Kapal direkomendasikan menggunakan pelumas Pertamina dengan ketentuan Pertamina telah memperoleh approval certificate dari vendor mesin kapal yang bersangkutan.

Rekomendasi Penunjukkan PT. Tugu Pratama Indonesia sebagai Perusahaan Asuransi

Untuk mendukung sinergi antara PT. Pertamina (Persero) dengan anak perusahaan, maka Pemilik Kapal direkomendasikan untuk menunjuk PT. Tugu Pratama Indonesia sebagai perusahaan asuransi dalam meng-cover Asuransi Hull & Machinery.

Data dan Dokumen Peserta Pengadaan

- ❑ Semua data yang bersifat jaminan dari Peserta pelelangan akan diverifikasi dan akan dikonfirmasi ulang pada saat penutupan kotak penawaran.
- ❑ Jika peserta pelelangan yang dimaksud menyatakan bahwa data tersebut benar adanya maka dalam hal terdapat sanggahan ataupun komplain dari peserta lelang lain yang menyatakan sebaliknya, maka sanggahan atau complain tersebut akan ditindaklanjuti dan dibuktikan mengacu pada hasil survey kinerja kapal.
- ❑ Jika ternyata pada survey kinerja kapal menyatakan bahwa sanggahan atau complain dari peserta lain itu benar maka Pertamina memiliki hak untuk memutuskan kontrak dan menjatuhkan sanksi kepada peserta pengadaan sesuai ketentuan yang berlaku di Pertamina.

KETENTUAN PENGADAAN

Power of Attorney (POA)

Ketentuan mengenai Power of Attorney (POA) dalam pengadaan ini adalah sebagai berikut:

- ❑ Dalam hal kapal yang ditawarkan adalah milik perusahaan lain, maka peserta pengadaan diwajibkan untuk melampirkan Power of Attorney (POA) dari pihak yang berwenang yaitu Registered Owner atau Disponent Owner (dilengkapi dengan penunjukkan dari Registered Owner). Power of Attorney (POA) yang berasal dari Agent / Broker / Ship Management ataupun pihak lainnya yang tidak dilengkapi dengan Power of Attorney (POA) dari Registered Owner / Disponent Owner, tidak dapat diterima dan penawarannya akan dinyatakan diskualifikasi.
- ❑ Dalam hal terdapat 1 (satu) kapal yang ditawarkan oleh 2 (dua) peserta pengadaan yang berbeda, maka Pertamina memiliki kewenangan penuh untuk memutuskan peserta yang diperkenankan untuk menawarkan atau peserta yang dinyatakan diskualifikasi, dengan terlebih dahulu melakukan analisa dan klarifikasi perihal keabsahan Power of Attorney (POA) yang didapatkan oleh peserta yang menawarkan tersebut mengacu ketentuan yang diatur butir (a) di atas.

Penetapan Pemenang Pengadaan

- ❑ Calon pemenang pengadaan akan ditetapkan sebagai pemenang dalam proses pengadaan ini adalah:
 - Berdasarkan lebih lanjut kepada pemenuhan seluruh persyaratan-persyaratan yang wajib untuk dipenuhi dalam pengadaan ini.
 - Subject to keputusan manajemen Pertamina
 - Subject to terminal approval (loading & discharging port)
- ❑ Keseluruhan persyaratan di atas wajib dipenuhi / selesai sebelum kapal diserahkan.

PERSYARATAN TEKNIS

Kondisi Penyerahan Kapal

- Peserta pengadaan wajib menjamin bahwa saat penyerahan kapal, kondisi tanki-tanki muatan, kerangan-kerangan dan saluran pipa-pipanya harus berada dalam keadaan bersih sehingga mampu dan siap untuk melaksanakan pengangkutan dan penyimpanan seluruh jenis muatan yang disyaratkan dalam spesifikasi teknis, termasuk **ketersediaan bahan bakar untuk 1 (satu) Round Trip Days** (loading port-discharging port-loading port) dan selanjutnya akan disupply oleh Charterer.
- Jika pada saat penyerahan kapal belum siap dalam segala hal atau bahan bakar yang tersedia tidak cukup untuk melaksanakan pelayaran selama 1 (satu) RTD, maka Pertamina berhak untuk menolak atau menanggihkan proses penyerahan kapal.
- Biaya yang dikeluarkan sebelum pelaksanaan penyerahan merupakan beban dari Pemilik Kapal.
- Pembayaran **ROB Bunker akan di-offset pada saat redelivery.**
- Standar Bahan Bakar menggunakan standar yang berlaku di Indonesia (apabila disupply di Indonesia) dan **standar Internasional ISO 8217 tahun 2010 edisi ke 4** (apabila disupply di luar Indonesia)

Service Speed

Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 13 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus tertulis 13 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan **diskualifikasi**.

