

Jakarta, 16 Desember 2015
No. 4553/F30120/2015-S6

Perihal: **Undangan Pengadaan Spot Charter Small I/SPOB-WO (4,000 KL)
Trayek Wayame – Masohi – Fak Fak – Tual**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) unit Small I/SPOB yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT Pertamina (Persero) Marketing Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel	:	Oil Tanker / SPOB
2.	Year of Built / Flag	:	1991 up / Indonesia (untuk Small I) 2001 up / Indonesia (untuk SPOB)
3.	SDWT	:	About 4,000 MT
4.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 4,000 M3
5.	Cargo Grade	:	Min. 2 Grades
6.	Cargo Pump	:	Min. 2 Units
7.	Discharge Rate or Pressure	:	Min. 200 KL/Hour/Grade, or 3 kg/cm ²
8.	Loading Rate	:	Min. 300 KL/Hour
9.	Safe Draft	:	Max. 6 M
10.	LOA	:	Max. 100 M
11.	Service Speed	:	Min. 10 Knots untuk Small I Min. 7 Knots untuk SPOB
12.	Cargo Oil Tank Coating	:	Not Required
13.	Segregated Ballast Tank	:	Required
14.	Alat Ukur	:	Valid, Lengkap dan Akurat

TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit
2.	Cargo	:	Clean Petroleum Product (P/K/S/Pertamax)
3.	Quantity of Cargo	:	± 4,000 KL (Kerosene dan Solar)
4.	Voyage	:	1 (satu) Voyage (basis 1:3)
5.	Loading Port	:	Wayame
6.	Discharging Port	:	1 st Masohi 2 nd Fak Fak 3 rd Tual
7.	Laycan	:	18 - 19 Desember 2015 ADD Masohi 19-20 Desember 2015 ADD Fak Fak 22-23 Desember 2015 ADD Tual 24-25 Desember 2015
8.	Charter Hire	:	Dalam Rupiah per Liter (Rp/Ltr) Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)

No. 4553/F30120/2015-S6

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Marketing Directorate – Shipping yang menerangkan :
 - a. Kapal yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran **dalam Rupiah per Liter (Rp/Liter) untuk trayek:**
 - **Wayame – Masohi – Fak Fak – Tual**
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal:
 - Class Certificate (Hull & Machinery)
 - ISSC (International Ship Security Certificate)
 - Copy International Tonnage Measurement Certificate
 - Copy International Load Line Certificate
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Kamis tanggal 17 Desember 2015 pukul 13.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan muhammad.radhi@pertamina.com.

Terima kasih.

Chartering Manager

**Pratomo Setyohadi**

Contact Person:

Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) erwien@pertamina.com	Muhammad Radhi +62 21 430 1086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) muhammad.radhi@pertamina.com
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------