

Jakarta, 10 Juni 2016
No. **2435** /F30120/2016-S6

Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter SPOB – White Oil Product Laycan 13-15 Juni 2016
Trayek Balikpapan – 1st Donggala & 2nd Toli-toli**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) unit SPOB-WO yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina (Persero) Marketing Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel	:	Self Propelled Oil Barge (SPOB) – White Oil Product		
2.	DWT	:	About 5,000 LT		
3.	Year of Built / Flag	:	2000 up	/	Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min.	5,000	M ³
5.	Cargo Grade	:	Min.	2	Grades
6.	Cargo Pump	:	Min.	2	Units
7.	Discharge Rate or Back Pressure	:	Min	250	M ³ /Hour/Grade – 3 Kg/Cm2
8.	Total Loading Rate	:	Min.	300	M ³ /Hour
9.	Safe Draft	:	Max.	6.5	M
10.	LOA	:	Max.	110	M
11.	Service Speed	:	Min.	8	Knots
12.	Cargo Oil Tank Coating	:	Not Required		
13.	Information System	:	Internet on Board		
14.	Segregated Ballast Tank	:	Required		
15.	Alat Ukur	:	Lengkap, Akurat dan Absah		

TERMS & CONDITION

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit		
2.	Cargo	:	White Oil Product (Premium / Kero / Solar)		
3.	Voyage	:	2 (two) Voyages		
4.	Cargo Quantity	:	± 5,000 M3		
5.	Route	:	Balikpapan – 1 st Donggala & 2 nd Toli-toli (Charterers Option)		
6.	Laycan	:	Voyage 1 : 13-15 Juni 2016 Voyage 2 : 22-25 Juni 2016		
7.	Charter Hire	:	In Rp/Liter (Including Withholding Tax, Port Cost and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)		
8.	Payment	:	- 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received - Certificate of Domicile (COD) and DGT-1 Provided		
9.	Charter Party	:	Asbatankvoy		
10.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)		

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Marketing Directorate – Shipping yang menerangkan :
 - a. Kapal yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran **dalam Rupiah per Liter (Rp/Liter)**
2. Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal:
 - Class Certificate (Hull & Machinery)
 - Copy International Tonnage Measurement Certificate
 - Copy International Load Line Certificate
5. Surat Pernyataan dari Pemilik Kapal yang ditandatangani diatas Materai Rp. 6,000.00, yang menyatakan bahwa kapal mampu untuk mengangkut muatan dengan flash point below 60 Deg C.
6. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Jumat tanggal 10 Juni 2016 pukul 15.00 WIB** melalui email ke arief.risdianto@pertamina.com dan yenni.rahmawati@pertamina.com

Terima kasih.

Marketing Directorate
Chartering Manager



Pratomo Setyohadi