Jenis Bahan Bakar

Jenis bahan bakar yang digunakan untuk mesin utama induk adalah MFO 380 cst, namun apabila kapal tidak dapat menggunakan jenis bahan bakar tersebut, maka wajib dicantumkan dalam Bentuk II dan kemudian Pertamina akan melakukan pengecekan pada saat survey kinerja kapal

Pengujian Bahan Bakar

- Jika pada saat kapal dioperasikan, Pemilik Kapal menginginkan adanya pengujian laboratorium atas bunker yang disuplai oleh Pertamina, maka diwajibkan untuk menggunakan laboratorium Indonesia (jika di-supply di Indonesia) yang ditunjuk oleh Pemilik Kapal dengan beban biaya yang ditanggung oleh Pemilik Kapal, atau menggunakan laboratorium Internasional yang disepakati bersama antara Charterer dan Owner (apabila di-supply di luar Indonesia). Beban biaya ditanggung oleh Pemilik Kapal.
- Hasil pengujian laboratorium tersebut wajib diajukan selambatnya 1 (satu) minggu setelah pelaksanaan pengisian bahan bakar.

PERSYARATAN TEKNIS

Verifikasi Bentuk II

- Kapasitas ruang muat, sekat pemisahan, sistem pompa, dll akan diverifikasi berdasarkan data kapal sesuai dengan lampiran dokumen/gambar kapal.
- Dokumen/gambar kapal harus jelas dan dapat dibaca dengan baik, bila tidak dan jika dianggap dapat mengganggu verifikasi, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.
- Verifikasi atas konsumsi bunker yang tertuang dalam bentuk II akan dilakukan oleh Pertamina setelah penandatanganan charter party. Apabila berdasarkan hasil verifikasi diketahui bahwa konsumsi bunker actual lebih rendah dari yang dinyatakan dalam Bentuk II, maka konsumsi bahan bakar yang lebih menguntungkan Pertamina akan dituangkan dalam Berita Acara yang ditandatangani kedua pihak dan menjadi bagian tidak terpisahkan dari charter party.

Jaringan Internet

- Kapal diwajibkan untuk memiliki jaringan internet untuk menerima dan mengirim email guna memudahkan komunikasi. Namun jika kapal belum dilengkapi dengan peralatan di atas, maka Pertamina memiliki hak untuk menunda proses penyerahan kapal ataupun melakukan pembatalan hasil lelang jika diperlukan. Batas waktu pemasangan alat tersebut diberikan 2 (dua) minggu setelah penyerahan kapal

PERSYARATAN TEKNIS

Vessel Tracking

- Vessel tracking yang sesuai dengan sistem Pertamina harus terpasang di kapal pada saat penyerahan kapal. Dalam hal vessel tracking belum terpasang, Pertamina akan memberi batas waktu selama 2 (dua) minggu setelah penyerahan kapal. Apabila belum terpasang, maka Pertamina memiliki hak untuk menyatakan Kapal dalam keadaan tidak disewa dan jika 14 (empat belas) hari selanjutnya Pemilik Kapal belum juga melakukan pemasangan, maka Pertamina memiliki hak untuk melakukan terminasi awal.
- Biaya pemasangan dan berlangganan menjadi beban Pemilik Kapal, sedangkan biaya komunikasi yang digunakan untuk kepentingan Pertamina merupakan beban Pertamina.
- Beberapa provider yang kompatibel dengan sistem aplikasi Pertamina antara lain Globe Wireless, AST (Applied Satellite Technology) Global Satellite, Pointrek, SOG Indonesia, Aims One Pte Ltd, PT. Multi Integra, dan **Satcom Global Pte Ltd**

PERSYARATAN TEKNIS

Vessel Tracking

- Pemilik Kapal **wajib** untuk mengirimkan informasi vessel tracking dengan detail sebagai berikut:

ITEM	VALUE	DESCRIPTION
Vessel Tracking Update Rate	Setiap 1 (satu) jam sekali	Update rate setiap 1 (satu) jam sekali berarti bahwa kapal wajib <i>me-record</i> informasi vessel tracking setiap 1 (satu) jam sekali
Frekuensi Pengiriman Email	Minimal setiap 4 (empat) jam sekali	Frekuensi pengiriman email setiap 4 (empat) jam sekali berarti bahwa kapal wajib mengirimkan file .CHR yang berisi <i>record</i> informasi vessel tracking ke tracking@pertamina.com setiap 4 (empat) jam sekali. Jika <i>update rate</i> adalah 1 (satu) jam sekali, maka email yang dikirimkan setiap 4 (empat) jam akan berisi 4 (empat) <i>record</i> informasi posisi kapal.

