

Jakarta, 28 January 2016
 No. 360/F30120/2016-S6

Perihal: **Undangan Pengadaan Spot Charter 1 (satu) Set Satgas-BO
 Trayek Plaju – Pontianak**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Set Satgas yang akan disewa secara spot charter, PT. Pertamina (Persero) Direktorat Marketing - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan satgas tersebut dengan spesifikasi sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

TUG BOAT			
1.	Type of Tug Boat	:	Pusher / Towing Tugboat
2.	Year of Built / Flag	:	2000 up / Indonesia
3.	Horse Power	:	Min. 1,500 HP
4.	Safe Draft	:	Max. 5 M
5.	LOA	:	Max. 30 M
6.	Service Speed		
	- Free Running	:	Min. 9 Knots
	- Towing Speed In Ballast	:	Min. 7 Knots
	- Towing Speed In Laden	:	Min. 5 Knots
7.	Bollard Pull/Towing Hook Cap	:	About 10 Ton
8.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74
9.	Fender	:	Rubber / Tire Attached
OIL BARGE			
1.	Type of Barge / Hull Type	:	Oil Barge / Double Hull / Double Bottom
2.	SDWT	:	About 3,500 LT
3.	Year of Built / Flag	:	2000 up / Indonesia
4.	Summer Draft	:	Max. 5 M
5.	LOA	:	Max. 75 M
6.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 3,000 M ³
7.	Grade of Cargo	:	Min. 2 Grades
8.	Cargo Pump	:	Min. 2 Unit
9.	Discharging Rate or Pressure	:	Min. 250 KL/Hour/grade or 3 kg/cm ²
10.	Total Loading Rate	:	Min. 350 KL/Hour
11.	Ballast Tank	:	Required
12.	Cargo Heating	:	135 Deg. F / 60 Deg. C
13.	Segregated Ballast Tank	:	Required
14.	Alat ukur volume cargo	:	Lengkap, akurat, absah

TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Set Satgas (Tug boat dan oil barge)
2.	Cargo	:	Black Oil Product (MFO)
3.	Quantity of Cargo	:	± 3,000 KL
4.	Voyage	:	2 (dua) Concecutive Voyages



5.	Loading Port	:	Plaju
6.	Discharging Port	:	Pontianak
7.	Laycan	:	1 st Voyage : 08 – 10 February 2016 2 nd Voyage To be Nominated As Consecutive Voyage
8.	Charter Hire	:	Dalam Rp/Liter Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:


1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Direktorat Marketing – Shipping yang menerangkan :
 - a. Kapal yang ditawarkan
 - b. **Laycan** yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran **dalam Rp/Ltr.**
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class) dan class certificate.
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).
6. Copy of bollard pull calculation.
7. Subject to manajemen Pertamina approval.

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan Saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Senin tanggal 01 February pukul 13.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan muhammad.radhi@pertamina.com.

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran
Chartering Manager


Pratomo Setyohadi

Contact Person:

Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) erwien@pertamina.com	Muhammad Radhi +62 21 4301086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) Muhammad.radhi@pertamina.com
---	---