

Jakarta, 12 Agustus 2016
No. 3364 /F30120/2016-S6

Subject: **Invitation to Bid Spot Charter BL – WO Laycan 13-14 August 2016**
Tg. Gerem/Panjang – Pangkal Balam

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Kapal Bulk Lighter – WO yang akan disewa secara spot charter, PT. Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran – Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan spesifikasi, term and conditions sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

| | | | |
|-----|-----------------------------|---|---|
| 1. | Type of Vessel | : | Tanker |
| 2. | DWT | : | About 1,100 MT |
| 3. | Year of Built / Flag | : | 1990 up / Indonesia |
| 4. | Cargo Tank Capacity (98%) | : | Min. 1,100 KL |
| 5. | Cargo Grade | : | Min. 2 Grades |
| 6. | Cargo Pump | : | Min. 2 Units |
| 7. | Discharge Rate, or Pressure | : | Min. 150 KL/Hour/Grade, or 3 Kg/Cm ² |
| 8. | Loading Rate | : | Min. 200 KL/Hour |
| 9. | Safe Draft | : | Max. 4.5 M |
| 10. | LOA | : | Min. 65 M dan Max. 75 M |
| 11. | Service Speed | : | Min. 9 Knots |
| 12. | Cargo Oil Tank Coating | : | Not Required |
| 13. | Cargo Heating | : | Not Required |
| 14. | Segregated Ballast Tank | : | Required |
| 15. | Alat Ukur | : | Valid, Lengkap, Akurat |
| 16. | Information System | : | Internet on Board |

TERMS & CONDITION

| | | | |
|-----|---------------------------------|---|---|
| 1. | Vessel Needed | : | 1 (One) Unit |
| 2. | Type of Cargo | : | Clean Petroleum Product (Premium, Kerosene, Solar, Pertamina, Peralite) |
| 3. | Cargo Quantity | : | ± 1,100 KL |
| 4. | Voyage | : | 5 (Five) Voyages |
| 5. | Route | : | Route I: Tanjung Gerem – Pangkal Balam Route II: Panjang – Pangkal Balam |
| 6. | Laycan | : | 13 – 14 August 2016 |
| 7. | Charter Hire | : | In Rupiah/Liter: (Including Withholding Tax (if any), Port Cost and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT) |
| 8. | Payment | : | 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received |
| 9. | Charter Party | : | Asbatankvoy |
| 10. | Transport Loss | : | Max 0.07 %/grade (Unavoidable loss only) |
| 11. | Pertamina Safety Approval (PSA) | : | Required (Pada voyage ke-2 dan seterusnya) |

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Marketing Directorate – Shipping yang menerangkan :
 - a. Kapal yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran dalam Rupiah per Liter (Rp/Liter)

| Rute | Kargo | Tarif Sewa (Rp/Liter) |
|-------------------------------|------------|-----------------------|
| Tanjung Gerem – Pangkal Balam | ± 1,100 KL | |
| Panjang – Pangkal Balam | ± 1,100 KL | |

2. Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal:
 - Class Certificate (Hull & Machinery)
 - Copy International Tonnage Measurement Certificate
 - Copy International Load Line Certificate
 - SOLAS Certificate
5. Surat Pernyataan dari Pemilik Kapal yang ditandatangani diatas Materai Rp. 6,000.00, yang menyatakan bahwa kapal mampu untuk mengangkut muatan dengan flash point below 60 Deg C.
6. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Jumat tanggal 12 Agustus 2016 pukul 14.00 WIB** melalui email ke arief.risdianto@pertamina.com dan yenni.rahmawati@pertamina.com.

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran
Chartering Manager


Pratomo Setyohadi