- Kapal-kapal yang tidak mengirimkan informasi *vessel tracking* ≥ 3 (tiga) hari selama satu bulan (tmt. tanggal 1 (satu) s.d. akhir bulan) akan dikenakan **penahanan pembayaran sewa kapal** pada bulan berjalan

PERSYARATAN TEKNIS

Terminal Approval

Dalam hal Pertamina mensyaratkan adanya Terminal Approval, maka Pemilik Kapal berkewajiban untuk menyerahkan jaminan tertulis yang dituangkan dalam Surat Pernyataan, bahwa selama masa sewa, kapal yang ditawarkan dapat dioperasikan di terminal yang dipersyaratkan tersebut. Apabila dalam masa sewa kapal tidak dapat diterima pada terminal yang dipersyaratkan, maka Pertamina berhak menyatakan kapal di luar sewa atau lebih jauh melakukan pemutusan kontrak

Penggantian Kapal

- Jika Pertamina mensyaratkan di dalam spesifikasi teknis sebagaimana yang diatur dalam PART 3 dalam ToR, dalam hal kapal off-hire karena kerusakan atau melaksanakan dry docking sebagaimana yang diatur dalam ketentuan form Charter Party PERTAMINA TIME, Pemilik Kapal berkewajiban untuk menyediakan kapal pengganti.
- Jika Pemilik Kapal tidak dapat mendapatkan kapal pengganti, maka Pertamina akan melaksanakan pengadaan kapal pengganti tersebut dan jika terdapat selisih harga antara kapal pengganti dengan kapal existing, maka selisih tersebut akan menjadi beban Pemilik Kapal.

Penyalahgunaan Muatan / Bahan Bakar

Dalam hal kapal melakukan salah satu atau beberapa pelanggaran di bawah ini:

- Ditemukan penyalahgunaan muatan dan/atau bahan bakar oleh kapal untuk kepentingan sendiri;
- Melaksanakan kegiatan – kegiatan yang melanggar hukum;
- Kapal sengaja menonaktifkan vessel tracking;
- Berhenti berlayar tanpa ijin dan sepengetahuan Pertamina
- Kapal melakukan deviasi tanpa perintah dari Pertamina untuk melakukan kegiatan smuggling;
- Kegiatan-kegiatan lain yang melanggar hukum

maka hal ini termasuk ke dalam jenis pelanggaran yang serius.

Sebagai konsekuensinya, Pertamina berhak untuk melaksanakan terminasi awal/pemutusan kontrak secara sepihak, dan lebih lanjut Pertamina akan memberikan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku di Pertamina diantaranya berupa black list kapal yang melakukan pelanggaran tersebut, sehingga tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina.

BUNKER CONSUMPTION

- ➔ Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).
- ➔ Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar “at sea” dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.
- ➔ Setelah penutupan kotak penawaran, Peserta Pengadaan tidak diperkenankan untuk mengajukan revisi atas data dan dokumen yang telah diajukan.
- ➔ Hal-hal yang perlu diperhatikan dalam pengisian data batasan pemakaian bahan bakar:
 - a. Port activity adalah meliputi keseluruhan kegiatan di pelabuhan
 - b. Keakuratan penulisan angka
 - c. Pengisian per day atau per hoursDalam hal Peserta pengadaan tidak mengisi batasan per day atau per hour, maka Pertamina akan menetapkan bahwa penawaran yang diajukan adalah per day

PERSYARATAN TEKNIS

Skala Beaufort

- Untuk tipe kapal Tanker berukuran Small I ke bawah, Satgas, dan SPOB akan menggunakan skala beaufort 3
- Untuk tipe kapal selain yang dinyatakan di atas akan menggunakan skala beaufort 4

Perhitungan Kinerja Kapal

Selama kapal dioperasikan oleh Pertamina, maka data master cable yang akan dijadikan acuan dalam pelaksanaan perhitungan kinerja kapal adalah data Master Cable yang diterbitkan oleh Pertamina

Perubahan

Pemilik Kapal berkewajiban bahwa terhitung sejak tanggal berlakunya perjanjian sewa, Klas, Bendera Kapal, Kepemilikan, Manajemen Kapal (baik teknis maupun komersial) dan Asuransi P&I dari kapal, tidak akan diubah tanpa adanya persetujuan tertulis dari Pertamina. Persetujuan mana tidak akan dicegah tanpa adanya alasan yang jelas.

