

Jakarta, 16 April 2016  
No. 1528/F30120/2016-S6

Perihal: **Undangan Pengadaan Spot Charter SPOB I-WO (Trayek Wayame - Tual)**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) unit Small I yang akan disewa secara spot charter PT Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan spesifikasi, *terms, and conditions* sebagai berikut:

#### TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel	:	SPOB (Flash Point below 60 deg C)		
2.	Year of Built / Flag	:	2001 up	/	Indonesia
3.	SDWT	:	About	4,000	MT
4.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	About	3,800	M3
5.	Cargo Grade	:	Min.	2	Grades
6.	Cargo Pump	:	Min.	2	Units
7.	Discharging Rate or Pressure	:	Min.	200	KL/Hour/Grade or 3 kg/cm <sup>2</sup>
8.	Loading Rate	:	Min.	300	KL/Hour
9.	Safe Draft	:	Max.	4.5	M
10.	LOA	:	Max.	100	M
11.	Service Speed	:	Min.	7	Knots
12.	Cargo Oil Tank Coating	:	Not Required		
13.	Segregated Ballast Tank	:	Required		
14.	Alat Ukur	:	Valid, Lengkap dan Akurat		

#### TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit		
2.	Cargo	:	Clean Petroleum Product		(P/K/S/Pertamax)
3.	Quantity of Cargo	:	± 3,800 KL		
4.	Voyage	:	1 (satu)	Voyage	
5.	Loading Port	:	Wayame		
6.	Discharging Port	:	Tual		
7.	Laycan	:	19 - 20 April 2016 ADD Tual 23-24 April 2016		
8.	Charter Hire	:	<b>Dalam Rupiah per Liter (Rp/Ltr)</b> Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal		
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) banking days setelah <i>completed discharge</i> dan dokumen lengkap diterima Pertamina		
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy		
11.	Transport Loss	:	Max 0.07 % (Unavoidable loss only)		

#### OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Marketing Directorate – Shipping yang menerangkan :
  - a. Kapal yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran **dalam Rupiah per Liter (Rp/Liter)**

No. 1528/F30120/2016-S6

2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal.
  - Class Certificate (Hull & Machinery)
  - ISSC (International Ship Security Certificate)
  - Copy International Tonnage Measurement Certificate
  - Copy International Load Line Certificate
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

**CLOSING SCHEDULE**

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Minggu** tanggal **17 April 2016** pukul **10.00 WIB** melalui email ke [erwien@pertamina.com](mailto:erwien@pertamina.com) dan [muhammad.radhi@pertamina.com](mailto:muhammad.radhi@pertamina.com).

Terima kasih.

Chartering Manager

**Pratomo Setyohadi**

Contact Person:

<b>Erfien Purwanto</b> +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) <a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a>	<b>Muhammad Radhi</b> +62 21 430 1086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) <a href="mailto:muhammad.radhi@pertamina.com">muhammad.radhi@pertamina.com</a>
---	--