

Jakarta, 05 November 2015
No. 4046/F30120/2015-S6

Perihal: **Undangan Pengadaan Spot Charter Small I – WO (3,500 M³)
Trayek Merak – Krueng Raya**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit Small I – WO yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT Pertamina (Persero) Marketing Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel / Hull	:	Motor Tanker
2.	Year of Built / Flag	:	1991 up / Indonesia
3.	SDWT	:	About 3,500 T
4.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 3,500 M ³ (Excluding Slop Tank)
5.	Cargo Oil Tank Coating	:	Required
6.	Cargo Grade	:	Min. 1 Grades
7.	Cargo Pump	:	Min. 2 Units
8.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min. 200 KL/Hour/Grade, or 3 Kg/Cm ²
9.	Loading Rate	:	Min. 300 KL/Hour/Grade, or 3 Kg/Cm ²
10.	Safe Draft	:	Max. 6 M
11.	LOA	:	Max. 100 M
12.	Service Speed	:	Min. 9 Knots
13.	Segregated Ballast Tank	:	Required
14.	Alat Ukur	:	Absah, Lengkap dan Akurat

TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit
2.	Cargo	:	White Oil (Pertamax)
3.	Quantity of Cargo	:	± 3,500 KL
4.	Voyage	:	1 (satu) Voyage
5.	Loading Port	:	Merak
6.	Discharging Port	:	Krueng Raya
7.	Laycan	:	ALD Merak 07-08 November 2015 ADD Krueng Raya 14-15 November 2015
8.	Charter Hire	:	Dalam IDR / Liter Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)

No. 4046/F30120/2015-S6

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Marketing Directorate – Shipping yang menerangkan :
 - a. Kapal yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran **dalam IDR / Liter**.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal.
 - Class Certificate (Hull & Machinery)
 - ISSC (International Ship Security Certificate)
 - Copy International Tonnage Measurement Certificate
 - Copy International Load Line Certificate
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Jum’at** tanggal **06 November 2015** pukul **15.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan muhammad.radhi@pertamina.com.

Terima kasih.



Contact Person:

Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) erwien@pertamina.com	Muhammad Radhi +62 21 430 1086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) muhammad.radhi@pertamina.com
---	--