Pelanggaran atas ketentuan ini akan memberikan hak kepada Pertamina untuk memutuskan perjanjian secara sepihak.

PERSYARATAN TEKNIS

P & I Club

Pemilik kapal **berkewajiban** untuk mendaftarkan kapal mereka pada salah satu P&I Club dari daftar berikut ini (Kecuali untuk Harbour Tug **sangat direkomendasikan**):

- American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc
- AssuranceforeningenSkuld
- Gard P&I (Bermuda) Ltd
- The Britania Steam Ship Insurance Association Limited
- The Japan Ship Owner's Mutual Protection & Indemnity Association
- The London Steam-Ship Owner's Mutual Insurance Association Limited
- The North of England Protecting & Indemnity Association Limited
- Shipowner's Mutual Protection & Indemnity Association (Luxembourg)
- The Standard Steamship Owner's Mutual Protection & Indemnity Association (Bermuda) Limited
- The Steamship Mutual Underwriting Association (Bermuda) Limited
- The Swedish Club
- United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Bermuda) Limited
- The West England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg)

PERSYARATAN TEKNIS

P & I Club

- Jika pada saat penutupan kotak penawaran kapal didaftarkan pada P&I Club selain dari daftar di atas, Pemilik Kapal berkewajiban untuk mengganti P&I Club tersebut menjadi salah satu P&I Club dari daftar diatas, pada akhir masa berlaku P&I sebelumnya tanpa adanya persetujuan tertulis dari Pertamina. Pemilik Kapal berkewajiban untuk melampirkan Sertifikat P&I pada dokumen penawaran.
- Selama periode sewa, Pemilik Kapal wajib menyampaikan bukti perpanjangan polis asuransi kepada Pertamina selambat-lambatnya tanggal 28 Februari setiap tahunnya.

Perubahan

- Pemilik Kapal berkewajiban bahwa terhitung sejak tanggal berlakunya perjanjian sewa, Klas, Bendera Kapal, Kepemilikan, Manajemen Kapal (baik teknis maupun komersial) dan Asuransi P&I dari kapal, tidak akan diubah tanpa adanya persetujuan tertulis dari Pertamina. Persetujuan mana tidak akan dicegah tanpa adanya alasan yang jelas.
- Pelanggaran atas ketentuan ini akan memberikan hak kepada Pertamina untuk memutuskan perjanjian secara sepihak.

TATA TERTIB PENGADAAN

Prebid Meeting

- Walaupun peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk menghadiri Prebid Meeting, sangat dianjurkan untuk mengikuti, agar dapat mengetahui penetapan-penetapan atau perubahan-perubahan yang terjadi pada saat prebid.
- Peserta pengadaan yang tidak mengikuti prebid meeting diwajibkan untuk tunduk pada ketentuan yang diputuskan dalam prebid

Penutupan Kotak Penawaran

- Kotak penawaran akan ditutup tepat pada waktu penutupan kotak penawaran yang telah ditetapkan sesuai penunjuk waktu (jam) yang tertera di ruang pengadaan.
- Penawaran yang diajukan setelah dilaksanakannya penutupan kotak penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.
- Setelah memasukkan penawaran ke dalam kotak penawaran, peserta pengadaan diwajibkan untuk masuk ke dalam ruang pengadaan.
- Setelah dilaksanakan penutupan kotak penawaran, peserta pengadaan tidak diperkenankan untuk mengajukan atau melakukan perubahan/revisi atas data atau keterangan yang telah disampaikan dalam surat penawaran, Bentuk II atau dokumen lainnya.

Pertanyaan & Klarifikasi

Setiap pertanyaan dan permintaan klarifikasi dari peserta pengadaan, wajib disampaikan secara tertib. Pertamina memiliki kewenangan penuh untuk memutuskan, menyatakan, menjawab pertanyaan dan mengklarifikasi dengan mengacu peraturan dan prosedur yang berlaku.

DOKUMEN PENAWARAN

KETENTUAN UMUM

Dokumen penawaran yang disampaikan cukup 1 (satu) set.

DOKUMEN KOMERSIAL

Keseluruhan dokumen komersial ini (kecuali yang dinyatakan khusus di bawah ini) diwajibkan ada pada saat penutupan kotak penawaran. Dalam hal peserta pengadaan tidak melampirkan salah satu dari dokumen dimaksud, maka penawaran akan dinyatakan **DISKUALIFIKASI**.

