

Jakarta, 15 September 2015  
No. 3377/F30120/2015-S6

Perihal: **Undangan Pengadaan Spot Charter 1 (satu) Set Satgas MFO Trayek Plaju - Pontianak Laycan 18 - 21 September 2015**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) Set Satgas yang akan disewa secara spot charter untuk 2 (dua) consecutive voyages, PT. Pertamina (Persero) Marketing Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan satgas tersebut dengan spesifikasi sebagai berikut:

**TECHNICAL SPESIFICATION**

<b>TUG BOAT</b>		
1.	Type of Tug Boat	: Pusher / Towing Tug Boat
2.	Year of Built / Flag	: 2000 up / Indonesia
3.	Horse Power	: Min. 1,500 HP
4.	Safe Draft	: Max. 5 M
5.	LOA	: Max. 30 M
6.	Service Speed	:
	- Free Running	: Min. 9 Knots
	- Towing/pushing Speed In Ballast	: Min. 7 Knots
	- Towing/pushing Speed In Laden	: Min. 5 Knots
7.	Bollard Pull/Towing Hook Cap	: Min 30 Ton
8.	Fire Fighting Equipment	: According to Solas '74
9.	Fender	: Rubber / Tire Attached
<b>OIL BARGE</b>		
1.	Type of Barge	: MFO Oil Barge
2.	Hull Type	: Double Hull / Double Bottom
3.	SDWT	: About 3,500 LT
4.	Year of Built / Flag	: 2000 up / Indonesia
5.	Cargo Tank Capacity (98%)	: Min. 3,000 M <sup>3</sup>
6.	Cargo Grade	: Min. 2 (Two) Grades
7.	Cargo Heating	: 135 deg F / 60 deg C (maintain)
8.	Cargo Pump	: Min. 3 Unit
9.	Discharging Rate / Pressure	: Min. 250 KL/Hour / 3 kg/cm <sup>2</sup>
10.	Total Loading Rate	: Min. 350 KL/Hour
11.	Safe Draft	: Max. 5 M
12.	LOA	: Max. 30 M
13.	Fender	: Rubber / Tire Attached M
14.	Fire Fighting Equipment	: According to Solas '74
15.	Alat ukur volume cargo	: Valid, lengkap, akurat

**TERMS & CONDITION**

1.	Jumlah kapal	:	1 (Satu) Set Satgas
2.	Cargo	:	MFO
3.	Quantity of Cargo	:	± 3,000 KL
4.	Voyage	:	2 (two) consecutive voyages
5.	Loading Port	:	Plaju
6.	Discharging Port	:	Pontianak
7.	Laycan	:	18 – 21 September 2015
8.	Charter Hire	:	<b>Dalam Rp/Liter</b> Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)

**OTHER TERMS & CONDITION**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

- Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Direktorat Marketing – Shipping yang menerangkan :
  - Kapal yang ditawarkan
  - Laycan** yang dapat dipenuhi
  - Harga penawaran **dalam Rp/Ltr.**
- Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
- Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
- Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
- Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).
- Copy of bollard pull calculation.
- Subject to terminal dan manajemen Pertamina approval.

**CLOSING SCHEDULE**

Dalam hal perusahaan Saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Rabu** tanggal **16 September 2015** pukul **14.00 WIB** melalui email ke [erwien@pertamina.com](mailto:erwien@pertamina.com) dan [muhammad.radhi@pertamina.com](mailto:muhammad.radhi@pertamina.com).

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran  
Chartering Manager



**Pratomo Setyohadi**

Contact Person:

<b>Erflen Purwanto</b> +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) <a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a>	<b>Muhammad Radhi</b> +62 21 4301086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) <a href="mailto:Muhammad.radhi@pertamina.com">Muhammad.radhi@pertamina.com</a>
---	---