

Jakarta, 24 November 2016
 No. 5268/F30120/2016-S6

Attachment : 1 (satu) lembar
 Subject : **Invitation to Bid Spot Charter Bulk Lighter – LPG Pressurized Laycan 29 – 30 November 2016, Trayek Balongan – Plaju**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) unit **Bulk Lighter – LPG Pressurized** yang akan disewa secara *spot charter*, PT Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	LPG Pressurized
3.	Voyage	:	1 (one) Voyage
4.	Loading Port	:	Balongan
5.	Discharging Port	:	Plaju
6.	Laycan	:	29 – 30 November 2016
7.	Charter Hire	:	In IDR Lumpsum (Including Withholding Tax, Port Cost and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
8.	Demurrage	:	In IDR PDPR
9.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (unavoidable loss only)

OTHER TERMS & CONDITIONS

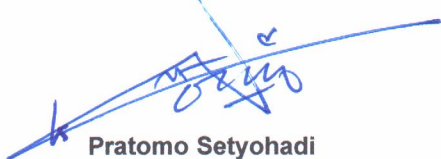
Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam IDR Lumpsum)
2.	Q88/Ship Particular/Gas Form C
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate, dan sertifikat lainnya
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain)

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Jumat, 25 November 2016 14.00 WIB	Lusi.Soeheri@pertamina.com

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran
 Chartering Manager



Pratomo Setyohadi

Kantor Pusat
 Jalan Medan Merdeka Timur 1A
 Jakarta 10110 Indonesia
 T +62 21 381 5111, +62 21 381 6111
 F +62 21 384 6865, +62 21 384 3882
www.pertamina.com

**ATTACHMENT****VESSEL SPECIFICATIONS**

NO	DESCRIPTION	LPG CARRIER	KETERANGAN
1	DWT (About)	1,500 MT	Sesuai nominasi kargo yg diangkut dalam Ton
2	Cargo Oil Tank Cap. (Min. 98%)	1,000 MT	Kapasitas tanki yg diharapkan dalam MT
3	Year of Build (YoB)	1989 Up	Usia Kapal yg diharapkan
4	Flag	Indonesia	-
5	Draft (Max.)	5 Meter	Sesuai kondisi pelabuhan dalam Meter
6	LOA (Max.)	80 Meter	Sesuai kondisi pelabuhan dalam Meter
7	Cargo Segregation (Min.)	1 Grade	Kondisi minimum yg harus diangkut dalam Grade
8	Type Of Cargo	Propane, Butane, LPG Pressurized Mix, Propylene	Type kargo yang diangkut
9	Cargo Oil Tank Coating	-	Sesuai ketentuan marpol
10	Cargo Heating	Not Required	Dipersyaratkan / tidak dipersyaratkan *)
11	Discharge Rate (Min.) or Pressure	250 M3/Hr or 11 Kgf/Cm2	Untuk mencapai Lay Time Std (M3/Hr) / (Kgf/Cm2)
12	Loading Rate (Min.)	300 M3/Hr	Untuk mencapai Lay Time Std (M3/Hr)
13	Cargo Pump (Min.)	2 Units	Untuk mencapai Lay Time Std (Unit)
14	Service Speed (Min.)	11.00 Knots	Untuk mencapai UKT, RTD & CD
15	Derrick / Crane (Min.)	2 x 0.9 Tonnes	Untuk kegiatan STS dalam Ton
16	Bunker Consumption	MFO 380/180 Cst, MDO dan HSD Spek Pertamina	Kebijakan Pertamina
17	Lube Base Oil	Pelumas Produksi dalam Negeri	Sesuai kebijakan Pertamina
18	Vessel Tracking	Required and Compatible with Pertamina Vessel Tracking	Untuk memonitor pergerakan Kapal
19	Segregeted Ballast Tank	Required	Sesuai ketentuan marpol
20	Trading Area	Indonesian Water	Dioperasikan di perairan Indonesia / Luar Negeri *)
21	Unit	1 (Satu) Unit	Sesuai kebutuhan
22	Lay Can	29 - 30 November 2016	Batas waktu penyerahan di loading port
23	Charter Periode	1 (One) Voyage	Di isi oleh SSA