1. **Asli Bentuk I** (Surat Penawaran) sesuai standar Pertamina
2. **Asli Bentuk II** sesuai standar Pertamina
3. **Pakta Integritas** yang ditandatangani oleh pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 6.000,00
4. **Surat Pernyataan Operational Integrity** yang ditandatangani master kapal dan pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 6.000,00.
5. **Surat Pernyataan Ship Owner Operational Integrity** yang ditandatangani pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta pengadaan di atas materai Rp 6.000,00.
6. **Surat Pernyataan Pemenuhan PSA**

7. Surat Kuasa (Power of Attorney)

Diwajibkan jika kapal milik perusahaan lain, asli dapat disusul selambat lambatnya 3 (tiga) hari kerja setelah penutupan kotak penawaran.

8. Jaminan tertulis berkaitan dengan Terminal Approval

9. Asli Surat Pernyataan COT Base On

Surat pernyataan dari peserta pengadaan perihal kapasitas COT kapal dan perhitungannya sesuai draft spesifikasi Pertamina.

(Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dan kapasitas COT lebih besar).

10. Surat Pernyataan Bow Chain Stopper memenuhi MEG3

Jaminan tertulis dari peserta pengadaan berkaitan terkait pemenuhan dua unit bow chain stopper sesuai MEG3.

11. Asli Surat Pernyataan mengenai Periodical Drydocking

Surat pernyataan dari peserta pengadaan bahwa kapal yang ditawarkan tidak akan melaksanakan periodical drydocking selama periode sewa utama sesuai spesifikasi teknis yang telah ditetapkan.

Dokumen Teknis untuk Oil Tanker

Wajib ada saat penutupan kotak penawaran

1. Q88 Newest Version
2. Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement
3. Copy Class Certificate (Hull & Machinery)
4. Copy International Load Line Certificate
5. Copy SIRE Approval (required)
6. Copy International Tonnage Measurement Certificate
7. Copy International Ship Security Certificate (ISSC)

Tidak Wajib ada saat penutupan kotak penawaran

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank) – Setelah kapal ditunjuk sebagai pemenang, tank table wajib diajukan ke BOC
2. Copy International Oil Pollution Prevention Certificate
3. Copy Civil Liability Certificate
4. Copy P&I Certificate
5. Copy Cargo Ship Safety Construction Certificate
6. Copy Cargo Ship Safety Equipment Certificate
08. Copy Cargo Ship Safety Radio Certificate
09. Copy Document of Compliance (DOC)
10. Copy Safety Management Certificate (SMC)
11. Copy Ship Performance (Log Abstrak Deck & Engine) min. last 5 (five) voyages
12. List of crew and their position on board
13. Copy Builder Certificate (preferable)
14. Copy CAP Certificate (if required)
15. Copy CAS Certificate (if required)

DOKUMEN PENAWARAN

- Dokumen-dokumen yang dinyatakan wajib ada pada saat penutupan kotak penawaran, merupakan dokumen yang dapat mengakibatkan diskualifikasi jika tidak dilampirkan.
- Dokumen – dokumen yang tidak wajib ada pada saat penutupan kotak penawaran, dapat disusulkan maksimal **3 (tiga) hari kerja setelah penutupan kotak penawaran.**
- Namun demikian, direkomendasikan seluruh dokumen teknis yang disyaratkan dilengkapi pada saat penutupan kotak penawaran untuk memudahkan proses evaluasi.

Ship Type : Suezmax – CO

Ketentuan dan Syarat-syarat Penyewaan

➤ Time Charter

1.	Unit Vessel	:	1 Unit
2.	Main Charter Period	:	3 Bulan
3.	Charterers Option Period	:	1 + 1 Bulan -
4.	Laycan	:	24 - 25 Agustus 2015
5.	Unavoidable Transportation Loss	:	Max 0.3%
6.	Substitution Clause	:	Not Required
7.	Charter Party	:	Pertamina Time Form I
8.	Pertamina Safety Approval	:	Required

Spesifikasi Teknis

➤ Oil Tanker

1.	SDWT / Hull	:	Max.150,000 T / Double Hull (Basis Loadline Certificate)
2.	Year of Built & Flag	:	2000 up & Foreign / Indonesia
3.	COT Capacity (98%)	:	Min. 152,000 M ³ or 950,000 bbls
4.	Safe Draft	:	Max. 16.5 M
5.	LOA	:	Max. 280 M
6.	Service Speed	:	Min. 13 Knots
7.	Type of Cargo	:	Crude Oil (Cabinda)
8.	Cargo Segregation	:	Min. - Grades
9.	Cargo Heating	:	Min. 140 Deg. F / 60 Deg. C
10.	Cargo Pump	:	Min. 2 Unit
11.	Discharging Rate / Pressure / Pump	:	Min. 3,200 M ³ /Hr or 7 kgf/cm ²
12.	Discharging Rate Cummulative	:	Min. 6,500 M ³ /hr or 7 kgf/cm ²
13.	Total Loading Rate	:	Min. 8,000 M ³ /Hr
14.	Segregated Ballast Tank	:	Required
15.	Derrick / Crane	:	Min. 20 Tons
16.	Bow Chain Stopper	:	2 (two) Units (Comply to MEG3)
17.	Bottom Oil Sampler	:	1 (one) Unit
18.	CCTV	:	-
19.	Trading Area	:	International Water

