

Jakarta, 22 September 2014
No. 3430/F30120/2015-S6

Perihal: **Undangan Pengadaan Spot Charter 1 (satu) Set Satgas 1,000 CuM Trayek Pontianak Sanggau**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) Set Satgas yang akan disewa secara spot charter untuk 3 (tiga) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

TUG BOAT			
1.	Type of Tug Boat	:	Single Screw
2.	Year of Built / Flag	:	1991 up / Indonesia
3.	Horse Power	:	Min. 400 HP
4.	Safe Draft	:	Max. 6 M
5.	LOA	:	Max. 40 M
6.	Service Speed	:	
	- Towing Speed In Ballast	:	Min. 6 Knots
	- Towing Speed In Laden	:	Min. 5 Knots
	- Free Running	:	Min. 7 Knots
7.	Bollard Pull/Towing Hook Cap	:	About 7 Ton
8.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74
9.	Fender	:	Rubber / Tire Attached
OIL BARGE			
1.	Type of Barge	:	Clean Oil / White Oil Barge
2.	Year of Built / Flag	:	1991 up / Indonesia
3.	Safe Draft	:	Max. 4 M
4.	LOA	:	Max. 80 M
5.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 1,000 M ³
6.	Grade Of Cargo	:	Min. 2 Grades
7.	Cargo Pump	:	Min. 2 Unit
8.	Discharging Rate / Pump	:	Min. 100 KL/Hour / 3 kg/cm ²
9.	Total Loading Rate	:	Min. 150 KL/Hour
10.	Fender	:	Rubber / Tire Attached M
11.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74

TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (Satu) Unit
2.	Cargo	:	P / K / S (Dengan salah satu muatan adalah Premium)

3.	Quantity of Cargo	:	± 1,000 KL
4.	Voyage	:	3 (Tiga) Voyages
5.	Loading Port	:	Pontianak
6.	Discharging Port	:	Sanggau
7.	Laycan	:	Voyage 1: 05-09 Oktober 2015 Voyage 2 & 3: To Be Nominated
9.	Charter Hire	:	Dalam Rp/Liter Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
10.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing – Shipping yang menerangkan :
 - a. Kapal yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran dalam Rp/Ltr.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).
6. Subject to terminal dan manajemen Pertamina approval.

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Jumat** tanggal **25 September 2015** pukul **10.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan muhammad.radhi@pertamina.com.

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran
Chartering Manager



Pratomo Setyohadi