Spesifikasi Teknis

➤ Oil Tanker

20.	Vessel Tracking	:	Required Using Vessel Tracking Compatible With Pertamina's Vessel Tracking
21.	Terminal Approval	:	1. PSA (Inspection at discharge port) 2. Discharging Port (Marine Balongan, Balikpapan, Cilacap) 3. Cabinda Gulf Oil Company Limited, Sonangol & Chevron
22.	Delivery Port	:	Loading Port at Malongo / Cabinda / Girasol (Angola Range) Vessel Accepted: NOR+6 hours or Hose Connected (Whichever earliest)
23.	Redelivery Port	:	Discharging Port Vessel redelivery: Hose Disconnected
24.	Information	:	Internet on Board
25.	Revetting applied every	:	- One (1) year for vessel with YOB 0-5 years - Six (6) months for vessel with YOB above 5 years

Suezmax – CO

OE : Basis 2000 up USD 21,000.00/day

Closing : 30 Juli 2015 Jam 13.30 WIB

THANK YOU

CONTOH PERHITUNGAN FREIGHT COST

FREIGHT COST CALCULATION

NAMA KAPAL :	MT. A
VOYAGE :	Dumai – Balongan
DISTANCE :	689 Miles

FREIGHT COST :	5.3426	US.\$ / M³	Pemilik Kapal / Broker
			PT. B
			Pengadaan MR - WO

DATA				KALKULASI																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
A. DATA KAPAL				a. Charter Hire payment																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1. DEAD WEIGHT	B/O	29,999.00	L/T	7.785	X	12,500	97,309.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2. CARGO TANK (98%)	B/O	39,500.00	M3	b. Port Charges (2 port)																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3. SPEED	- IN LADEN	12.00	Knots	2x		15,187	30,374.78																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	- IN BALLAST	12.00	Knots	c. Bunker Consumption																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4. BUNKER CONSUMPTION					PRICE	COST																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				MT	US.\$	DAY	(US.\$)																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>MFO</th> <th>MDO</th> <th>HSD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AT SEA</td> <td>- LADEN</td> <td>24.000</td> <td>0.000</td> <td>3.500</td> </tr> <tr> <td>Speed</td> <td>- BALLAST</td> <td>22.000</td> <td>0.000</td> <td>3.500</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>- HEATING</td> <td>0.000</td> <td>0.000</td> <td>0.000</td> </tr> <tr> <td>knots</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>IN PORT</td> <td>- LOAD</td> <td>0.000</td> <td>0.000</td> <td>3.500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- DISCH.</td> <td>0.000</td> <td>0.000</td> <td>11.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- IDLE</td> <td>0.000</td> <td>0.000</td> <td>3.500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*) Tank Cleaning</td> <td>0.000</td> <td>0.000</td> <td>0.400</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*) IGS</td> <td>0.600</td> <td>0.000</td> <td>0.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*) COW</td> <td>0.000</td> <td>0.000</td> <td>0.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*) Manoeuvring</td> <td>0.000</td> <td>0.000</td> <td>0.500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*) Balst/Debalst</td> <td>0.000</td> <td>0.000</td> <td>0.150</td> </tr> </tbody> </table>						MFO	MDO	HSD	AT SEA	- LADEN	24.000	0.000	3.500	Speed	- BALLAST	22.000	0.000	3.500	11	- HEATING	0.000	0.000	0.000	knots					IN PORT	- LOAD	0.000	0.000	3.500		- DISCH.	0.000	0.000	11.000		- IDLE	0.000	0.000	3.500		*) Tank Cleaning	0.000	0.000	0.400		*) IGS	0.600	0.000	0.000		*) COW	0.000	0.000	0.000		*) Manoeuvring	0.000	0.000	0.500		*) Balst/Debalst	0.000	0.000	0.150	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>MT</th> <th>US.\$</th> <th>DAY</th> <th>(US.\$)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">AT SEA</td> <td>Laden</td> <td>MFO</td> <td>24.00</td> <td>379.76</td> <td>2.392</td> <td>21,804.55</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>2.392</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>3.50</td> <td>721.21</td> <td>2.392</td> <td>6,038.88</td> </tr> <tr> <td>Ballast</td> <td>MFO</td> <td>22.00</td> <td>379.76</td> <td>2.392</td> <td>19,987.51</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>2.392</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>3.50</td> <td>721.21</td> <td>2.392</td> <td>6,038.88</td> </tr> <tr> <td rowspan="16">IN PORT</td> <td>Heating</td> <td>MFO</td> <td>0.00</td> <td>379.76</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>0.00</td> <td>721.21</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Load</td> <td>MFO</td> <td>0.00</td> <td>379.76</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>3.50</td> <td>721.21</td> <td>1</td> <td>2,524.24</td> </tr> <tr> <td>Disch.</td> <td>MFO</td> <td>0.00</td> <td>379.76</td> <td>1.5</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>1.5</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>11.00</td> <td>721.21</td> <td>1.5</td> <td>11,899.97</td> </tr> <tr> <td>Idle</td> <td>MFO</td> <td>0.00</td> <td>379.76</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>3.50</td> <td>721.21</td> <td>1</td> <td>2,524.24</td> </tr> <tr> <td>IGS</td> <td>MFO</td> <td>0.60</td> <td>379.76</td> <td>36</td> <td>8,202.82</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>36</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>0.00</td> <td>721.21</td> <td>36</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>COW</td> <td>MFO</td> <td>0.00</td> <td>379.76</td> <td>6</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>6</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>0.00</td> <td>721.21</td> <td>6</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>T.Cleaning</td> <td>MFO</td> <td>0.00</td> <td>379.76</td> <td>8</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>8</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>0.40</td> <td>721.21</td> <td>8</td> <td>2,307.87</td> </tr> <tr> <td>Manoeuv.</td> <td>MFO</td> <td>0.00</td> <td>379.76</td> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>0.50</td> <td>721.21</td> <td>2</td> <td>721.21</td> </tr> <tr> <td>Ballasting</td> <td>MFO</td> <td>0.00</td> <td>379.76</td> <td>6</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>6</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>0.15</td> <td>721.21</td> <td>6</td> <td>649.09</td> </tr> <tr> <td>Deballast</td> <td>MFO</td> <td>0.00</td> <td>379.76</td> <td>6</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MDO</td> <td>0.00</td> <td>657.56</td> <td>6</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HSD</td> <td>0.15</td> <td>721.21</td> <td>6</td> <td>649.09</td> </tr> </tbody> </table>						MT	US.\$	DAY	(US.\$)	AT SEA	Laden	MFO	24.00	379.76	2.392	21,804.55		MDO	0.00	657.56	2.392	-		HSD	3.50	721.21	2.392	6,038.88	Ballast	MFO	22.00	379.76	2.392	19,987.51		MDO	0.00	657.56	2.392	-		HSD	3.50	721.21	2.392	6,038.88	IN PORT	Heating	MFO	0.00	379.76	1	-		MDO	0.00	657.56	1	-		HSD	0.00	721.21	1	-	Load	MFO	0.00	379.76	1	-		MDO	0.00	657.56	1	-		HSD	3.50	721.21	1	2,524.24	Disch.	MFO	0.00	379.76	1.5	-		MDO	0.00	657.56	1.5	-		HSD	11.00	721.21	1.5	11,899.97	Idle	MFO	0.00	379.76	1	-		MDO	0.00	657.56	1	-		HSD	3.50	721.21	1	2,524.24	IGS	MFO	0.60	379.76	36	8,202.82		MDO	0.00	657.56	36	-		HSD	0.00	721.21	36	-	COW	MFO	0.00	379.76	6	-		MDO	0.00	657.56	6	-		HSD	0.00	721.21	6	-	T.Cleaning	MFO	0.00	379.76	8	-		MDO	0.00	657.56	8	-		HSD	0.40	721.21	8	2,307.87	Manoeuv.	MFO	0.00	379.76	2	-		MDO	0.00	657.56	2	-		HSD	0.50	721.21	2	721.21	Ballasting	MFO	0.00	379.76	6	-		MDO	0.00	657.56	6	-		HSD	0.15	721.21	6	649.09	Deballast	MFO	0.00	379.76	6	-		MDO	0.00	657.56	6	-		HSD	0.15	721.21	6	649.09
		MFO	MDO	HSD																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
AT SEA	- LADEN	24.000	0.000	3.500																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Speed	- BALLAST	22.000	0.000	3.500																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11	- HEATING	0.000	0.000	0.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
knots																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
IN PORT	- LOAD	0.000	0.000	3.500																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	- DISCH.	0.000	0.000	11.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	- IDLE	0.000	0.000	3.500																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	*) Tank Cleaning	0.000	0.000	0.400																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	*) IGS	0.600	0.000	0.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	*) COW	0.000	0.000	0.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	*) Manoeuvring	0.000	0.000	0.500																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	*) Balst/Debalst	0.000	0.000	0.150																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		MT	US.\$	DAY	(US.\$)																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
AT SEA	Laden	MFO	24.00	379.76	2.392	21,804.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		MDO	0.00	657.56	2.392	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		HSD	3.50	721.21	2.392	6,038.88																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Ballast	MFO	22.00	379.76	2.392	19,987.51																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	MDO	0.00	657.56	2.392	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	HSD	3.50	721.21	2.392	6,038.88																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
IN PORT	Heating	MFO	0.00	379.76	1	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		MDO	0.00	657.56	1	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		HSD	0.00	721.21	1	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Load	MFO	0.00	379.76	1	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		MDO	0.00	657.56	1	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		HSD	3.50	721.21	1	2,524.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Disch.	MFO	0.00	379.76	1.5	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		MDO	0.00	657.56	1.5	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		HSD	11.00	721.21	1.5	11,899.97																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Idle	MFO	0.00	379.76	1	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		MDO	0.00	657.56	1	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		HSD	3.50	721.21	1	2,524.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	IGS	MFO	0.60	379.76	36	8,202.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		MDO	0.00	657.56	36	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		HSD	0.00	721.21	36	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	COW	MFO	0.00	379.76	6	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	MDO	0.00	657.56	6	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	HSD	0.00	721.21	6	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
T.Cleaning	MFO	0.00	379.76	8	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	MDO	0.00	657.56	8	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	HSD	0.40	721.21	8	2,307.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Manoeuv.	MFO	0.00	379.76	2	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	MDO	0.00	657.56	2	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	HSD	0.50	721.21	2	721.21																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Ballasting	MFO	0.00	379.76	6	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	MDO	0.00	657.56	6	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	HSD	0.15	721.21	6	649.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deballast	MFO	0.00	379.76	6	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	MDO	0.00	657.56	6	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	HSD	0.15	721.21	6	649.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
*) pemakaian per jam				*) dalam hour																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
B. DATA BIAYA				d. Total Expenses																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1. CHARTER HIRE	US.\$	12,500	per day	211,032.14																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2. PORT CHARGES	US.\$	15,187.39		e. Cost Freight																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	US.\$	15,187.39		211,032.14																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3. HARGA BUNKER	MFO	379.76/MT		5.3426																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
(harga BBM Mei '06)	MDO	657.56/MT		US.\$/M³																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	HSD	721.21/MT		39,500																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
SAILING DAYS																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LADEN	689	2.392	days																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	12.00	X 24																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BALLAST	689	2.392	days																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	12.0	X 24																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
LAY TIME IN PORT		3	days																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Total	7.785	days																																																																																																																																																																																																																																																																																																					



FORM BATASAN SPEED DAN BUNKER CONSUMPTION

SPEED AND BUNKER AT SEA

	Laden		Ballast	
Maximum Speed	10.0	Knots	10.0	Knots
MFO	3.00	MT/Day	3.00	MT/Day
MDO	0.10	MT/Day	0.10	MT/Day
HSD	NIL	MT/Day	NIL	MT/Day
Minimum Average Service Speed	10.0	Knots	10.0	Knots
MFO	3.00	MT/Day	3.00	MT/Day
MDO	0.10	MT/Day	0.10	MT/Day
HSD	NIL	MT/Day	NIL	MT/Day

SPEED AND BUNKER IN PORT ACTIVITY

Activity	MFO (MT)		MDO (MT)		HSD (MT)	
	NIL	Day / Hour	0.40	Day / Hour	NIL	Day / Hour
Loading	NIL	Day / Hour	0.40	Day / Hour	NIL	Day / Hour
Discharge without Heating (Per Pump)	NIL	Day / Hour	1.80	Day / Hour	NIL	Day / Hour
Idle	NIL	Day / Hour	0.10	Day / Hour	NIL	Day / Hour
Mooring Unmooring/ Manouvering	NIL	Day / Hour	4.00	Day / Hour	NIL	Day / Hour
IGS	NIL	Day / Hour	NIL	Day / Hour	NIL	Day / Hour
Ballast / Deballast	NIL	Day / Hour	0.5	Day / Hour	NIL	Day / Hour

